

مقدمة

شكراً لكم لاختيار هونشي E-HS9!

قد حصلت النسخة الأوروبية من هونغ تشي E-HS9 على موافقة نوع المركبة في الاتحاد الأوروبي.

تحمل هونشي E-HS9 مجموعة متنوعة من المعدات الفاخرة والتكنولوجيا المتقدمة، من أجل أن تتمكن من الاستفادة من هذه المعدات والتكنولوجيا بالكامل في حياة سيارتك في المستقبل، يوصى بقراءة هذا الدليل بعناية لفهم هونشي E-HS9 بسرعة وبشكل شامل.

بالإضافة إلى تعريف كيفية استخدام السيارة، هذا الدليل يصف أيضا حول القيادة الآمنة وصيانة السيارة وتدابير الاستجابة لحالات الطوارئ بالتفاصيل، والغرض من ذلك هو تمكينك استخدام هذه السيارة بسلامة وراحة في حين الحفاظ على قيمة السيارة إلى الحد الأقصى.

هذا الدليل تم تحريره حسب حالة المنتج في وقت النشر، للتغيرات اللاحقة على المنتج، سيتم تعديلها في وقت إعادة النشر دون إشعار مسبق.

إذا كان لديك أي أسئلة أخرى حول السيارة أو تعتقد أن محتوى الوثائق المرفقة مع السيارة ليست مفصلة، فيرجى استشارة وكيل هونشي المعتمد من فاو FAW، سوف نقدم الخدمة لكم بكل إخلاص!

يمكنك عرض أو تنزيل أحدث نسخة من تعليمات الاستخدام بواسطة الموقع الرسمي FAW، قبل استخدام السيارة، من المستحسن أن تقرأ بعناية.

نتمنى لكم كل التوفيق والمتعة في استخدام السيارة!

شركة مجموعة الصينية FAW للاستيراد والتصدير المحدودة

البحث حسب الصور	فهرس الصور	
تأكد من قراءة تعليمات السلامة بأكملها	تعليمات السلامة	1
قراءة معلومات العدادات وجميع أنواع أضواء التحذير وأضواء المؤشر وإلخ	مجموعة العدادات	2
فتح وإغلاق الأبواب والنوافذ والضبط قبل القيادة وإلخ	تشغيل جميع المكونات	3
العمليات اللازمة والتوصيات أثناء القيادة	القيادة	4
تشغيل نظام المعلومات والترفيه	نظام المعلومات والترفيه	5
استخدام الأجهزة الداخلية وإلخ	الأجهزة الداخلية	6
خطوات المحافظة والصيانة للسيارة	المحافظة والصيانة	7
تدابير الاستجابة عند حدوث العطل أو في حالات الطوارئ	عند حدوث العطل	8
المعلومات التفصيلية لمواصفات السيارة	مواصفات السيارة	9
تسرد الاختصارات الواردة في هذا الدليل وغيرها من المعلومات	المعلومات الأخرى	

1 تعليمات السلامة

1-1. تعليمات الاستخدام الآمن

- القيادة الآمنة 20
- حزام المقعد 21
- الوسادة الهوائية 27
- معلومات سلامة الأطفال 38
- نظام تقييد الأطفال 39
- تركيب نظام تقييد الأطفال 46
- سلامة الجهد العالي 49

1-2. الشحن/التفريغ

- طرق وخطوات الشحن/التفريغ 51
- عرض وإعداد الشحن / التفريغ 59
- كتشف أعطال الشحن/التفريغ 63

1-3. نظام مكافحة السرقة

- نظام إيقاف تشغيل المحرك 65
- نظام مكافحة السرقة لجسم السيارة 66

2 مجموعة العدادات

2. مجموعة العدادات

- مجموعة العدادات 68
- أضواء التحذير 70
- أضواء المؤشر 72
- معلومات عرض متعددة الوظائف على
مجموعة التابلوه 74

3 تشغيل جميع المكونات

3-1. معلومات المفتاح

- المفتاح 78

3-2. فتح وغلق وقفل الأبواب وغطاء صندوق الأمتعة

- أبواب السيارة 81
- غطاء صندوق الأمتعة 85
- نظام الدخول الذكي وبدء الحركة 89

3-3. ضبط المقعد

- المقاعد الأمامية 94
- المقاعد الخلفية 97
- مسند الرأس 100
- ذاكرة المقعد 102

3-4. ضبط عجلة القيادة ومراة الرؤية الخلفية

- عجلة القيادة 104
- مراة الرؤية الخلفية الداخلية المضادة
للتوهج 106
- مراة الرؤية الخلفية الخارجية 107

3-5. فتح وإغلاق النوافذ

- النوافذ الكهربائية 110
- نافذة السقف البانورامية 112

168 رادار وقوف السيارة الأمامي والخلفي

173 نظام الصورة البانورامية

179 نظام مراقبة ضغط الإطارات TPMS

نظام مساعدة الحفاظ على

181 المسار LDW/LKA

184 نظام مراقبة حالة السائق DSM*

نظام التحذير المسبق من الاصطدام

186 الأمامي FCW

189 نظام الفرملة الطارئة الذاتية AEB

نظام الكشف عن المنطقة

192 العمياء BSD

197 نظام تنبيه حد السرعة الذكي ISA

199 نظام وقوف السيارة التلقائي APA

207 نظام مساعدة القيادة

4-6 معلومات القيادة

210 أساسيات القيادة في فصل الشتاء

5 نظام المعلومات والترفيه

5-1 العمليات الأساسية

214 شاشة عرض الوسائط المتعددة

218 واجهة البيانات لـ USB

5-2 استخدام نظام الوسائط المتعددة

220 السيارة

231 الشحن

232 السفر

234 الترفيه

235 هاتف البلوتوث

4-1 قبل القيادة

116 قيادة السيارة

122 البضائع والأمتعة

4-2 مواصفات القيادة

123 مفتاح الطاقة (الإشعال)

125 التحكم في نقل الترس

129 وضع القيادة

133 التعليق الهوائي*

مقبض التحكم في أضواء إشارة

137 الانعطاف

138 نظام فرامل التوقف الإلكتروني EPB

140 التوقف التلقائي AUTO HOLD

4-3 تشغيل أضواء السيارة والمساحات

142 مفتاح المصابيح الأمامية

نظام التحكم الذكي في الضوء

144 المرتفع ADB*

146 مفتاح مصابيح الضباب

147 المساحات ومغسلات الزجاج الأمامي

150 المساحات ومغسلات الزجاج الخلفي

4-4 غطاء منفذ الشحن

151 فتح غطاء منفذ الشحن

4-5 استخدام أنظمة القيادة الأخرى

153 وظيفة تثبيت السرعة التكييفي ACC

160 نظام التحكم الذكي في السرعة IACC

161 وظيفة تثبيت السرعة المتقدم SACC

278	المحفظة
279	مرآة المكياج
280	مقبس الطاقة
282	مقبس الطاقة 220 فولت
284	التحكم في درجة حرارة المقعد*
286	وظيفة تدليك المقعد*
287	مسند ذراع مركزي خلفي*
288	مقابض السقف
289	خطاف المعطف

7 المحافظة والصيانة

292	7-1 العناية و الصيانة التنظيف والحماية الخارجية للسيارة
294	تنظيف وحماية الأجزاء الداخلية للسيارة
296	7-2 الصيانة تعليمات الصيانة
298	7-3 الصيانة الذاتية الاحتياجات اللازمة للصيانة الذاتية
300	غطاء المقصورة
301	المقصورة
309	الإطارات
312	ضغط الهواء في الإطارات
314	عجلات السيارة
315	فلتر تكييف الهواء
318	استبدال بطارية المفتاح
320	فحص واستبدال المصهر

237	5-3 استخدام بلوتوث هاتف السيارة نظام حر اليدين
240	5-4 استخدام التعرف الصوتي التعرف الصوتي
242	5-5 استخدام تطبيق الهاتف تطبيق هونشي تشيليان

6 الأجهزة الداخلية

246	6-1 استخدام نظام تكييف الهواء نظام تكييف الهواء التلقائي بالكامل
247	نظام تكييف الهواء التلقائي بالكامل - نظام التحكم الأمامي
255	نظام تكييف الهواء التلقائي الكامل - نظام التحكم في الصف الثاني
261	نظام التحكم في تكييف الهواء للصف الثالث
265	تدفئة الزجاج الخلفي
266	6-2 استخدم مصابيح السيارة الداخلية قائمة أضواء السيارة الداخلية
269	6-3 استخدام أجهزة التخزين قائمة أجهزة التخزين
275	وحدة مقصورة الأمتعة
276	6-4 المعدات الداخلية الأخرى للسيارة الشحن اللاسلكي للسيارة
277	حاجب الشمس

9 مواصفات السيارة

9-1. المواصفات

بيانات الصيانة 360

المعلومات الأخرى

قائمة الاختصارات 374

الملحق 379

بطارية الطاقة 324

8 عند حدوث العطل

8-1. معلومات مهمة

مصاييح التحذير من المخاطر 328

إنذار SOS 329

8-2. ما يجب القيام به في حالات الطوارئ

إذا كانت السيارة بحاجة إلى سحبا 330

إذا تم العثور على خلل في السيارة 334

إذا أضاء ضوء التنبيه أو يصدر المكبر

صوت تنبيهه 335

إذا تسرب الهواء من الإطار 340

إذا لم يتمكن نظام الطاقة من

بدء التشغيل 342

إذا ضاع المفتاح 343

إذا كان المفتاح لا يعمل بشكل صحيح ... 344

إذا كان الباب لا يمكن قفله بشكل

طبيعي 346

إذا كان مستوى البطارية الـ 12 فولت

منخفضة 348

إذا ارتفعت درجة حرارة السيارة 351

إذا حدث حريق كهربائي 353

إذا علقت السيارة 354

في حالة القيادة على الطرق المليئة

بالمياه 355

في حالة انفجار أحد الإطارات 356

إذا وقع حادث 357

فتح غطاء صندوق الأمتعة في

حالات الطوارئ* 358

غطاء مقصورة المحرك P.300

مصباح الضوء المنخفض P.142

ضوء زاوية الانعطاف P.143

مساحات الزجاج الأمامي P.147

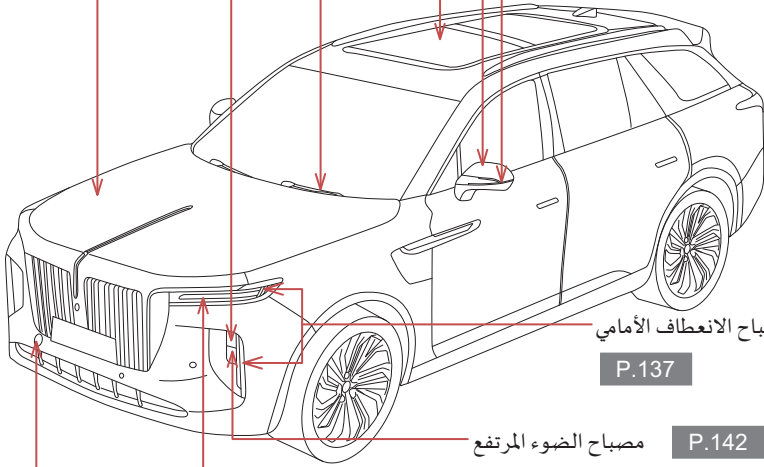
نافذة السقف P.112

مرآة الرؤية الخلفية الخارجية

P.107

مصباح الانعطاف الجانبي

P.137



مصباح الانعطاف الأمامي

P.137

مصباح الضوء المرتفع

P.142

مصباح التشغيل النهاري

P.142

مصباح الموقف

غطاء فتحة حلقة الجر

P.332

مصباح الموقف الخلفي

P.142

مصباح الفرامل العلوي

غطاء صندوق الأمتعة

P.85

مصباح لوحة الترخيص

مصباح الانعطاف الخلفي

P.137

مصابيح الضباب الخلفية

P.146

مصباح العودة للخلف

مصباح الفرامل

غطاء منفذ الشحن

P.151

أبواب السيارة

P.81

الإطارات

● تغيير المواقع

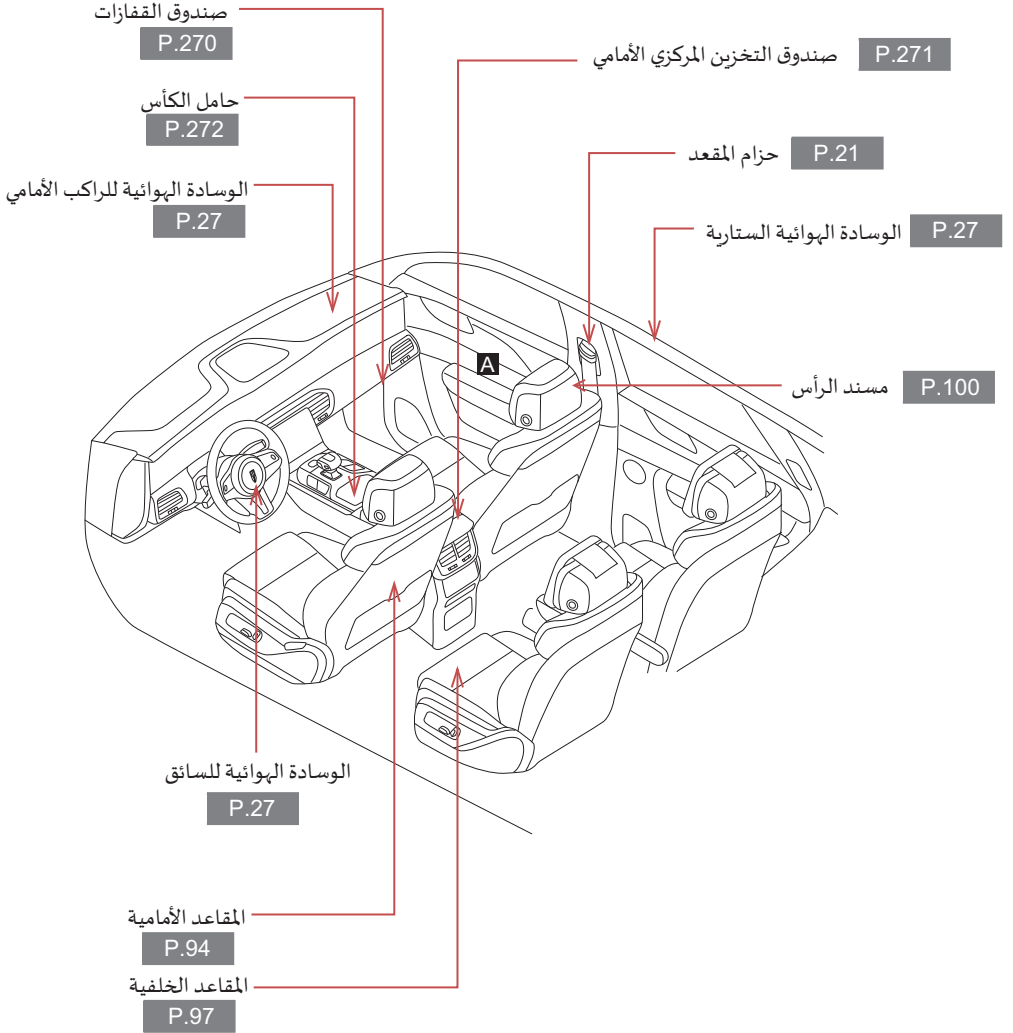
P.309

● ضغط الإطارات

P.312

مفتاح غطاء صندوق الأمتعة

P.86



A

مفتاح قفل الباب بالتحكم المركزي

P.82

مقبض فتح الباب من الداخل

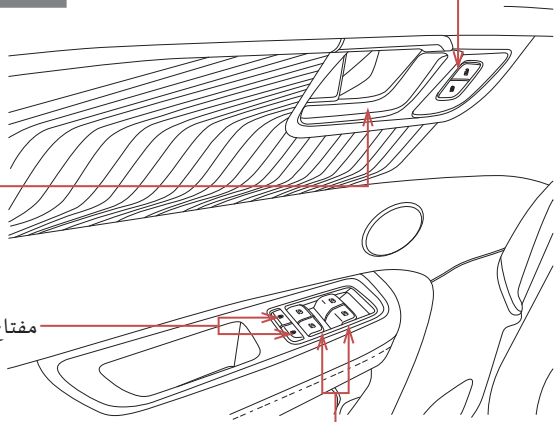
P.83

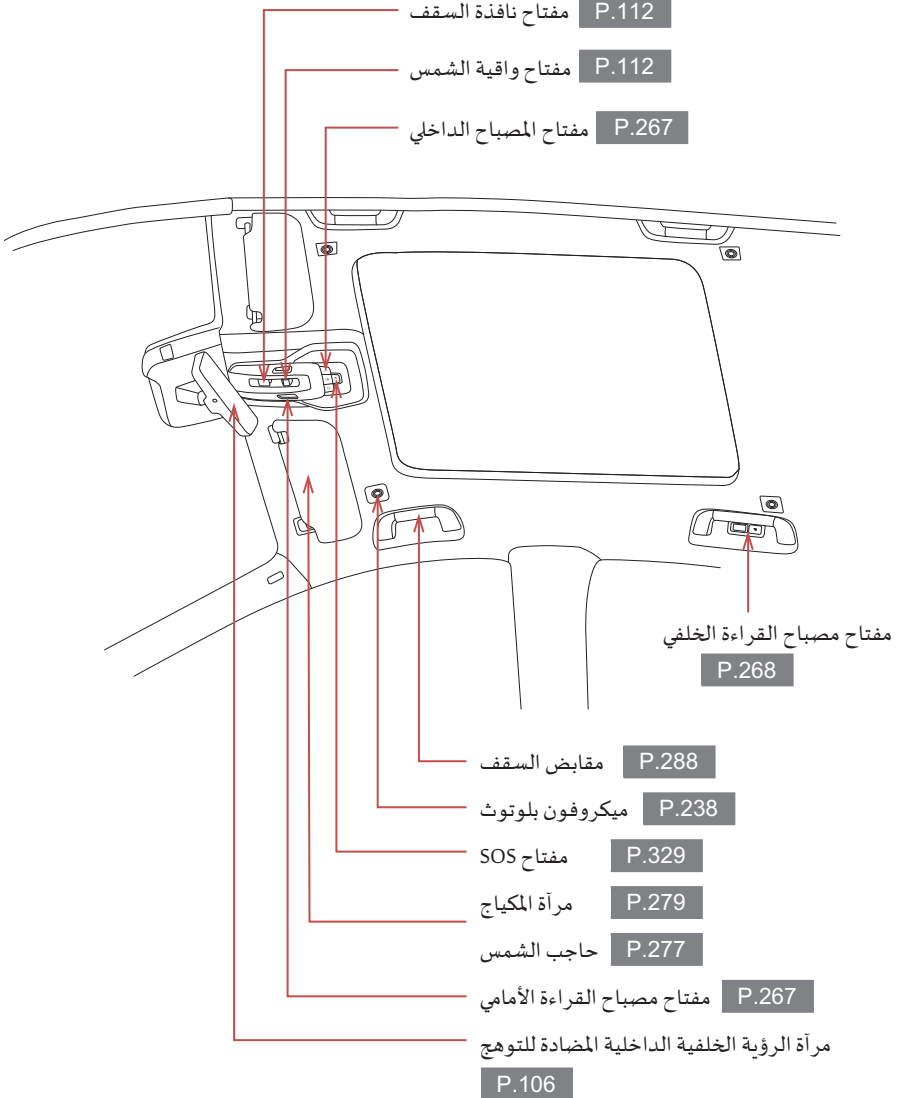
مفتاح قفل سلامة الأطفال للباب الخلفي

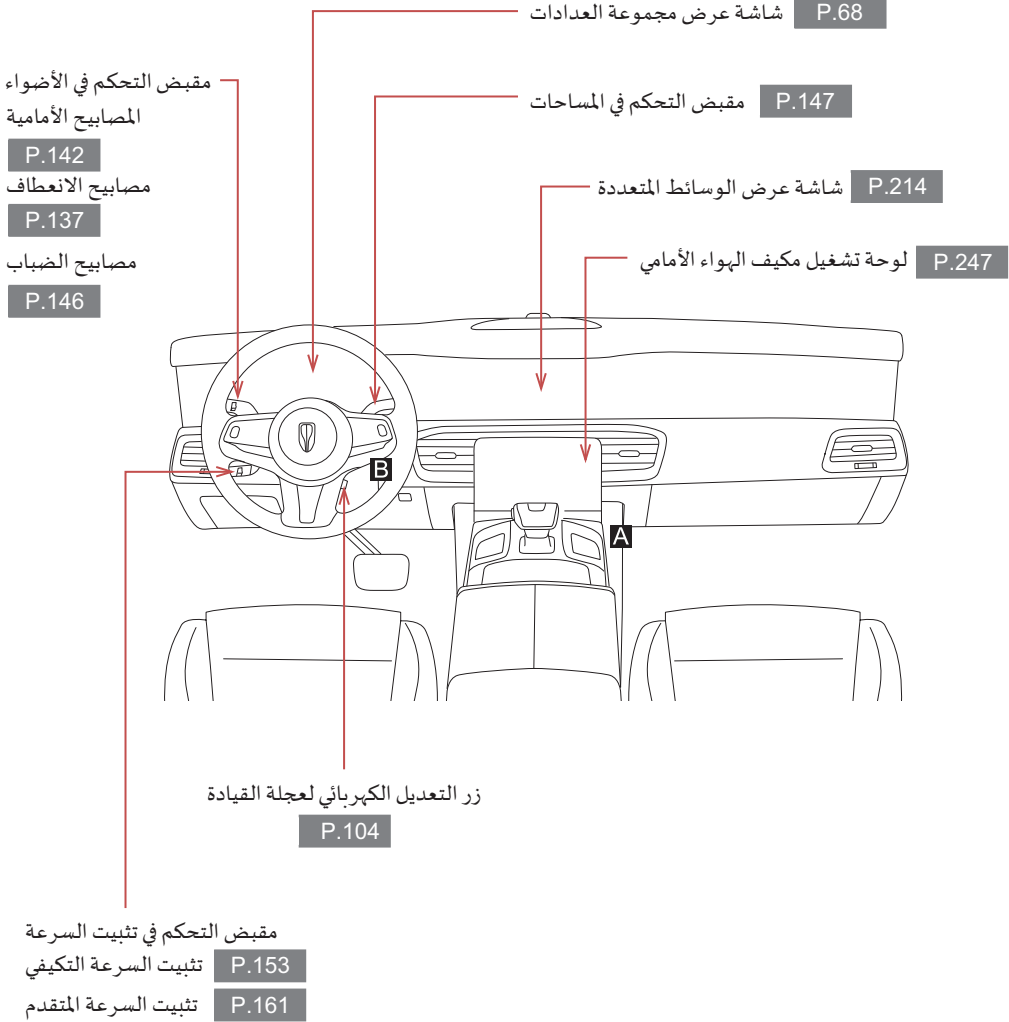
P.83

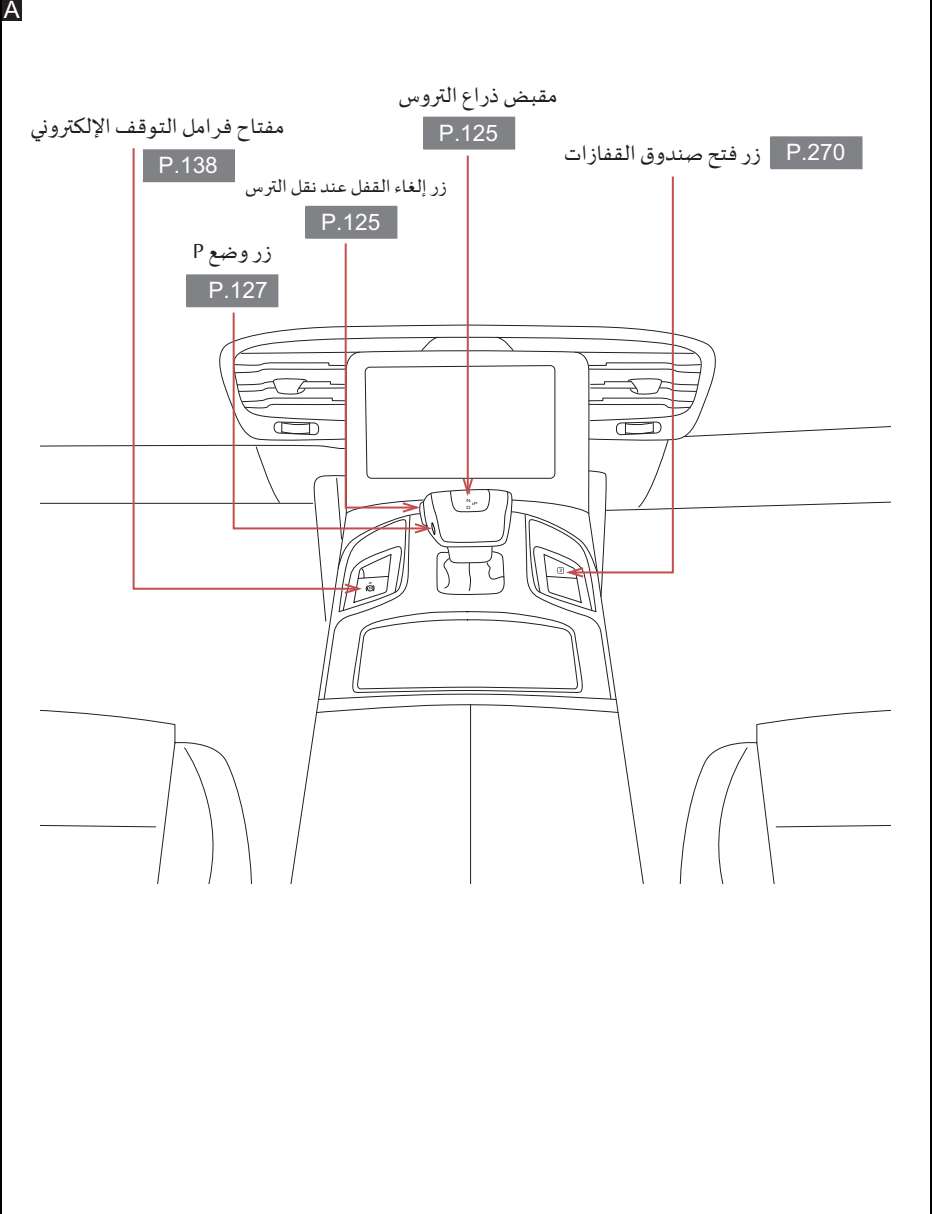
مفتاح النافذة الكهربائية

P.110

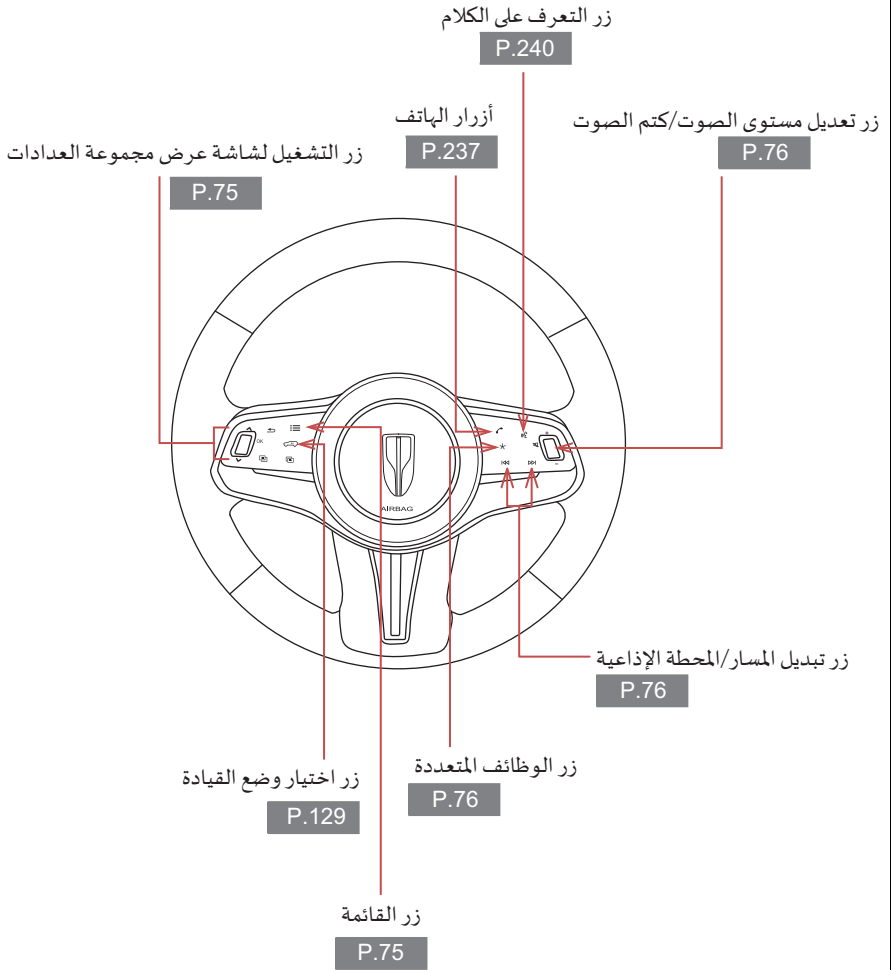








B



المعلومات المرجعية

تعليمات الدليل

يجب على المستخدم الحصول على رخصة القيادة قبل قيادة السيارة على الطريق. هذا الدليل هو مكتوب خصيصاً لهذا النوع من المستخدمين.

هذا الدليل هو دليل عام، وينطبق على العديد من طرازات E-HS9. بعض الأجهزة الواردة في الدليل قد لم يتم تثبيتها على سيارتك.* قد تختلف التكوينات والوظائف بسبب اختلاف طرازات السيارة، لمعلومات التكوين المحدد، يرجى الرجوع إلى بيانات المبيعات ذات الصلة أو استشارة الوكيل الذي اشترت السيارة منه.

الصور الواردة في هذا الدليل هي مجرد الرسم البياني لمساعدتك على فهم السيارة بشكل أكثر وضوح، وقد تختلف من سيارتك قليلاً، يرجى الرجوع إلى السيارة الفعلية عند الاستخدام.

جميع المواصفات الواردة في هذا الدليل حديثة حتى وقت الطبع. ومع ذلك، في ضوء التعديلات والتحسينات المستمرة من FAW، سوف تتغير التجهيزات والأداء لطرازات السيارة التالية، لذلك سيتم تحديث المحتويات الواردة في هذا الدليل في أي وقت دون إشعار مسبق. يرجى عدم مقارنة محتوى تعليمات الاستخدام من الإصدارات الأخرى ومعدات وأداء السيارة التي تم شراؤها وتقديم طلب للحصول على معدات إضافية على أساس الفرق بينهما. إذا كان لديك أي سؤال حول السيارة التي تم شراؤها وتعليمات الاستخدام، يرجى استشارة وكيل هونشي المعتمد من فاو FAW.

ملحقات السيارة وقطع الغيار والتعديلات

يتوفر لدى وكيل هونشي المعتمد من فاو FAW الأدوات والمعدات المتقدمة وقطع الغيار الأصلية المطلوبة لتقديم الإصلاح والخدمة لسيارتك. نوصي بشدة أنك تستخدم قطع الغيار والملحقات الأصلية من FAW التي تلي متطلبات السيارة.

لا تتحمل FAW أي مسؤولية ولا تقدم أي ضمان لأي قطع غيار وملحقات غير أصلية، سواء كان ذلك من أجل الاستبدال أو التركيب. بالإضافة إلى ذلك، إن الأضرار التي لحقت بالسيارة ومشاكل الأداء الناجمة عن استخدام قطع غيار وملحقات غير أصلية ليست في نطاق الضمان.

يحظر استخدام منتجات غير مرخصة من قبل FAW لتعديل السيارة بشكل غير قانوني، وإلا فإنه سوف يؤثر على قدرة السيارة على المناورة والسلامة والمتانة، بل قد تنتهك قوانين الحكومة المحلية. بالإضافة إلى ذلك، فإن أي مشاكل ناجمة عن التعديل ليست في نطاق الضمان.

قراءة رقم تعريف السيارة

عند توصيل جهاز التشخيص بواجهة OBD للسيارة لقراءة معلومات HCU، يمكن قراءة رمز VIN للسيارة. يمكن شراء أدوات القراءة من السوق، ويجب أن تستوفي الأدوات معايير ISO14229، ISO15765، ISO15031 وISO11898.

قبل قيادة السيارة

يوصى بفحص ما يلي قبل القيادة:

● الإطارات

● الأضواء

● ما إذا كان هناك عقبات حول السيارة

● ما إذا كان هناك سائل تحت السيارة

يرجى مراعاة قوانين وأنظمة المرور في كل منطقة، تذكر دائمًا بالقيادة بسلامة في جميع الأوقات.

تركيب نظام إرسال الترددات اللاسلكية

تركيب نظام إرسال الترددات اللاسلكية على السيارة قد يؤثر على الأنظمة الإلكترونية، على سبيل المثال:

● نظام منع انغلاق الفرامل

● نظام التحكم في تثبيت السرعة

● نظام الوسائد الهوائية

● نظام شد حزام الأمان

قبل تركيب نظام إرسال الترددات اللاسلكية، يرجى استشارة وكيل هونشي المعتمد من فاو FAW.

التخلص من السيارة

نظرًا لاحتواء وسائد الهواء ومشدات أحزمة الأمان على مواد كيميائية قابلة للاشتعال، إذا تم التخلص من السيارة دون إزالة وسائد الهواء ومشدات أحزمة الأمان، فقد يؤدي إلى الإصابات الشخصية والحرق وغيرها من الحوادث. قبل التخلص من السيارة، يرجى التأكد من الاتصال بالشركات أو المؤسسات المؤهلة لتفكيك وسائد الهواء ومشدات أحزمة الأمان والتخلص منها، إن وكيل هونشي المعتمد من فاو FAW على دراية بالقوانين واللوائح ذات الصلة، ويمكنه توفير الخدمات الاستشارية لكم.

حماية البيئة

قطع الغيار المستعملة ونفايات الزيوت والسوائل:

● يجب التعامل مع قطع الغيار المستعملة ونفايات الزيوت والسوائل بشكل صحيح

● في حالة التعامل معها بشكل غير صحيح، سيؤدي إلى تلوث البيئة

● عند التخلص من السيارة، يرجى استشارة الوكيل الذي اشترت السيارة

هذه السيارة مجهزة بنظام تسجيل بيانات الحادث (EDR). الدور الرئيسي لـ EDR هو تسجيل البيانات عند حدوث بعض الاصطدام أو هناك خطر لحدوث الاصطدام (على سبيل المثال، انتفاخ الوسادة الهوائية أو ضرب حاجز الطريق)، مما يساعد على فهم عملية نظام السيارة. يُستخدم EDR خاصًا لتسجيل البيانات ذات الصلة بالتحكم الديناميكي ونظام السلامة للسيارة في وقت قصير. ومع ذلك، قد لا يقوم بتسجيل البيانات اعتمادًا على شدة ونوع الاصطدام.

البيانات المسجلة من قبل EDR لهذه السيارة كما يلي:

- حالة حزام الأمان للسائق والركاب
- درجة الضغط على دواسة الفرامل ودواسة الوقود من قبل السائق
- حالة عمل نظام السيارة ذات الصلة
- سرعة السيارة

تساعد هذه البيانات على فهم الحالات عند حدوث الاصطدام والإصابة الشخصية بشكل أفضل.

ملاحظة: تسجل السيارة بيانات EDR فقط عندما يكون هناك درجة معينة من الاصطدام: أثناء القيادة العادية، لن تسجل EDR البيانات ولن تسجل أيضًا البيانات الشخصية (مثل الاسم والجنس والعمر ومكان الاصطدام). لقراءة البيانات المسجلة من EDR، هناك حاجة لاستخدام المعدات الخاصة من الشركة المصنعة للسيارات والحق في الوصول إلى EDR للسيارة. بالإضافة إلى الشركة المصنعة للسيارات، يمكن للأطراف الثالثة التي لديها المعدات الخاصة (مثل وكالات إنفاذ القانون) قراءة المعلومات إذا كان لديها الحق في الوصول إلى السيارة أو EDR.

استنادًا إلى الالتزامات القانونية المتعلقة برصد المنتجات، يمكن للشركة استخدام البيانات لأغراض الرصد البيئي والبحوث وتحسين جودة نظام سلامة السيارة، على أساس احتياجات البحث، يمكن للشركة تقديم البيانات في شكل مجهول إلى الأطراف ذات الصلة، أي أن البيانات لا تنطوي على معلومات حول السيارة الشخصية أو مالك السيارة أو المستأجرين.

هذا الدليل يوضح طرازات السيارات QRP7WGCN0001، QRP5WHCN0001، QRP7DKCN0001 و QRP6WGCN0001.

تحذير


■ احتياطات القيادة

- يجب على السائق قيادة السيارة بوعي، وقيادة السيارة بحذر، وقيادة السيارة بالتركيز.
- القيادة بوعي: لا تقم بقيادة السيارة بعد شرب الكحول أو أخذ الدواء. إن الكحول أو بعض الأدوية يمكنها تأخير وقت رد الفعل، تؤثر على القدرة على الحكم والتنسيق، مما قد يؤدي إلى الإصابات الخطيرة وحتى الوفاة.
 - القيادة بحذر: تأكد من القيادة بحذر. وانتبه إلى حركة السيارات الأخرى والمشاة لاتخاذ قرارات في الوقت المناسب ومنع وقوع الحوادث.
 - القيادة بالتركيز: تأكد من التركيز أثناء القيادة. أي شيء يصرف انتباه السائق، مثل ضبط مقبض التحكم، أو إجراء المكالمات الهاتفية، أو القراءة، قد يؤدي إلى وقوع حادث الاصطدام ويتسبب في الإصابات الخطيرة وحتى الوفاة.

■ الاحتياطات المتعلقة بسلامة الأطفال

- لا تترك الأطفال وحدهم في السيارة.
- لا تسمح للأطفال بحمل أو استخدام المفتاح، قد يقوم الأطفال ببدء تشغيل السيارة أو تشغيل ذراع النقل، مما تسبب مشاكل السلامة المخفية.
- لا تسمح للأطفال باللعب مع الأبواب أو النوافذ أو غيرها من المعدات للسيارة، وإلا فإنه قد تضرر الأطفال.
- تأكد من أن درجة الحرارة في داخل السيارة مناسبة، إذا كانت درجة الحرارة مرتفعة للغاية أو منخفضة للغاية، قد يسبب ضررًا مميتًا على الأطفال.

قراءة هذا الدليل

تحذير 

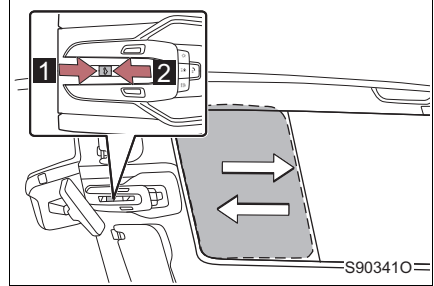
تم إدخال التحذيرات لأنه في حالة عدم الامتثال لها، قد يؤدي إلى الإصابات الشخصية الخطيرة وحتى الوفاة.

تنبيه 

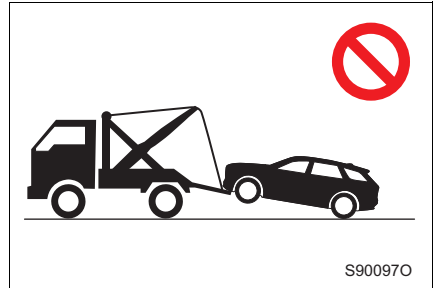
تم إدخال التنبيهات لأنه، في حالة عدم الامتثال لها، قد يؤدي إلى تلف السيارة أو حدوث عطل فيها.

الخطوة 1 يمثل العمليات أو خطوات العمل، يجب إجراء العملية في الترتيب العددي.

- ➔ يشير إلى الحركات (دفع، دوران، ضغط والخب) لتشغيل المفاتيح وغيرها من المعدات.
- ➔ يشير إلى نتائج التشغيل (على سبيل المثال: الغطاء مفتوح).



❌ يشير إلى "لا"، "لا تقم بهذا" أو "لا تفعل هذا".

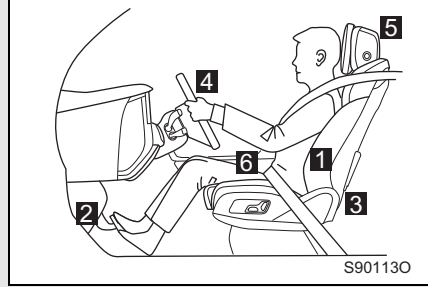


1-1 .	تعليمات الاستخدام الآمن	
20.....	القيادة الآمنة.....	
21.....	حزام المقعد.....	
27.....	الوسادة الهوائية.....	
38.....	معلومات سلامة الأطفال.....	
39.....	نظام تقييد الأطفال.....	
46.....	تركيب نظام تقييد الأطفال.....	
49.....	سلامة الجهد العالي.....	
1-2 .	الشحن/التفريغ	
	طرق وخطوات الشحن/	
51.....	التفريغ.....	
	عرض وإعداد الشحن /	
59.....	التفريغ.....	
	كتشف أعطال الشحن/	
63.....	التفريغ	
1-3 .	نظام مكافحة السرقة	
65.....	نظام إيقاف تشغيل المحرك.....	
	نظام مكافحة السرقة لجسم	
66.....	السيارة.....	

اضبط المقعد وعجلة القيادة ومرآة الرؤية الخلفية إلى الموضع المناسب قبل القيادة لضمان القيادة الآمنة.

■ وضعية القيادة الصحيحة

- 1 الجلوس مستقيماً والالتكاء على مسند ظهر المقعد بشكل جيد.
- 2 ضبط موضع المقعد للأمام والخلف للتأكد من الضغط على الدواسة حتى الموضع المطلوب بحرية.
- 3 ضبط مسند ظهر المقعد لتشغيل جميع المفاتيح بسهولة.
- 4 ضبط زاوية ميل عجلة القيادة لمواجهة الوسادة الهوائية صدر السائق.
- 5 ضبط وقفل مسند الرأس بحيث يتماشى وسطه مع الجزء العلوي من الإذن.
- 6 ربط حزام المقعد بشكل صحيح.



■ استخدام حزام المقعد بشكل صحيح

قبل قيادة السيارة، تأكد من أن السائق وجميع الركاب قد ربطوا أحزمة المقعد. يجب على الأطفال استخدام نظام تقييد الأطفال المناسب حتى يكبروا لتناسب أحزمة المقعد على السيارة.

■ ضبط مرآة الرؤية الخلفية

تأكد من رؤية الظروف الخلفية بوضوح بواسطة ضبط مرآة الرؤية الخلفية الداخلية ومرآة الرؤية الخلفية الخارجية.

⚠ تحذير

■ احتياطات القيادة

- لا تقم بضبط موقع مقعد السائق أثناء القيادة، وإلا فقد يؤدي إلى فقدان السيطرة على السيارة.
- لا تضع وسادة الظهر بين الجسم ومسند ظهر المقعد، وإلا فإنه لا يساعد على الحفاظ على موقف الجلوس الصحيح والحد من فعالية حزام المقعد ومسند الرأس.
- لا تضع أي شيء تحت المقعد الأمامي، وإلا فقد يؤدي إلى التصاق الأشياء عرض مزلاقات المقعد.
- من السهل الشعور بالتعب أثناء القيادة لمسافات طويلة، يجب أخذ قسط من الراحة بشكل مناسب. إذا كنت تشعر بالتعب أو النعاس أثناء القيادة، فلا تجبر نفسك على الاستمرار في القيادة، ويجب أخذ قسط من الراحة على الفور.

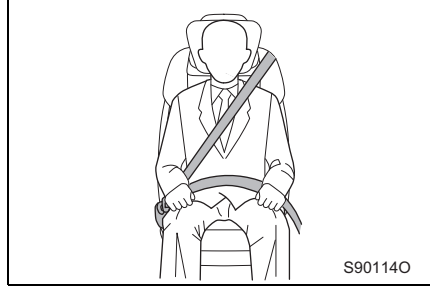
■ ضبط موقع المقعد

- يجب الحرص على ضبط موقع المقعد للتأكد من عدم إصابة الركاب الآخرين عند تحرك المقعد.
- لا تضع اليد تحت المقعد أو بالقرب من الأجزاء المتحركة عند ضبط المقعد، وإلا فقد تقصر أصابعك أثناء ضبط المقعد.

قبل قيادة السيارة، تأكد من أن السائق وجميع الركاب في السيارة قد ربطوا أحزمة المقعد بشكل صحيح.

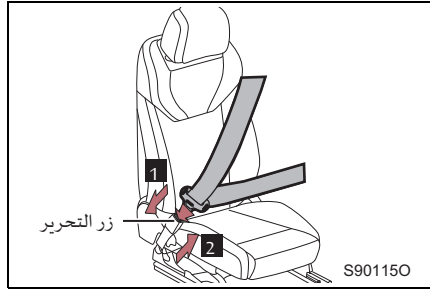
طريقة الاستخدام الصحيح لحزام المقعد

- اسحب حزام الكتف بحيث يمر عبر الكتف كليًا، ولكن لا يلمس الرقبة أو الانزلاق من الكتف.
- ينبغي تمرير حزام الخصر عبر الوركين على مستوى منخفض قدر الإمكان.
- اضبط موقع مسند ظهر المقعد، واجلس مستقيمًا واتكئ على مسند ظهر المقعد بشكل جيد.
- لا تقم بلف حزام المقعد.



ربط حزام المقعد بإحكام وفك ربطه

- 1 ربط حزام المقعد
أدخل لسان القفل في الإبزيم حتى تسمع صوت "كاتا".
- 2 فك ربط حزام الأمان
اضغط على زر التحرير.



تنبيه

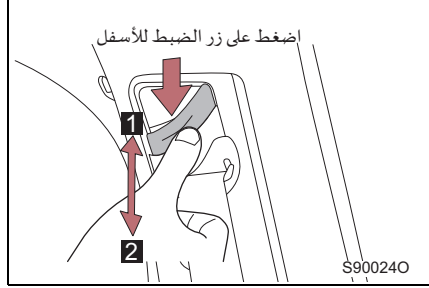
إذا لم يربط السائق والركاب أحزمة المقعد، فسوف تعطي مجموعة العدادات موجه التحذير عندما تصل السيارة إلى سرعة معينة.

ضبط ارتفاع حزام الأمان (المقاعد الأمامية)

1 التحريك للأعلى

2 التحريك للأسفل

اضغط على زر الضبط وقم بتحريك المنظم صعوداً وهبوطاً حسب الحاجة حتى تسمع صوت "نقرة".



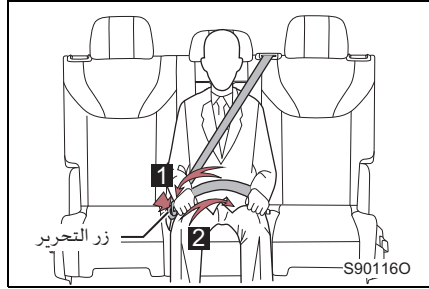
حزام المقعد الأوسط للصف الثاني*

1 ربط حزام المقعد

أدخل لسان القفل في الإبزيم حتى تسمع صوت "كاتا".

2 فك ربط حزام الأمان

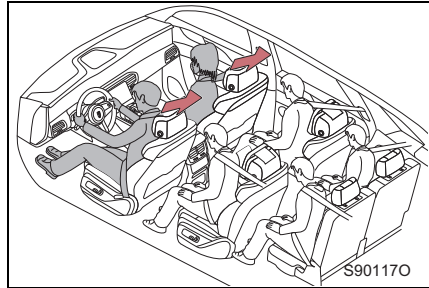
اضغط على زر التحرير.



مشد حزام الأمان للمقاعد (للصف الأمامي فقط)

عندما تتعرض السيارة للاصطدام أمامي خطير، سيتم تنشيط شدادات حزام المقعد لتقييد جسم الراكب بسرعة وتوفير الحماية الأفضل للسائق والركاب.

ولكن عند حدوث تصادم أمامي بسيط أو اصطدام جانبي أو اصطدام خلفي، لن يتم تنشيط الشدادات.



■ ضام قفل الطوارئ (ELR)

عند حدوث الفرملة الطارئة أو الاصطدام، سوف يقفل الضام حزام الأمان. إذا كنت تميل للأمام بسرعة، فإنه سوف يقفل أيضا. يمكن تمديد حزام الأمان بواسطة التحرك ببطء وسلاسة، مما يسمح لك بالتحرك بحرية.

■ استخدام حزام مقعد الأطفال

حزام المقعد على السيارة مصمم أساسًا على حجم الكبار.

- يجب على الأطفال استخدام نظام تقييد الأطفال المناسب حتى يكتمل نموهم لتناسب أحزمة المقعد على السيارة.
- عند يكبر الأطفال حتى استخدام أحزمة المقعد على السيارة، ينبغي عليهم أيضا اتباع تعليمات استخدام أحزمة المقعد للكبار. (ارجع إلى P. 21).

■ تغيير حزام الأمان بعد تنشيط أليات الشد المسبق

- إن أليات الشد المسبق لحزام الأمان يمكن تنشيطه مرة واحدة، وإذا حدثت العديد من الاصطدامات للسيارة، فلن يتم تنشيط أليات الشد المسبق لحزام الأمان مرة أخرى بعد تنشيطه.
- يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW لتغيير حزام المقعد في الوقت المناسب بعد تنشيط أليات الشد المسبق لحزام المقعد بسبب حدوث الاصطدام.

■ القوانين واللوائح ذات الصلة بحزام المقعد

إذا كان هناك القوانين واللوائح ذات الصلة بحزام المقعد في بلدكم أو منطقتكم، يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW لتغيير أو تركيب حزام المقعد.

تحذير

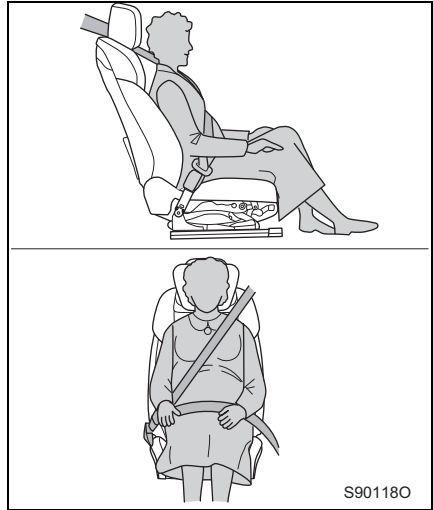
من أجل الحد من خطر الإصابة الشخصية أثناء الفرملة الطارئة أو التوجيه الطارئ أو وقوع الحادث، يرجى اتباع الاحتياطات التالية، وإلا فقد يتسبب في إصابات شخصية خطيرة وحتى الوفاة.

■ ربط حزام المقعد بشكل صحيح

- تأكد من أن السائق وجميع الركاب قد ربطوا أحزمة المقعد بشكل صحيح.
- تأكد من ربط حزام المقعد بشكل صحيح في جميع الأوقات.
- لا تقم بإمالة المقعد بشكل مفرط للحصول على الراحة. لذلك حزام المقعد يمكنه توفير أقصى قدر من الحماية فقط عندما يجلس الركاب بشكل مستقيم ويتكئ على مسند ظهر المقعد.
- عند ربط حزام الكتف، لا تضع حزام الأمان تحت الذراع.
- تأكد من تمرير حزام المقعد عبر الوركين على مستوى منخفض قدر الإمكان.

■ النساء الحوامل

- يرجى ربط حزام المقعد بشكل صحيح حسب تعليمات الطبيب.
- النساء الحوامل، مثل غيرهن من الركاب، يجب عليهن تمرير حزام الخصر عبر الوركين على مستوى منخفض قدر الإمكان. يجب تمديد حزام الكتف على طول الكتف بشكل مائل وعبر الصدر. يجب تجنب لمس البطن المنتفخ من حزام الأمان.
- إذا لم يتم ربط حزام الأمان بشكل صحيح، فقد تعاني النساء الحوامل والجنين من إصابات خطيرة وحتى الوفاة عند الفرملة الطارئة أو حدوث الاصطدام.



■ المرضى

يرجى ربط حزام المقعد بشكل صحيح حسب تعليمات الطبيب.

■ عند وجود الأطفال في السيارة

لا تدع الأطفال يلعبون بحزام المقعد. إذا كان حزام المقعد ملفوفاً حول عنق الطفل، فقد يتسبب في الاختناق أو غيرها من الإصابات الخطيرة التي قد يؤدي إلى الوفاة.

إذا حدث هذا ولا يمكن تحرير الإبريم، فيجب قطع حزام الأمان باستخدام مقص.

تحذير

من أجل الحد من إمكانية حدوث الإصابة الشخصية أثناء الفرملة الطارئة أو وقوع الحادث، وتجنب التسبب في إصابات شخصية خطيرة وحتى الوفاة، يرجى اتباع الاحتياطات التالية.

■ ربط حزام المقعد بشكل صحيح

● إنه أمر خطير للغاية إذا كانت وضعية جلوس السائق خاطئة أو طريقة ربط حزام الأمان غير صحيحة. إذا لم يتم ربط حزام الأمان في موضع صحيح، فلا يمكن أليات الشد المسبق ونظام محددات الحمولة توفير حماية كافية، فقد يؤدي ذلك إلى إصابات شخصية خطيرة.

● إنه أمر خطير للغاية إذا لم يتم ربط حزام المقعد بشكل صحيح. أثناء وقوع حادث تصادم، قد يتصادم الركاب الذين لم يرتطون أحزمة المقعد بشكل صحيح مع أشخاص أو أشياء أخرى في السيارة، مما يتسبب في إصابات خطيرة وحتى الوفاة. الركاب الذين يرتطون أحزمة الأمان سوف يكونوا أكثر أماناً في نفس الاصطدام.

■ لا يسمح بربط حزام المقعد الملفوف

إن حزام المقعد الملفوف هو خطير للغاية. في أثناء وقوع حادث تصادم، لم يكن حزام الأمان قادراً على امتصاص تأثير القوة باستفادة كاملة من العرض الكلي، ومما يتم تطبيق المزيد من القوة على العظام تحت حزام الأمان، وبالتالي قد يؤدي إلى إصابات شخصية خطيرة وحتى الوفاة.

■ لا يشترك العديد من الركاب في حزام المقعد في نفس الوقت

إنه أمر خطير للغاية إذا كان العديد من الركاب (بما في ذلك الأطفال) يشتركون في حزام المقعد في نفس الوقت. ذلك لأن حزام المقعد لا يمكنه تفريق قوة الاصطدام بشكل صحيح، وسوف يتصادم الركاب بعضهم البعض، وبالتالي يتسبب في إصابات شخصية خطيرة وحتى الوفاة.

■ مثبتات حزام الكتف القابلة للتعديل (المقاعد الأمامية)

تأكد من تمرير حزام الكتف عبر منتصف الكتف. يجب أن يبعد حزام الأمان عن الرقبة، ولكن يجب ألا ينزلق من الكتف. وإلا فإنه سوف يقلل من تأثير الوقائي لحزام الأمان عند وقوع الحادث، ويؤدي إلى إصابات شخصية خطيرة وحتى الوفاة عند الفرملة الطارئة أو التوجيه الطارئ أو وقوع الحادث.

■ لا تقم بإمالة المقعد بشكل مفرط

لا تقم بإمالة المقعد بشكل مفرط للحصول على الراحة. لأن حزام المقعد يمكنه توفير أقصى قدر من الحماية فقط عندما يجلس الركاب بشكل مستقيم مع الاتكاء على مسند الظهر.

■ لا يسمح بقيادة السيارة مع حزام المقعد التالف

إن استخدام حزام المقعد التالف هو خطير للغاية. في حالة وقوع الحادث، قد يتسبب في تلف حزام المقعد. إن حزام المقعد التالف لا يمكنه توفير ما يكفي من الحماية في الاصطدام. بعد وقوع الحادث وقبل استخدام حزام الأمان مرة أخرى، يجب على وكيل هونشي المعتمد من فاو FAW فحص جميع أنظمة حزام المقعد.

■ أليات الشد مسبق لحزام المقعد

بعد حدوث أي اصطدام، يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW لفحص أليات الشد المسبق لحزام المقعد والوسادة الهوائية. كما هو الحال مع الوسادة الهوائية، يمكن استخدام أليات الشد المسبق لحزام المقعد مرة واحدة فقط، وتأكد من تغييره بعد التنشيط في حالة حدوث تصادم. إذا لم يتم تغييره، فسوف يزيد من خطر تعرض الركاب للإصابات الخطيرة عند حدوث الاصطدام مرة أخرى.

تحذير

■ تلف وتآكل حزام المقعد

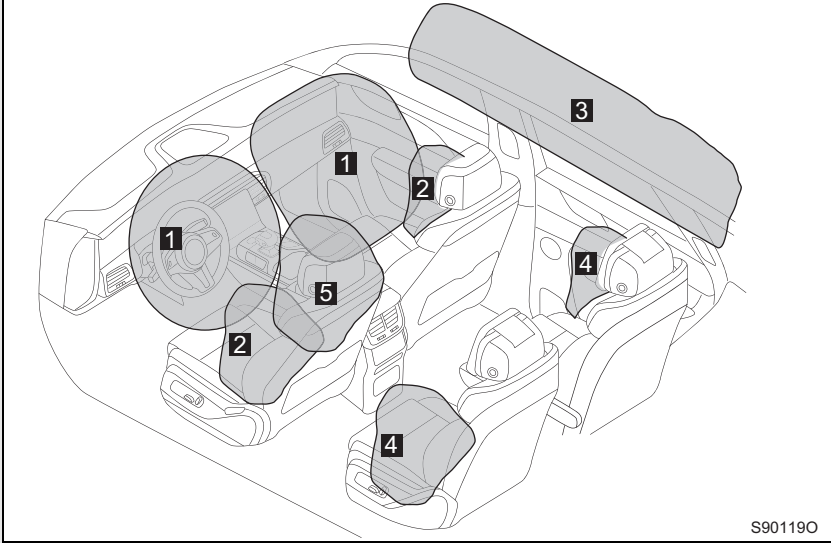
- لا يسمح للباب بالإمساك على حزام المقعد أو لسان القفل، وإلا فإنه سوف يتلف حزام الأمان.
- يجب التحقق بانتظام من حزام المقعد. تحقق من وجود شقوق أو تآكل أو ارتخاء في حزام المقعد. لا تستخدم حزام الأمان التالف، بل يجب تغييره. إن حزام المقعد التالف لا يمكنه حماية الركاب، وبالتالي قد يتسبب في إصابات شخصية خطيرة وحتى الوفاة.
- تأكد من تأمين لسان القفل والإبزيم لحزام الأمان وعدم التواء حزام الأمان.
- يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW على الفور إذا لم يتمكن حزام المقعد أن يعمل بشكل طبيعي.
- في حالة وقوع حادث خطير للسيارة، يجب تغيير حزام الأمان مع مجموعة المقعد حتى لو لم يكن هناك ضرر واضح.
- لا تقم بتركيب أو إزالة أو تعديل أو تفكيك أو التخلص من حزام المقعد دون إذن. يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW لإجراء التصليح اللازم.

تنبيه

■ الحفاظ على نظافة حزام الأمان

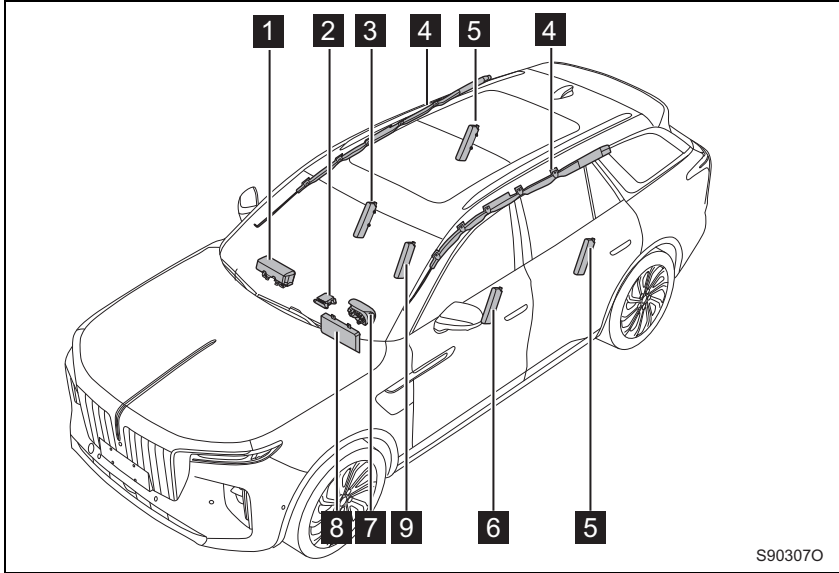
- إذا كان حزام الأمان متسخًا، فقد يكون من الصعب أن سحب حزام الأمان. لذلك، يرجى الحفاظ على نظافة حزام الأمان. (ارجع إلى P. 294)

الوسادة الهوائية هي جهاز حماية السلامة السلبية المجهز لتخفيف أو تجنب إصابة السائق والركاب عندما تتعرض السيارة من بعض الاصطدامات الشديدة التي قد تؤدي إلى إصابات شخصية خطيرة. وعندما تتعرض السيارة من بعض الاصطدامات الشديدة، سوف تنتفخ الوسادة الهوائية. السيارة مجهزة مع العديد من الوسائد الهوائية، ويجب استخدام الوسادة الهوائية مع حزام المقعد للحد من خطر الإصابات الخطيرة وحتى الوفاة للركاب في السيارة. (شكل انتفاخ الوسادة الهوائية للمرجع فقط)



- 1** الوسادة الهوائية للسائق/الوسادة الهوائية للراكب الأمامي
تساعد على حماية الرأس والصدر للسائق والراكب الأمامي من تعرضها للاصطدام من الأجزاء الداخلية.
- 2** الوسادة الهوائية لمقعد السائق/الوسادة الهوائية لمقعد الراكب الأمامي
تساعد على حماية جذع السائق والراكب الأمامي.
- 3** الستارة الهوائية
تساعد على حماية الرأس للسائق والراكب الأمامي والراكب الخارجي من الصف الخلفي.
- 4** الوسادة الهوائية لمقاعد الصف الثاني*
تساعد على حماية جذع الركاب على جانبي الصف الثاني.
- 5** الوسادة الهوائية الوسطى للصف الأمامي
تساعد على وقاية جذع السائق والراكب الأمامي من التصادم.

أجزاء نظام الوسائد الهوائية



- 1 الوسادة الهوائية للراكب الأمامي
 2 وحدة التحكم في الوسادة الهوائية
 3 الوسادة الهوائية لمقعد الراكب الأمامي
 4 الستارة الهوائية
 5 الوسادة الهوائية لمقاعد الصف الثاني
 6 الوسادة الهوائية لمقعد السائق
 7 الوسادة الهوائية للسائق
 8 ضوء التحذير من عطل الوسادة الهوائية
 9 الوسادة الهوائية الوسطى للصف الأمامي


الأجزاء الرئيسية في نظام الوسائد الهوائية هي مبينة أعلاه.

عند حدوث بعض الاصطدامات الأمامية أو الجانبية الخطيرة، سوف يعمل نظام الوسائد الهوائية على تشغيل مولد الغاز للوسادة الهوائية. التفاعلات الكيميائية في مولد الغاز تجعل الوسادة الهوائية تملء بسرعة بالغازات غير السامة لتجنب الضرر الناجم عن الاصطدام الثاني بين السائق والركاب والأجزاء الداخلية للسيارة.

تحذير 

■ احتياطات الوسادة الهوائية

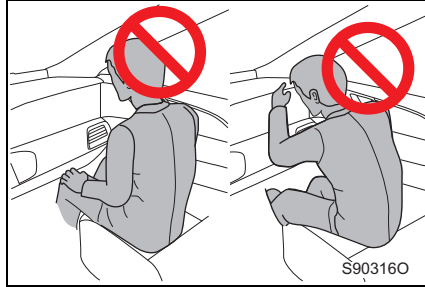
- يجب مراعاة الاحتياطات المتعلقة بالوسادة الهوائية، وإلا فقد يؤدي ذلك إلى إصابة شخصية خطيرة أو حتى الوفاة.
- يجب على السائق وجميع الركاب في السيارة ربط أحزمة المقعد بشكل صحيح.
 - الوسادة الهوائية هي جهاز المساعدة المطابق مع حزام المقعد.
 - إن الوسادة الهوائية للسائق سوف تنتج قوة كبيرة عند انتفاخها، وإذا كان السائق قريبًا للغاية من الوسادة الهوائية، فقد يؤدي إلى إصابات شخصية خطيرة وحتى الوفاة.
 - عند انتفاخ الوسادة الهوائية للسائق، فيكون نطاق انتفاخها من 0-100 ملم من منطقة عالية المخاطر. المسافة من الوسادة الهوائية للسائق لا تقل من 300 ملم، وتشير هذه المسافة إلى المسافة من مركز عجلة القيادة إلى صدر السائق. إذا كانت المسافة الفاصلة بعد جلوسك أقل من 300 ملم، فيمكنك تعديل موقع القيادة باستخدام الطرق التالية:
 - تحرك المقعد إلى الوراء قدر الإمكان، ولكن لا يزال يمكنك الضغط على جميع الدواسات بسهولة.
 - ميل مسند ظهر المقعد للخلف قليلاً. إذا كان من الصعب رؤية ظروف الطريق الأمامي بعد ميل مسند ظهر المقعد، فيمكن رفع المقعد أو رفع الجسم باستخدام وسادة صلبة مضادة للانزلاق.
 - يجب الميل إلى الأسفل قدر الإمكان عند تعديل عجلة القيادة. وهكذا يمكن أن تواجه الوسادة الهوائية نحو صدر السائق وليس رأسه ورقبته.
- عند تعديل مقعد السائق وفقاً للتوصيات المذكورة أعلاه، يجب الحفاظ على الدواسة وعجلة القيادة في نطاق التحكم للسائق، كما ينبغي الحفاظ على مفتاح التحكم في لوحة العدادات في مجال رؤية السائق.
- عند التخلص من السيارة أو الأجزاء من نظام الوسائد الهوائية وآليات الشد لحزام الأمان، يجب الامتثال بقواعد السلامة ذات الصلة.
- تأكد من ربط حزام المقعد بشكل صحيح
- يجب ربط حزام المقعد بشكل صحيح عند قيادة السيارة المجهزة بالوسادة الهوائية. الاعتماد فقط على الحماية من الوسادة الهوائية في الحادث هو أمر خطير للغاية. الاعتماد فقط على الوسادة الهوائية قد لا يمكن تجنب الإصابات الخطيرة. لذلك، تأكد من ربط حزام المقعد بشكل صحيح عند ركوب السيارة.

تحذير 

■ احتياطات الوسادة الهوائية

- إن الوسادة الهوائية للراكب الأمامي سوف تنتج قوة كبيرة عند انتفاخها، وإذا كان الراكب الأمامي قريبًا للغاية من الوسادة الهوائية، فقد يؤدي إلى إصابات شخصية خطيرة وحتى الوفاة. يجب أن يبقى مقعد الراكب الأمامي بعيدًا عن الوسادة الهوائية قدر الإمكان ويضبط مسند ظهر المقعد بحيث يجلس الراكب الأمامي بشكل مستقيم.
- الرضع الذين لم يجلسوا بشكل صحيح أو لم يتم حمايتهم بشكل صحيح قد يتعرضون للإصابات الشخصية الخطيرة وحتى الوفاة بسبب انتفاخ الوسادة الهوائية. الرضع الذين لا يمكنهم استخدام أحزمة المقعد بسبب أحجامهم الصغيرة، يجب تقييدهم لحمايتهم بشكل مناسب باستخدام نظام تقييد الأطفال. نوصي بشدة بوضع الرضع والأطفال الصغار في مقعد الأطفال ووضع مقعد الأطفال على المقاعد الخلفية. بالنسبة للرضع، تكون المقاعد الخلفية أكثر أمانًا من مقعد الراكب الأمامي.

- يرجى عدم الإنكاء على لوحة العدادات أو عمود A أو الشعاع الجانبي على سقف السيارة أو جانب الباب أو حافة المقعد، وإلا فإنه عند انتفاخ الوسادة الهوائية للراكب الأمامي، قد يؤدي إلى صدمة شديدة في الرأس، وبالتالي يتسبب في إصابات شخصية خطيرة وحتى الوفاة (يجب إيلاء المزيد من الاهتمام عند ركوب السيارة من الأطفال).



- لا تسمح للأطفال الوقوف أمام جهاز الوسادة الهوائية للراكب الأمامي.
- يرجى عدم وضع الأشياء على ساق الراكب الأمامي أو تسمح للطفل الجلوس على ساق الراكب الأمامي.



- لا تتكئ على الباب وعمود سقف السيارة الجانبي وعمود A وعمود B.



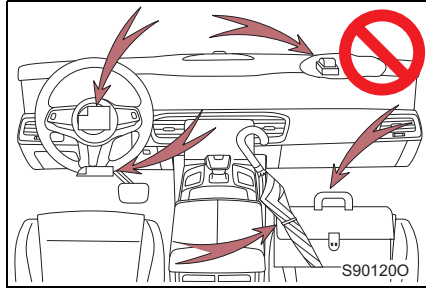
تحذير 

احتياطات الوسادة الهوائية

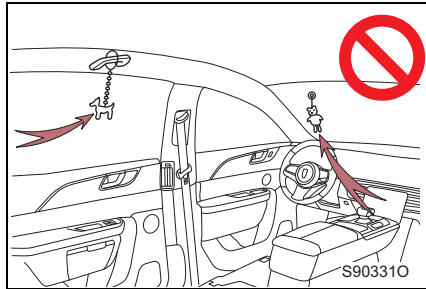
- لا تركز على مقعد الراكب مواجهًا نحو الباب أو تمدد الرأس واليد إلى خارج الباب.



- لا تلتصق أي شيء على أو تميل على لوحة العدادات أو غطاء الوسادة الهوائية للسائق وغيرها من الأجزاء. ذلك لأن هذه الأشياء قد تتطاير إلى الخارج عند انتفاخ الوسادة الهوائية للسائق/الوسادة الهوائية للراكب الأمامي.



- لا تربط أي شيء على الباب أو الزجاج الأمامي أو زجاج النافذة أو عمود A أو عمود B أو عمود C أو الشعاع الجانبي على سقف السيارة أو مقبض السقف وغيرها من الأجزاء.



- لا تقم بتعليق شموعات الملابس أو غيرها من الأشياء الصلبة على خطاف الملابس. إذا انفتحت الوسادة الهوائية الستائرية، فمن الممكن أن يتم قذف هذه الأشياء مما يؤدي إلى إصابة خطيرة أو الوفاة.

تحذير

■ احتياطات الوسادة الهوائية

- لا تستخدم ملحقات المقعد التي قد تغطي أجزاء انتفاخ الوسادة الهوائية للمقعد، وذلك لأنها قد تعوق انتفاخ الوسادة الهوائية.
- لا تضرب المنطقة التي توجد فيها أجزاء الوسادة الهوائية، أو تطبق القوة المفرطة عليها، وإلا فإنه قد يؤدي إلى حدوث عطل في الوسادة الهوائية.
- لا تلمس الأجزاء ذات الصلة على الفور بعد انتفاخ (نفخ) الوسادة الهوائية، وذلك لأنها قد تكون ساخنة للغاية.
- إذا كنت تشعر بصعوبة في التنفس بعد انتفاخ الوسادة الهوائية، فيرجى فتح الباب أو النافذة للتهوية أو ترك السيارة في حالة ضمان السلامة. يجب شطف البقايا على الجسم في أقرب وقت ممكن لتجنب تهيج الجلد.
- في حالة تلف أو كسر الموقع الذي توجد فيه الوسادة الهوائية (على سبيل المثال لوحة غطاء الوسادة الهوائية للسائق ولوحة العدادات)، يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW لتغييره.

■ بعد انتفاخ الوسادة الهوائية بسبب حدوث الاصطدام

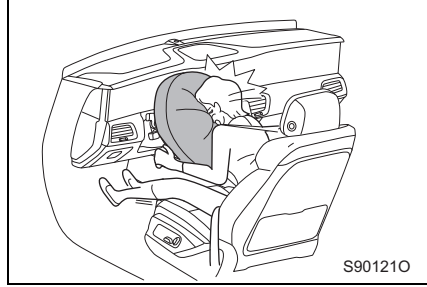
إن نظام الوسائد الهوائية يمكنه توفير وظيفة الحماية من الحوادث لمرة واحدة فقط. بعد انتفاخ الوسادة الهوائية بسبب حدوث الاصطدام، يجب الذهاب إلى وكيل هونشي المعتمد من فاو FAW لتغيير الوسادة الهوائية ووحدة التحكم في الوسادة الهوائية والمكونات ذات الصلة، ولا يسمح بالاستمرار في استخدام القطع الأصلي.

■ تعديل أجزاء نظام الوسائد الهوائية والتخلص منها

- يرجى الاتصال بشركة أو مؤسسة مؤهلة للتخلص من الوسادة الهوائية.
- يرجى عدم إجراء التعديلات التالية قبل استشارة وكيل هونشي المعتمد من فاو FAW. وإلا فإنه قد يحدث العطل في الوسادة الهوائية أو انبعاث (تنفخ) بشكل عرضي وبالتالي يؤدي إلى الإصابات الشخصية الخطيرة وحتى الوفاة.
- تركيب وإزالة وتفكيك وإصلاح الوسادة الهوائية.
- إصلاح أو تعديل أو إزالة أو استبدال عجلة القيادة، لوحة العدادات، المقعد أو أجزاء زخرفية للمقعد، عمود A، عمود B، عمود C أو الشعاع الجانبي على سقف السيارة.
- إصلاح أو تعديل الجناح الأمامي أو المصد الأمامي أو جانبي المقصورة.
- إضافة تركيب مزبل الثلج والونش وغيرها من الأدوات على الشبكة الأمامية.
- تعديل نظام تعليق السيارة.
- تركيب الهاتف البيئي ثنائي الاتجاه المتحرك.

■ إذا انطلقت (نفخت) الوسادة الهوائية

- إن الوسادة الهوائية سوف تنتج قوة كبيرة عند انفراجها، وإذا كان قريبًا للغاية من الوسادة الهوائية، فقد يؤدي إلى إصابات خطيرة وحتى الوفاة.
- عند انتفاخ الوسادة الهوائية، سوف يظهر الدخان مع انفجار الوسادة الهوائية، ولكن لن يحدث الحريق، إذا كان الشخص الذي يعاني من أمراض الجهاز التنفسي مثل الربو يستنشق هذا الغاز، فقد يشعر بصعوبة في التنفس. في هذا الوقت، الهروب من السيارة على الفور هو أكثر أمانًا. إذا كنت لا تستطيع الهروب من السيارة، فافتح النوافذ أو الأبواب لاستنشاق الهواء النقي.



- عند انتفاخ الوسادة الهوائية بسرعة عالية للغاية، فقد يؤدي إلى خدش طفيف واحتراق واحتقان وإلخ.
- عندما ترش البقايا (الغاز وما إلى ذلك) من انتفاخ الوسادة الهوائية في العينين أو تعلق على الجلد، فيجب غسلها بالماء النظيف في أقرب وقت ممكن. الناس الذين يعانون من حساسية الجلد قد يكون لهم رد فعل تحسسي.
- قد تكون مكونات وحدة الوسادة الهوائية (بما في ذلك غطاء الوسادة الهوائية ومولد الغاز وإلخ) وعجلة القيادة ولوحة العدادات والمقاعد وعمود A وعمود B وعمود C ومكونات السقف الجانبي للسيارة ساخنة للغاية في غضون بضع دقائق، وقد تكون الوسادة الهوائية نفسها ساخنة للغاية.
- قد يكون الزجاج الأمامي مكسورًا.

■ عوامل تشغيل الوسادة الهوائية

- لا يمكن تحديد نطاق تشغيل الوسائد الهوائية في مختلف حالات الحوادث بشكل عام، وذلك لأن الظروف المحددة للحوادث تختلف اختلافًا كبيرًا. على سبيل المثال، خصائص الكائن (درجة الصلابة) الذي تصطدمه السيارة وزاوية الاصطدام وسرعة السيارة وإلخ كلها عوامل هامة لتنشيط الوسادة الهوائية.
- العوامل الحاسمة لتشغيل الوسادة الهوائية هي منحى التباطؤ ومنحنى الضغط الناتج عن الاصطدام. يعمل المستشعر ووحدة التحكم الإلكتروني المثبتة على السيارة معًا لتحديد شدة حادث الاصطدام، وبالتالي يتم تشغيل الوسادة الهوائية في الوقت المناسب بشكل انتقائي. إذا كانت قيمة التباطؤ أو قيمة الضغط للسيارة التي تم قياسها أثناء الاصطدام أقل من القيمة المرجعية المحددة مسبقًا في وحدة التحكم، فلن تنتفخ الوسادة الهوائية على الرغم من أن السيارة قد تشوهت إلى حد ما في الحادث.

■ ظروف تشغيل (الوسادة الهوائية للسائق/الوسادة الهوائية للراكب الأمامي)

- عند وقوع حادث تصادم أمامي خطير نسبيًا، تتجاوز درجة الاصطدام قيمة العتبة المحددة، ستنتفخ الوسادة الهوائية للسائق/الوسادة الهوائية للراكب الأمامي.
- ومع ذلك، إذا اصطدمت السيارة الأجسام المتحركة أو سهلة التشويه (على سبيل المثال، السيارات المتوقفة أو أعمدة الإشارة) أو حدوث "الاصطدام التحتي" (على سبيل المثال، الاصطدام الناتج عن دخول الجزء الأمامي من السيارة تحت سرير الشاحنة)، فقد لا تنتفخ الوسادة الهوائية في هذا الوقت.
- في بعض الاصطدام، يكون التباطؤ الأمامي للسيارة قريبًا للغاية من قيمة العتبة المصممة، ولكن الوسادة الهوائية الأمامية والموتر المسبق لحزام المقعد قد لا يمكن تنشيطها.

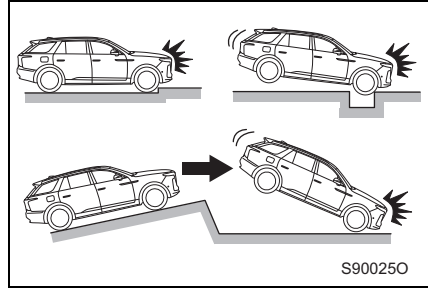
■ ظروف تشغيل (الوسادة الهوائية للمقعد/الستارة الهوائية)

- عند حدوث الاصطدام الجانبي القوي، تتجاوز درجة الاصطدام قيمة العتبة المحددة، ستنتفخ الوسادة الهوائية للمقعد/الستارة الهوائية على جانب الاصطدام.
- عند وقوع بعض الحوادث الخاصة، قد تنتفخ الوسادة الهوائية للمقعد والستارة الهوائية مع الوسادة الهوائية للسائق/الوسادة الهوائية للراكب الأمامي.

■ الحالات الأخرى التي قد تنتفخ الوسائد الهوائية فيها (باستثناء الاصطدام)

إذا كان الجزء السفلي من السيارة تعرض للاصطدام شديد، فقد تنتفخ الوسادة الهوائية للسائق والوسادة الهوائية للراكب الأمامي.

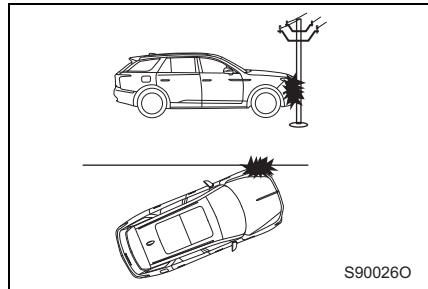
- اصطدام السيارة بالرصيف أو حافة الرصيف أو السطح الصلب
- السقوط في الحفر العميقة أو عبورها
- هبوط العجلات على الأرض بقوة أو سقوط السيارة



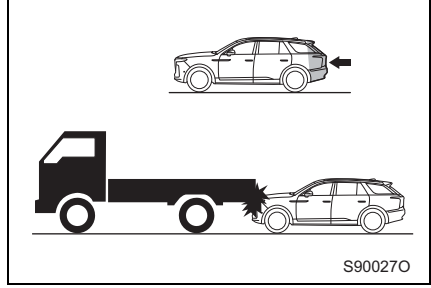
■ الحالات التي قد لا تنتفخ الوسادة الهوائية (الوسادة الهوائية للسائق/الوسادة الهوائية للراكب الأمامي فيها)

عندما تصدم السيارة بأعمدة الكهرباء والأشجار وغيرها من الأجسام الأسطوانية أو تصدم بالجدران ودوابزين الطريق السريع من غير الجانب الأمامي، أو تتعرض للاصطدام الخلفي حتى أسفل الجزء الخلفي من الشاحنة أو تدخل أسفل الشاحنة، أو تتعرض للاصطدام الأمامي بسرعة منخفضة والاصطدام الجانبي وانقلاب السيارة، قد لا تنتفخ الوسادة الهوائية للسائق/الوسادة الهوائية للراكب الأمامي. مع ذلك، بغض النظر أي نوع من الاصطدام، قد تنتفخ طالما أن السيارة تنتج ما يكفي من التباطؤ للأمام.

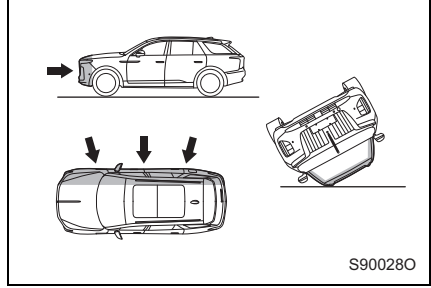
- الاصطدام بأعمدة الكهرباء والأشجار وغيرها من الأجسام الأسطوانية
- الاصطدام بالجدران وحواجز الطريق السريع من غير الجانب الأمامي



- الاصطدام الخلفي
- تصطدم أسفل الجزء الخلفي من الشاحنة أو تدخل الجزء السفلي من الشاحنة



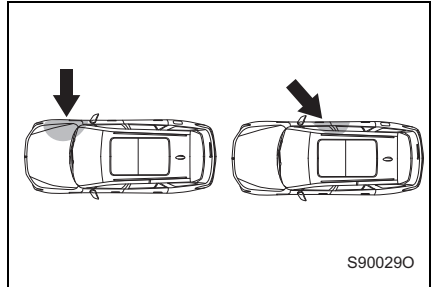
- الاصطدام الأمامي بسرعة منخفضة
- الاصطدام الجانبي
- انقلاب السيارة



■ الحالات التي قد لا تنتفخ الوسادة الهوائية (الوسادة الهوائية للمقعد/الستارة الهوائية) فيما

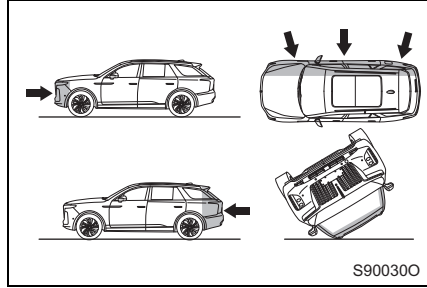
إذا تعرضت السيارة للاصطدام الجانبي في مقصورة غير الركاب، أو تعرضت للاصطدام الجانبي بزاوية معينة مع جسم السيارة، فقد لا تنتفخ الوسادة الهوائية للمقعد والستارة الهوائية.

- الاصطدام الجانبي في غير جزء مقصورة الركاب
- الاصطدام الجانبي بزاوية معينة مع جسم السيارة



عندما تتعرض السيارة للاصطدام الأمامي بسرعة منخفضة أو الاصطدام الجانبي بسرعة منخفضة أو الاصطدام الخلفي أو انقلاب السيارة، عادة لن تنتفخ الوسادة الهوائية للمقعد والستارة الهوائية.

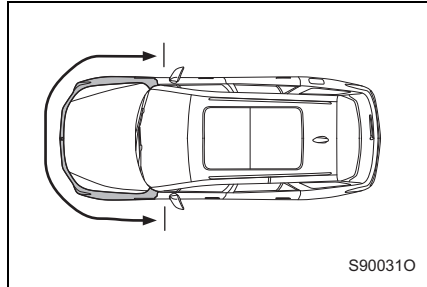
- الاصطدام الأمامي بسرعة منخفضة
- الاصطدام الجانبي بسرعة منخفضة
- الاصطدام الخلفي
- انقلاب السيارة



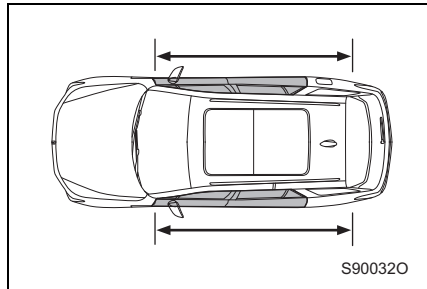
■ متى يجب عليك الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW

في الحالات التالية، يجب فحص و/أو إصلاح السيارة. يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW في أقرب وقت ممكن.

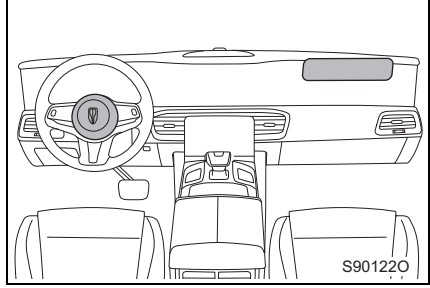
- الجزء الأمامي من السيارة تالف أو مشوه، أو حدث تصادم لم تنتفخ الوسادة الهوائية فيه.



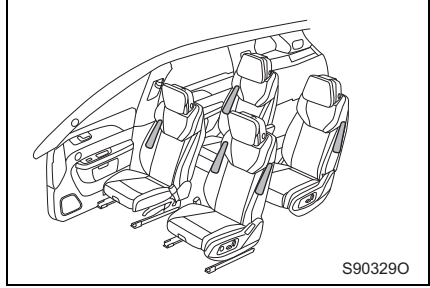
- تعرض الباب أو المنطقة المحيطة بالباب للتلف أو التشوه، أو حدث تصادم لم تنتفخ الوسادة الهوائية للمقعد والستارة الهوائية فيه.



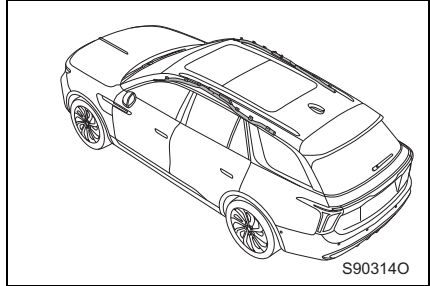
- وجود خدوش أو شقوق أو غيرها من الأضرار على غطاء الوسادة الهوائية للسائق أو لوحة العدادات بالقرب من الوسادة الهوائية للراكب الأمامي.



- وجود خدوش أو شقوق أو غيرها من الأضرار على سطح المقعد المجهز بالوسادة الهوائية للمقعد.



- وجود خدوش في الستارة الهوائية، وجود خدوش أو أضرار في لوحات الحماية لعمود A، عمود B وعمود C والسقف ومقبض السحب وضوء القراءة وميكروفون وغيرها من الأجزاء.



يرجى اتباع الاحتياطات التالية عندما يكون هناك الأطفال في السيارة.
يجب على الأطفال استخدام نظام تقييد الأطفال المناسب حتى تنمو أحجامهم لتناسب
أحزمة المقعد على السيارة.

- يوصى بجلوس الأطفال على المقاعد الخلفية لمنع لمس عرضياً ذراع النقل ومفتاح المساحات وإلخ.
- أثناء القيادة، يجب قفل أبواب ونوافذ السيارة عبر استخدام قفل السلامة للباب الخلفي، لكي تمنع الأطفال من فتح الأبواب وتشغيل النوافذ الكهربائية بطريق الخطأ.
- لا تسمح للأطفال بتشغيل الأجهزة التي قد تقبض على أجزاء الجسم (على سبيل المثال، النوافذ الكهربائية، غطاء مقصورة المحرك، غطاء صندوق الأمتعة والمقاعد وإلخ).

تحذير 

- لا تسمح للأطفال بحمل مفتاح السيارة أو اللعب في السيارة وحدهم
لا تترك الأطفال وحدهم في السيارة. لا تسمح للأطفال بحمل أو استخدام المفتاح.
قد يقوم الأطفال ببدء تشغيل السيارة أو تشغيل ذراع النقل. عندما يلعب الأطفال مع النوافذ أو نافذة السقف أو أجهزة
السيارة الأخرى، قد يؤذون أنفسهم. بالإضافة إلى ذلك، فإن درجة الحرارة في داخل السيارة مرتفعة للغاية أو منخفضة للغاية،
قد يسبب ضرراً مميتاً على الأطفال.
- تأكد من قفل السيارة بشكل جيد وحافظ على المفتاح بعيداً عن متناول الأطفال
إذا تم قفل السيارة بشكل غير صحيح عندما تركت السيارة متوقفةً أو إذا تم وضع المفتاح في متناول الأطفال، فإنه أمر خطير.
الأطفال الذين يدخلون صندوق الأمتعة من خلال صندوق الأمتعة المفتوح يمكن قفلهم في صندوق الأمتعة بطريق الخطأ.
وخاصة في الصيف، قد يؤدي إلى ضربة الشمس للأطفال، مما يؤدي إلى تلف الدماغ وحتى الوفاة. تأكد من قفل الباب
وصندوق الأمتعة بشكل جيد مهما كان لديك الأطفال.

توصى فاو جروب بشدة أنك تستخدم نظام تقييد الأطفال.

المسائل المطلوبة من أخذها في الاعتبار

يمكن أن يوفر نظام تقييد الأطفال المناسب حماية جيدة للأطفال في حالة وقوع حادث. من أجل سلامة الأطفال، اقرأ بعناية التعليمات في نظام تقييد الأطفال وهذا الدليل قبل تثبيت نظام تقييد الأطفال.

تحذير

- عند ركوب السيارة، لا بد من استخدام نظام تقييد الأطفال المناسب ولا تضع الطفل على ساقتك.
- تأكد من تثبيت نظام تقييد الأطفال بشكل صحيح وفقاً للتعليمات في نظام التقييد وهذا الدليل.
- قد يؤدي عدم اتباع التعليمات الواردة في نظام تقييد الأطفال وهذا الدليل إلى إصابة الطفل أو حتى وفاته في حال وقوع حادث.

مفتاح الوسادة الهوائية للراكب الأمامي

مفتاح ON-OFF للوسادة الهوائية للراكب الأمامي يقع في لوحة التحكم في مكيف الهواء.



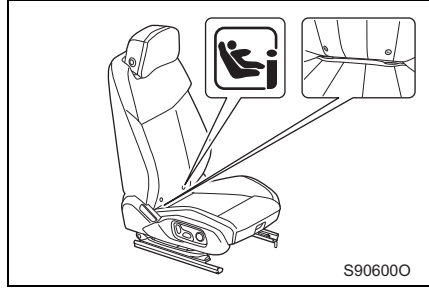
تحذير

- عندما تم تنشيط مفتاح الوسادة الهوائية للراكب الأمامي، لا تستخدم نظام تقييد الأطفال الموجه للخلف على مقعد الراكب الأمامي.
- في حالة عدم تثبيت نظام تقييد الأطفال على مقعد الراكب الأمامي، يرجى إعادة الوسادة الهوائية إلى موضع ON على الفور.

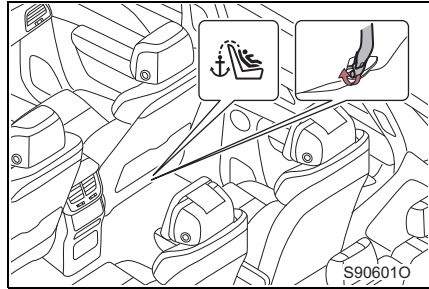
مشبك تثبيت نظام تقييد الأطفال

◀ مقعد الراكب الأمامي

تم تجهيز مقعد الراكب الأمامي بمشبك تثبيت ISOFIX/i-Size. يقع مشبك التثبيت بين مسند ظهر المقعد ووسادة المقعد ويتم تمييزه بعلامات i-Size.

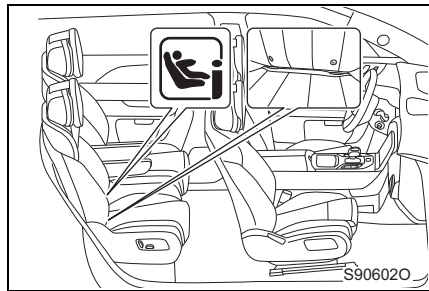


تم تجهيز أسفل مسند ظهر مقعد الراكب الأمامي بمشبك تثبيت شريط السحب العلوي، ويتم تمييزه بعلامة شريط السحب العلوي.

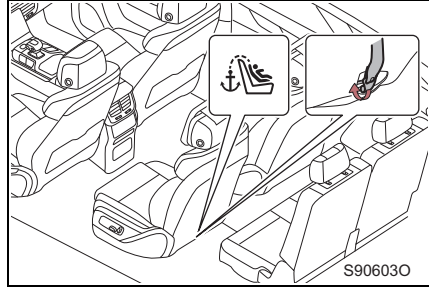


◀ المقعد الخارجي للصف الثاني

يتم تجهيز المقاعد الخارجية للصف الثاني بمشابك تثبيت ISOFIX/i-Size. وتقع مشابك التثبيت بين مسند الظهر ووسادة المقعد، ويتم تمييزه بعلامات i-Size.



يتم تجهيز المقاعد الخارجية للصف الثاني بمشبك تثبيت شريط السحب العلوي على مسند ظهر المقعد، وتم تمييزه بعلامة شريط السحب العلوي.



في حال استخدام نظام تقييد الأطفال على مقعد الراكب الأمامي، يرجى اتباع التعليمات التالية:

إذا لزم الأمر، اضبط مقعد الراكب الأمامي للخلف بحيث لا تتداخل مجموعة العدادات ونظام تقييد الأطفال / الطفل مع بعضهما البعض.

إذا لزم الأمر، اضبط ارتفاع مقعد الراكب الأمامي للتأكد من أن نظام تقييد الأطفال مقيد بشكل صحيح.

إذا لزم الأمر، اضبط زاوية مسند ظهر مقعد الراكب الأمامي للتأكد من أن مسند ظهر المقعد يوفر دعماً جيداً لنظام تقييد الأطفال.

تأكد من إزالة وسادة مسند الرأس. يمكن ضبط ارتفاع مسند الرأس عندما يتفاعل مسند الرأس مع نظام تقييد الأطفال.

بالنسبة لنظام تقييد الأطفال المزود بجهاز موجه حزام الأمان، تأكد من توجيه جهاز الموجه نحو الأمام أو محاذاته مع مشبك التثبيت لحزام الأمان على عمود B للسيارة. تأكد من أن حزام الأمان يمر عبر جهاز الموجه دون أي عقدة.

أثناء استخدام نظام تقييد الأطفال في مقاعد الصف الثاني، يرجى اتباع التعليمات التالية:

لضمان أن نظام تقييد الأطفال / الطفل لا يتفاعل مع المقاعد الأمامية، اضبط المقاعد الأمامية للأمام للحصول على مساحة أكبر.

يمكن تعديل مقاعد الصف الثاني للأمام / الخلف لضمان تثبيت نظام تقييد الأطفال وتقييد طفل بشكل صحيح.

يمكن ضبط زاوية مسند ظهر المقعد لتوفير دعم جيد لنظام تقييد الأطفال.

إذا كانت هناك وسادة مسند الرأس، فتأكد من إزالتها. إذا أمكن، يمكن ضبط مسند الرأس أو حتى إزالته إذا لزم الأمر للتأكد من أن مسند ظهر مقعد السيارة يوفر دعماً جيداً لنظام تقييد الأطفال. لكن، عند استخدام الوسادة المعززة بدون مسند ظهر للمقعد، لا تقم أبداً بإزالة مسند الرأس واضبطه على موضع القفل المناسب.

أثناء استخدام نظام تقييد الأطفال في مقاعد الصف الثالث، يرجى اتباع التعليمات التالية:

إذا لزم الأمر، اضبط مقعد الصف الثاني على الموضع الأمامي الأقصى، واضبط زاوية مسند ظهر المقعد عمودياً (أو حتى طمها للأمام) لضمان وجود مساحة كافية لتثبيت نظام تقييد الأطفال بأمان في مقعد الصف الثالث. بمجرد تثبيت نظام تقييد الأطفال أو تقييد طفل بشكل صحيح، ضع مسند ظهر مقعد الصف الثاني في موضع الاستخدام العادي.

تأكد من إبقاء مسند الرأس في موضع الاستخدام العادي.

تفاصيل تثبيت نظام تقييد الأطفال

موضع الركوب								مقعد السائق		
المقعد الأيمن للصف الثالث (c)	المقعد الأيسر للصف الثالث (c)	المقعد الأيمن للصف الثاني (b)	المقعد الأوسط للصف الثاني (b) متوفر فقط في السيارة ذات السبعة مقاعد	المقع د الأيسر للصف الثاني (b)	مقعد الراكب الأمامي		مقعد السائق			
					OFF للوسادة الهوائية للراكب الأمامي	ON للوسادة الهوائية للراكب الأمامي				
نعم	نعم	نعم	لا	نعم	نعم (a)	نعم (a) نعم (d)	لا	ينطبق على موضع الركوب ذي حزام الأمان الشائع (نعم/لا)		
لا	لا	نعم	لا	نعم	نعم	نعم (d)	لا	موضع الركوب i-Size (نعم/لا)		
لا	لا	لا	لا	لا	لا	لا	لا	ينطبق على موضع الركوب ذي جهاز التثبيت الأفقي (L2/L1/لا)		

موضع الركوب								مقعد السائق
المقعد الأيمن للصف الثالث (c)	المقعد الأيسر للصف الثالث (c)	المقعد الأيمن للصف الثاني (b)	المقعد الأوسط للصف الثاني (b) متوفر فقط في السيارة ذات السبعة مقاعد	المقعد الأيسر للصف الثاني (b)	مقعد الراكب الأمامي			
					OFF للوسادة الهوائية للراكب الأمامي	ON للوسادة الهوائية للراكب الأمامي		
لا	لا	/R3/R2/R2X/R1	لا	/R3/R2/R2X/R1	/R3/ R2/ R2X R1	لا	لا	أقصى جهاز مناسب للتثبيت للخلف (R3) /R2/ R2X/ R1 (لا)
لا	لا	/F3/ F2 F2X/ F1	لا	/F3 /F2 /F2X F1	/F3/ F2/ F2X F1	/F3/ F2 F2X/ F1	لا	أقصى جهاز مناسب للتثبيت للأمام (F3/ F2) (لا)/F2X/ F1
(B3/B2) (e)	(B3/B2) (e)	B2/B3	(B3/B2) (e)	B3/B2	(B3/B2) (a)	(B3/B2) (a)	لا	أقصى جهاز مساعد مناسب للتثبيت (B3/B2) (لا)

معاني الأحرف الواردة في الجدول المذكور أعلاه:

- (a): اضبط المقعد على الموضع الأوسط بين الموضع لأعلى بالكامل والموضع لأسفل بالكامل. إذا لزم الأمر، تأكد من إزالة وسادة مسند الرأس وضبط ارتفاع مسند الرأس.
- (b): إذا كانت هناك وسادة مسند الرأس، فلا بد من إزالتها. إذا أمكن، قم بضبط أو إزالة مسند الرأس، لكن لا تقم أبدا بإزالة مسند الرأس عند استخدام الوسادة المعززة بدون مسند ظهر مقعد.
- (c): لتثبيت مقعد الطفل ووضع طفل في الصف الثالث، اضبط مقعد الصف الثاني على الموضع للأمام بالكامل. عندما يتفاعل مسند ظهر مقعد الصف الثاني مع مقعد الطفل في الصف الثالث، اضبط مسند ظهر مقعد الصف الثاني عموديا أو حتى قم بطيه لتسهيل التثبيت. تأكد من إبقاء مسند الرأس للمقعد في موضع الاستخدام العادي. بمجرد اكتمال التثبيت، ضع مسند ظهر مقعد الصف الثاني في موضع الاستخدام، إن أمكن.
- (d): ينطبق على مقعد الطفل الموجه للأمام فقط.
- (e): ينطبق على استخدام حزام الأمان للتثبيت فقط.

نظام تقييد الأطفال الموصى به

تم تصنيف الأطفال حسب الطول إلى المجموعات وفقا للوائح ECE R129

ملحقات السيارة	نظام تقييد الأطفال	الشركة المصنعة	طول الأطفال
حزام الأمان	Pebble 360	Maxi-Cosi	سم 83-40
ISOFIX وشريط السحب العلوي	Trifix ² i-Size	Britax Romer	سم 105-76
ISOFIX وحزام الأمان	* Kidfix i-Size	Britax Romer	سم 150-100
حزام الأمان	Booster MAX	GRACO	سم 150-137
*: لتحقيق أفضل حماية للطفل، تأكد من تمرير حزام الأمان من خلال واقيات الأمان و XP-PAD			

اختيار مجموعة من أنظمة تقييد الأطفال المناسبة

- يجب على الأطفال استخدام نظام تقييد الأطفال المناسب إلا أن أحجامهم تنمو لتناسب أحزمة المقعد على السيارة.
- إذا كانت أحجام الأطفال كبيرة للغاية ولا يمكن استخدام نظام تقييد الأطفال، فيجب أن يجلس الأطفال على مقاعد الصف الثاني مع استخدام أحزمة المقعد للسيارة.
- تأكد من أن CRS هو النوع الصحيح لموضع المقعد.



تعليمات الشركة المصنعة لنظام تقييد الأطفال

عند اختيار وتركيب واستخدام نظام تقييد الأطفال، يجب إيلاء الاهتمام بتعليمات الشركة المصنعة، وإلا فإنه قد لا يمكن الحصول على تأثير وقائي مرغوب فيه.

عند وجود الأطفال في السيارة

لا تدع الأطفال يلعبون بحزام المقعد. إذا كان حزام المقعد يلف عنق الطفل، فقد يتسبب في الاختناق أو غيرها من الإصابات الخطيرة وحتى الوفاة.

إذا حدث هذا ولا يمكن تحرير الإبريم، فيجب قطع حزام الأمان باستخدام مقص.

عند عدم استخدام نظام تقييد الأطفال

● يجب تثبيت نظام تقييد الأطفال على المقعد بشكل صحيح حتى من دون استخدامه.

لا تضع نظام تقييد الأطفال غير المثبت في مقصورة الركاب.

● إذا كان نظام تقييد الأطفال لا بد من إزالته، فيجب إزالته من السيارة ووضعه في صندوق الأمتعة وتثبيته بإحكام. تأكد من ضبط مسند الرأس إلى الموضع المناسب قبل القيادة إذا تم رفعه أثناء تثبيت نظام تقييد الأطفال. هذا يمكن منع إصابة الركاب عند الفرملة الطارئة أو وقوع الحادث.

استخدام نظام تقييد الأطفال

إذا كنت تستخدم نظام تقييد الأطفال غير المناسب للسيارة، فقد لا يمكن حماية الرضيع أو الأطفال بشكل صحيح. هذا قد يؤدي إلى إصابات خطيرة وحتى الوفاة (عند الفرملة الطارئة أو وقوع الحادث).

احتياطات نظام تقييد الأطفال

● يجب تقييد وحماية الأطفال باستخدام حزام المقعد أو نظام تقييد الأطفال وفقاً لوزن وحجم الأطفال بحيث يحمي الأطفال بشكل فعال عند وقوع الحادث والفرملة الطارئة. احتضان الأطفال لا يمكن أن يحل محل نظام تقييد الأطفال. قد يصدطم الأطفال بالزجاج الأمامي أو يقع بينك وبين المقصورة في الحادث.

● للسيارات المجهزة بالوسادة الهوائية للمقعد والستارة الهوائية: حتى لو كان الطفل في نظام تقييد الأطفال، لا تسمح باتكاء رأسه/رأسها أو أي جزء من جسمه/جسمها على الباب أو المقعد أو الشعاع الجانبي على سقف السيارة (الجزء المنتفخ من الوسادة الهوائية للمقعد أو الستارة الهوائية). وإلا فقد يكون خطير للغاية عند انتفاخ الوسادة الهوائية للمقعد والستارة الهوائية، وقد تؤدي قوته القوية إلى إصابات خطيرة وحتى الوفاة للأطفال.

● تأكد من اتباع التعليمات المقدمة من الشركة المصنعة وتأكد دائماً من تثبيت نظام تقييد الأطفال بإحكام. نظام تقييد الأطفال غير المثبت بإحكام هو خطير للغاية. عند إجراء الفرملة الطارئة أو حدوث الاصطدام، سوف يتحرك نظام تقييد الأطفال، مما يؤدي إلى إصابات خطيرة وحتى الوفاة للأطفال أو الركاب الآخرين.

يرجى اتباع تعليمات الشركة المصنعة لنظام تقييد الأطفال. يجب تثبيت نظام تقييد الأطفال على المقعد بإحكام باستخدام مرساة جامدة ISOFIX/i-Size. يجب تثبيت شريط السحب العلوي عند تركيب نظام تقييد الأطفال المجهز بشريط السحب العلوي.

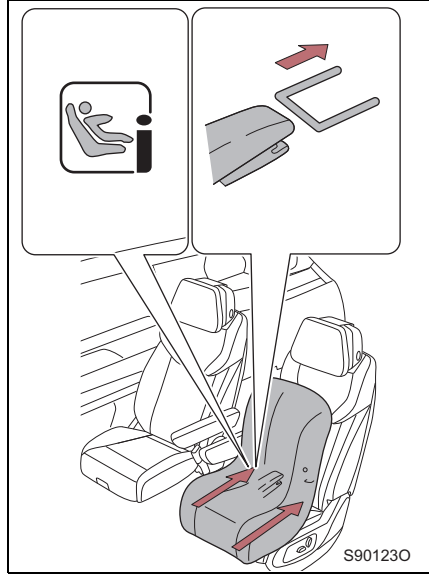
التركيب باستخدام مرساة جامدة ISOFIX/i-Size

الخطوة 1 زيادة الفجوة بين وسادة المقعد ومسند ظهر المقعد قليلاً.

الخطوة 2 إدخال إبزيم مقعد الأطفال في مرساة جامدة ISOFIX/i-Size للتأكد من قفل الإبزيم بإحكام.

إذا كان مسند الرأس يتداخل مع نظام تقييد الأطفال ولا يمكن تركيبه بشكل صحيح، يجب رفع مسند الرأس لتركيب نظام تقييد الأطفال.

إذا كان نظام تقييد الأطفال مجهزاً بشريط السحب العلوي، فيجب تثبيت شريط السحب العلوي في مشبك الدعم.

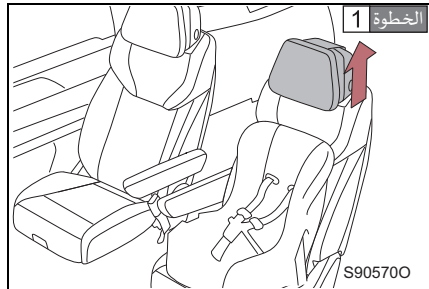


نظام تقييد الأطفال المجهز بشريط السحب العلوي

الخطوة 1 نظام تقييد الأطفال المثبت باستخدام مشبك التثبيت الصلبة ISOFIX/i-Size.

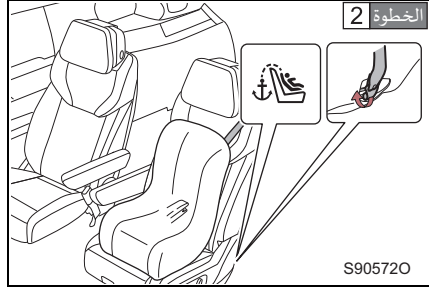
إذا كان مسند الرأس يتداخل مع نظام تقييد الأطفال ولا يمكن تركيبه بشكل صحيح، يجب رفع مسند الرأس لتركيب نظام تقييد الأطفال.

لضمان سلامة الأطفال بشكل أفضل، عند تركيب CRS مع شريط السحب العلوي، قم بتوجيه شريط السحب العلوي على السطح الخارجي لكل قضيب دعم لمسند الرأس.

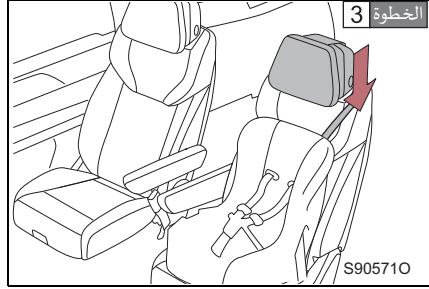


قم بتثبيت الهوك على مشبك التثبيت بإحكام وشدّ شريط السحب العلوي.

تأكد من تثبيت شريط السحب العلوي بإحكام. بالنسبة للسيارة المجهزة بمقاعد الصف الثالث، توجد دعامة مشبك التثبيت في الجزء الأسفل من خلف مسند الظهر لمقاعد الصف الثاني.



أعد مسند الرأس إلى الموضع الصحيح.



تحذير

■ عند تركيب نظام تقييد الأطفال

- يرجى اتباع الاحتياطات التالية، وإلا فإنه قد يتسبب في إصابات خطيرة وحتى الوفاة.
- اربط شريط السحب العلوي بإحكام وتأكد من عدم التواء حزام الأمان.
- لا تقم بربط شريط السحب العلوي بأي شيء آخر غير حامل مشبك التثبيت.
- ادفع واسحب نظام تقييد الأطفال نحو اتجاهات مختلفة للتأكد من تركيبه بإحكام.
- لا تضبط المقعد بعد تركيب نظام تقييد الأطفال. إذا قمت بضبط المقعد، فيجب التأكد من سلامة نظام تقييد الأطفال مرة أخرى.
- يرجى اتباع تعليمات التركيب المتوفرة من قبل الشركة المصنعة لنظام تقييد الأطفال.

- تذكرك الملصقات الموجودة على الجانبين الداخلي والخارجي لواقية الشمس أمام مقعد الراكب بعدم وضع نظام تقييد الأطفال المواجه للخلف على مقعد الراكب الأمامي عندما يتم تشغيل الوسادة الهوائية للراكب الأمامي.

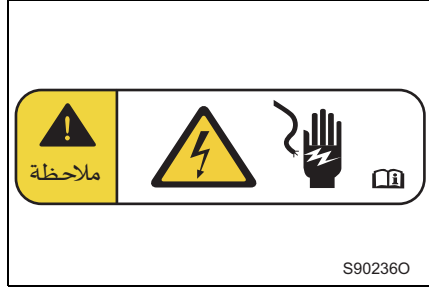


■ تثبيت نظام تقييد الأطفال على المشبك بشكل صحيح

- عند استخدام المشبك في الجزء السفلي، تأكد من عدم وجود أي جسم غريب حول المشبك ولم يتم تعليق حزام المقعد وراء نظام تقييد الأطفال.

تحتوي السيارة الكهربائية على نظام جهد عالي مع نطاق جهد من الفئة B، والذي يمكن أن يشكل خطر حدوث صدمة كهربائية أو نشوب حريق للسائق والركاب والمشغلين إذا لم يتم استخدام السيارة بشكل صحيح.

يكون اللون لكل من أسلاك الجهد العالي وموصل الجهد العالي برتقاليا. يتم تمييز مكونات الجهد العالي من نوع غير الأسلاك بعلامات الجهد العالي.



معنى علامات الجهد العالي

التحذير		خطر حدوث صدمة كهربائية	
صدمة كهربائية		قراءة تعليمات التشغيل	

قيام نظام الجهد العالي بالتفريغ تلقائيا

بعد وضع مفتاح الطاقة (الإشعال) إلى وضع OFF، يقوم نظام الجهد العالي بالتفريغ تلقائيا وإطلاق الجهد المتبقي لمكونات الجهد العالي إلى جهد آمن لتجنب خطر ملامسة الركاب للجهد العالي.

بعد تصادم السيارات

- يتم فصل مرحل الجهد العالي.
- تدخل دائرة الجهد العالي بسرعة في حالة انقطاع التيار الكهربائي لتجنب الصدمة الكهربائية.
- تقوم مكونات الجهد العالي بالتفريغ تلقائيا.
- يحظر إعادة بدء تشغيل السيارة أو شحنها.

تدابير الوقاية الذاتية من الصدمة الكهربائية للسيارة

- فكر بهوء واحم نفسك ولا تعرض نفسك لخطر الصعق بالكهرباء.
- لا تلمس الأشخاص الذين تعرضوا للصعق بالكهرباء مباشرة.
- إذا أمكن، قم بقطع مصدر الطاقة للمعدات الكهربائية على الفور (قم بإيقاف تشغيل الجهد العالي أو أفضل مفتاح حماية الجهد المنخفض).

- استخدم أدوات غير موصلة (لوحة خشبية، مقبض مكنسة وإخ) لفصل الشخص المصاب عن الموصل الكهربائي أو مصدر الطاقة.
- الاحتياطات الطبية ضد الصدمات الكهربائية للسيارة (الشخص الذي تعرض للصعق بالكهرباء لا يستطيع الكلام)
- قم بإسعافه في الموقع، عندما يتم فصل الشخص عن مصدر الطاقة، يجب التحقق من الوظائف الحيوية مثل النبض والتنفس على الفور.
- اطلب المساعدة واتصل بطبيب الطوارئ على الفور.
- قم بالتنفس الإنقاذي واضغط على الصدر قبل وصول الطبيب.
- إذا توقف الشخص الذي تعرض للصعق بالكهرباء عن التنفس، يرجى استخدام مزبل الرجفان الخارجي الآلي على الشخص إذا كان متاحاً.
- الاحتياطات الطبية ضد الصدمات الكهربائية للسيارة (لا يزال بإمكان الشخص الذي تعرض للصعق بالكهرباء التحدث)
- قم بتبريد جرح الحرق وتغطية الجرح بمنشفة معقمة.
- من أجل تجنب عقوبل متأخر الظهور، يجب إحالة الشخص المصاب على الفور إلى الطبيب.
- الإنقاذ أثناء نشوب حرائق كهربائية
- احم نفسك من استنشاق الدخان.
- اتصل بإدارة الإطفاء لطلب المساعدة.
- عند إطفاء الحرائق على المعدات الكهربائية، يجب استخدام طفايات حريق ثاني أكسيد الكربون أو طفايات الحريق الرغوية.
- لا تستخدم طفاية حريق ثاني أكسيد الكربون لإطفاء حريق على شخص، حيث يوجد خطر الاختناق.
- يجب وضع طفاية الحريق في متناول اليد وتحديد الشخص لتفتيشها بانتظام.

تحذير

■ الاحتياطات المتعلقة بنظام الجهد العالي

- يرجى مراعاة الاحتياطات التالية، وإلا فقد يؤدي ذلك إلى إصابة شخصية خطيرة أو حق الوفاة.
- يجب تجنب التلامس مع جميع مكونات الجهد العالي قدر الإمكان، حيث قد يحمل غلاف مكونات الجهد العالي جهداً عالياً في حالة فشل العزل في نظام الجهد العالي.
- إذا وجدت أن غلاف المكونات عالية الجهد أو حزمة الأسلاك عالية الجهد قد تعرضت للتلف، لا تلمسها مباشرة، فلا تلمسه مباشرة، بل يجب الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW على الفور. قد يؤدي لمس المنطقة التالفة بيدك أو الأشياء الموصلة إلى وقوع صدمة كهربائية.
- يحظر تفكيك وإصلاح المكونات والكابلات عالية الجهد ذات علامات سلامة الجهد العالي دون إذن، وإذا كنت بحاجة إلى تفكيك وإصلاح مكونات نظام الجهد العالي، يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW.
- يرجى عدم استخدام خرطوم المياه أو جهاز الغسيل عالي الضغط لرش المكونات عالية الجهد مباشرة.
- عند إصلاح ملحقات المكونات الموصلة عالية الجهد، يجب إيقاف تشغيل نظام الجهد العالي أولاً.
- يرجى عدم لمس السائل المتسرب من بطارية الطاقة أو الغازات المنبعثة منها، فقد تكون سامة أو قابلة للاشتعال.
- قد تطلق السيارة التالفة أو بطارية الطاقة التالفة غازات سامة على الفور أو لاحقاً، مما قد يؤدي إلى نشوب حريق بسهولة. في حالة حدوث ضرر، من المهم فتح النوافذ بحيث يمكن طرد الغازات المتسربة من السيارة، وعدم استنشاقها.
- لا تستخدم زيت المحرك وزيت التشحيم وما إلى ذلك على موصلات الجهد العالي.
- في حالة نشوب حريق، اترك منطقة الخطر واتصل برقم الطوارئ الحريق وأبلغ رجال الإنقاذ أن السيارة هي سيارة كهربائية.

الشحن عبر المقبس الكهربائي المنزلي أو الصناعي (5±110 فولت ~ 5±254 فولت)

■ ابدأ الشحن

الخطوة 1 أوقف السيارة في منطقة شحن التيار المتردد، واضغط على دواسة الفرامل، وقم بنقل الترس إلى وضع P، واستخدم فرامل التوقف.

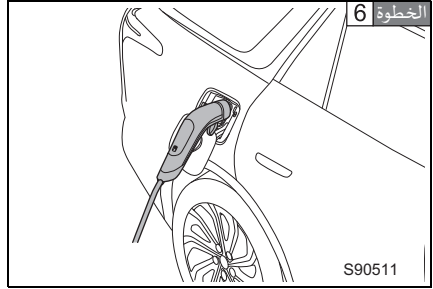
الخطوة 2 أخرج كابل شحن التيار المتردد للمقبس الكهربائي المنزلي أو الصناعي، وتحقق وتأكد من أن قابس الطاقة ومقبس الطاقة نظيفان وخاليان من الأوساخ.

الخطوة 3 قم بتوصيل قابس الطاقة الخاص بكابل الشحن الكهربائي المنزلي أو الصناعي بمقبس الطاقة. يضيء ضوء مؤشر الطاقة الأخضر لوحدة التحكم.

الخطوة 4 افتح غطاء منفذ الشحن، ويبقى ضوء مؤشر الشحن (الأبيض) لمنفذ الشحن مضاء. (ارجع إلى P. 151)

الخطوة 5 تحقق وتأكد من أن قابس الشحن ومقبس الشحن نظيفان وخاليان من الأوساخ.

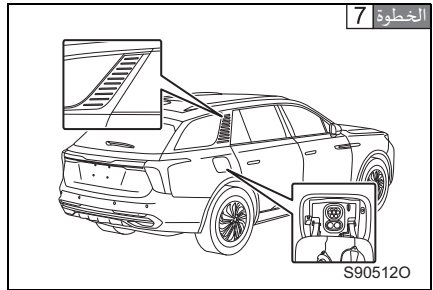
قم بتوصيل قابس الشحن بمقبس الشحن، وتظهر مجموعة العدادات أن بندقية الشحن متصلة، وضوء مؤشر الشحن (الأزرق) لمنفذ شحن التيار المتردد وعمود C يبقى مضاء.



اشحن وفقا لتعليمات جهاز شحن التيار المتردد، إذا تم بدء الشحن، فسيومض ضوء مؤشر الشحن (الأخضر) لمنفذ الشحن وعمود C، وستظهر على مجموعة العدادات أن شحن التيار المتردد قيد التقدم.

بعد اكتمال الشحن، يبقى ضوء مؤشر الشحن (الأخضر) لمنفذ الشحن وعمود C مضاء.

ملاحظة: يمكن شحن السيارة مهما يكون مفتاح الطاقة (الإشعال) في وضع ON أو OFF.

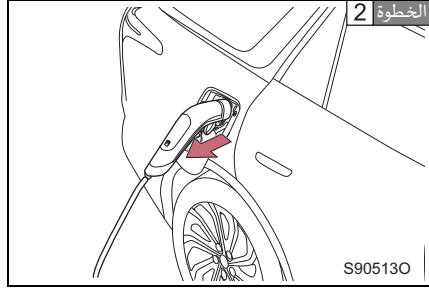


■ أوقف الشحن

الخطوة 1 تأكد من إلغاء قفل قفل الشحن الإلكتروني. (ارجع إلى P. 55)

افصل قابس الشحن في طرف السيارة.

في هذا الوقت، سينطفئ ضوء مؤشر اتصال الشحن على مجموعة العدادات.



الخطوة 3 أغلق غطاء منفذ الشحن. (ارجع إلى P. 151)

الخطوة 4 افصل قابس الطاقة من مقبس الطاقة واحتفظ بكابل شحن التيار المتردد للمقبس الكهربائي المنزلي أو الصناعي في بشكل جيد.

شحن التيار المستمر

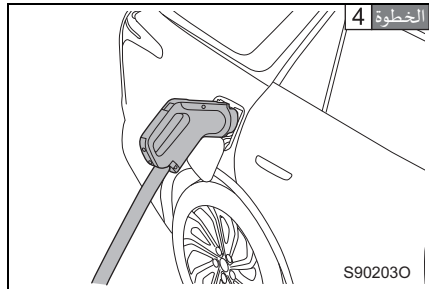
■ ابدأ الشحن

الخطوة 1 أوقف السيارة في منطقة شحن التيار المستمر، واضغط على دواسة الفرامل، وقم بنقل الترس إلى وضع P، واستخدم فرامل التوقف.

الخطوة 2 افتح غطاء منفذ الشحن، ويبقى ضوء مؤشر الشحن (الأبيض) لمنفذ الشحن مضاء. (ارجع إلى P. 151)

الخطوة 3 تحقق وتأكد من أن قابس الشحن ومقبس الشحن نظيفان وخاليان من الأوساخ.

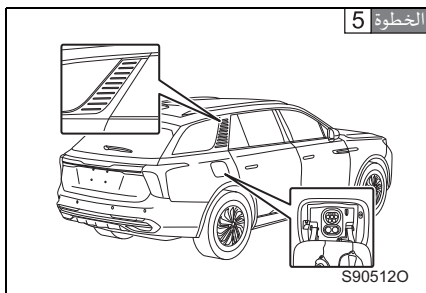
قم بتوصيل قابس الشحن بمقبس الشحن وقفل القفل الإلكتروني. في هذا الوقت، تظهر مجموعة العدادات أن بندقية الشحن متصل، وضوء مؤشر الشحن (الأزرق) لمنفذ شحن التيار المستمر وعمود C يبقى مضاء.



اشحن وفقا لتعليمات جهاز شحن التيار المستمر، إذا تم بدء الشحن، فسيومض ضوء مؤشر الشحن (الأخضر) لمنفذ شحن التيار المستمر وعمود C، وستظهر مجموعة العدادات أن شحن التيار المستمر قيد التقدم.

بعد اكتمال الشحن، يبقى ضوء مؤشر الشحن (الأخضر) لمنفذ شحن التيار المستمر وعمود C مضاءً.

ملاحظة: يمكن شحن السيارة مهما يكون مفتاح الطاقة (الإشعال) في وضع ON أو OFF.

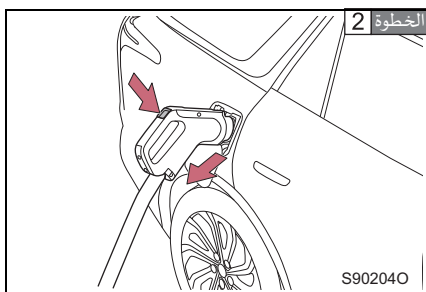


■ أوقف الشحن

الخطوة 1 أوقف الشحن وفقا لتعليمات جهاز شحن التيار المستمر وتأكد من فتح قفل الشحن الإلكتروني. (ارجع إلى P. 55)

افصل قابس الشحن في طرف السيارة.

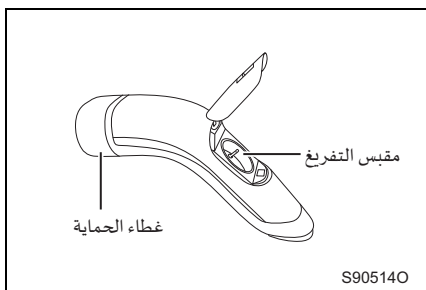
في هذا الوقت، سينطفئ ضوء مؤشر اتصال الشحن على مجموعة العدادات.



الخطوة 3 أغلق غطاء منفذ الشحن. (ارجع إلى P. 151)

تفريغ التيار المتردد

بندقية تفريغ التيار المتردد



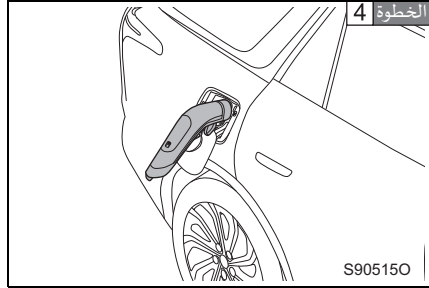
■ ابدأ التفريغ

الخطوة 1 أوقف السيارة في منطقة تفريغ التيار المتردد، واضغط على دواسة الفرامل، وقم بنقل الترس إلى وضع P، واستخدم فرامل التوقف.

الخطوة 2 افتح غطاء منفذ الشحن، ويبقى ضوء مؤشر الشحن (الأبيض) لمنفذ الشحن مضاءً.
(ارجع إلى P. 151)

الخطوة 3 اسحب بندقية تفريغ التيار المتردد، تحقق وتأكد من أن قابس التفريغ ومقبس الشحن نظيفان وخاليان من الأوساخ.

قم بتوصيل قابس التفريغ بمقبس شحن التيار المتردد، حيث يبقى ضوء مؤشر الشحن (الأزرق) لمنفذ الشحن وعمود C مضاءً.



الخطوة 5 عندما يبقى ضوء مؤشر الشحن (الأرجواني) لمنفذ الشحن وعمود C مضاءً، فهذا يعني أن السيارة قيد التفريغ.

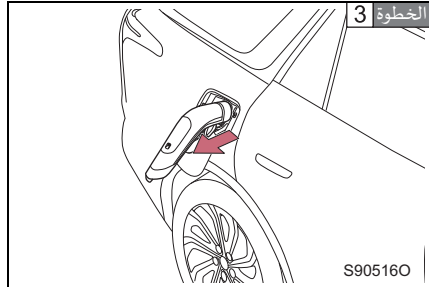
ملاحظة: يمكن تفريغ بطارية السيارة مهما يكون مفتاح الطاقة (الإشعال) في وضع ON أو OFF.

■ أوقف التفريغ

الخطوة 1 تأكد من إلغاء قفل قفل الشحن الإلكتروني. (ارجع إلى P. 55)

الخطوة 2 قم بإيقاف تشغيل طاقة الجهاز المنزلي واسحب قابس الجهاز من مقبس التفريغ.

افصل قابس التفريغ.



الخطوة 4 أغلق غطاء منفذ الشحن. (ارجع إلى P. 151)

الخطوة 5 يرجى الحفاظ على بندقية تفريغ التيار المتردد بشكل جيد.

قفل الشحن الإلكتروني

يستخدم قفل الشحن الإلكتروني لقفل قابس الشحن / التفريغ، ولمنع المستخدم من فصل قابس الشحن / التفريغ أثناء عملية الشحن / التفريغ، وللوقاية من سرقة كابل الشحن أثناء الشحن بدون المراقبة.

قفل قفل الشحن الإلكتروني

يتم قفل القفل الإلكتروني عند استيفاء أي من الشروط التالية:

- عندما يقوم المستخدم بتوصيل قابس الشحن / التفريغ بالكامل بمنفذ الشحن، يتم قفل القفل الإلكتروني تلقائياً.
- عندما لا يزال قابس الشحن / التفريغ متصلاً بعد فتح القفل الإلكتروني، سيتم قفل القفل الإلكتروني تلقائياً بعد 120 ثانية.

فتح قفل الشحن الإلكتروني.

يتم فتح القفل الإلكتروني عند استيفاء أي من الشروط التالية:

- يحمل المستخدم المفتاح الذكي، ويلمس زر الإغلاق لغطاء منفذ الشحن (ارجع إلى P. 151)، لفتح القفل الإلكتروني.
- المس مفتاح غطاء منفذ الشحن على واجهة إعداد الشحن لنظام الوسائط المتعددة (ارجع إلى P. 231)، لفتح القفل الإلكتروني.

فتح قفل الشحن الإلكتروني في حالات الطوارئ

إذا فشلت في فتح قفل الشحن الإلكتروني بسبب عدم كفاية طاقة بطارية التخزين أو الأسباب الأخرى، يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW.

وقت الشحن

يرتبط وقت الشحن الفعلي بالبيئة وعوامل أخرى، يرجى الرجوع إلى تذكير وقت الشحن لشاشة العرض متعددة الوظائف على مجموعة العدادات.

ضوء مؤشر الشحن لمنفذ الشحن

يستخدم هذا المؤشر لتذكير المستخدم بحالة الاتصال لقابس الشحن والتفريغ وحالة الشحن والتفريغ

- عند فتح غطاء منفذ الشحن وعدم توصيل قابس الشحن والتفريغ، يضيء ضوء المؤشر الأبيض لمنفذ الشحن.
- عند توصيل قابس الشحن والتفريغ بمنفذ الشحن بشكل صحيح، يضيء ضوء المؤشر الأزرق لمنفذ الشحن.
- عند توصيل قابس الشحن والتفريغ بشكل غير صحيح، يضيء ضوء المؤشر الأصفر لمنفذ الشحن.
- أثناء عملية الشحن، يومض ضوء المؤشر الأخضر لمنفذ الشحن؛ بعد اكتمال الشحن، يبقى ضوء المؤشر الأخضر لمنفذ الشحن مضاءً.
- إذا لم يتم تشغيل جهاز الشحن لفترة من الوقت بعد توصيل المقبس، سيتوقف مؤشر اللون الأزرق عن الإضاءة.
- عندما يتوقف جهاز إمداد الطاقة أو مقبس الطاقة عن توفير الطاقة، سيضيء ضوء المؤشر الأخضر لمنفذ الشحن لفترة من الوقت ثم ينطفئ.
- أثناء عملية تفريغ التيار المتردد، يبقى ضوء المؤشر الأرجواني لمنفذ الشحن مضاءً.
- عندما تتعطل السيارة ولا يمكنها مواصلة الشحن، سيضيء ضوء المؤشر الأحمر لمنفذ الشحن.

ضوء مؤشر الشحن لعمود C

نظراً لاختلاف تكوين طرازات السيارات، فإن ضوء مؤشر الشحن لعمود C مجهزة فقط في بعض الطرازات.

تحذير

■ احتياطات الشحن

- لا تقم بإدخال أو فصل قابس الشحن وبدالك مبتلتان أو تقف في الماء أو السائل أو الثلج. وإلا فإنه قد يؤدي إلى صدمة كهربائية، وبالتالي يتسبب في إصابات شخصية خطيرة أو حتى الوفاة.
- تأكد من عدم وجود ماء أو أشياء غريبة في مقبس السيارة أو قابس الشحن أو قابس الطاقة وعدم وجود أي ضرر أو تآكل. وإلا فإنه قد يؤدي إلى حدوث ماس كهربائي أو صدمة كهربائية وقد يتسبب في نشوب حريق، مما قد يؤدي إلى إصابات شخصية خطيرة أو حتى الوفاة.
- لا تلمس النقاط المعدنية في منفذ الشحن أو قابس الشحن أو قابس الطاقة.
- في حالة حدوث البرق، لا تلمس السيارة أو معدات الشحن، حيث قد تنتقل ضربات البرق إلى معدات الشحن، بما يتلف المعدات وقد يتسبب في إصابات شخصية خطيرة أو الوفاة.
- لا تقم بفك أو تعديل منفذ الشحن أو كابل شحن التيار المتردد، فقد يؤدي ذلك إلى نشوب حريق.
- لا تجر كابل الشحن أو تلويه أو تسحبه.
- لا تضع معدات الشحن بالقرب من الأشياء ذات درجة الحرارة العالية.
- لا يجوز لأي شخص غير مصرح له (مثل الأطفال الذين يلعبون) لمس نظام الشحن أو السيارة في غياب الإشراف.
- عند استخدام المقابس الكهربائية المنزلية أو الصناعية، يوصى باستخدام كابل شحن التيار المتردد الموصى به من قبل فAW، إذا كنت تستخدم كابلات شحن أخرى للتيار المتردد، فقد يتسبب ذلك في تلف السيارة أو معدات الشحن أو حتى يؤدي إلى نشوب حريق.
- لا تستخدم كابلات التمديد وبكرات الكابلات ومقابس متعددة المخارج ومحولات السفر.
- إذا ظهرت علامات الكسر أو التآكل أو التشقق أو التفكك أو أي ضرر آخر على أي مكون، فلا تستخدمه.
- عند استخدام كابل الشحن، يجب التعامل معه بعناية لتجنب سقوطه، وعدم سحب السلك أو الكابل بشدة.
- يجب تأريض مقبس الطاقة ودوائر إمداد الطاقة وحمايتها من المخاطر بواسطة قاطع دائرة أو مصهر مخصص.
- أثناء استخدام كابلات شحن التيار المتردد للمقبس الكهربائي المنزلي أو الصناعي، يجب استخدام مقبس يلي متطلبات معيار NEK 502، ويحظر استخدام مقابس أخرى.
- إذا كانت لديك أي أسئلة حول مقبس الطاقة ودوائر إمداد الطاقة، فاستشر في مؤهل.

■ حالات قد تؤدي إلى الصدمة الكهربائية أثناء الشحن

- المقبس المستخدم للشحن غير مؤرض.
- القيام بالشحن في اليوم الممطر.

■ احتياطات استخدام جهاز توصيل شحن التيار المستمر

- نظرًا لثقل لقابس شحن التيار المستمر، إذا سقط قابس الشحن عرضيا، فقد يؤدي ذلك إلى ضرر السيارة أو تلف قابس الشحن أو إصابة الشخص، لذلك، تأكد من فصل قابس الشحن بعناية .

تنبيه

■ عند استخدام تفريغ التيار المتردد

- يمكن بدء تشغيل وظيفته التفريغ عندما تكون الطاقة في بطارية الطاقة أعلى من حد التفريغ، ولا يمكن بدء تشغيل وظيفة تفريغ التيار المتردد عندما تكون أقل من حد التفريغ.
- أثناء تفريغ التيار المتردد، عندما تصل الطاقة في بطارية الطاقة التي تعرضها مجموعة العدادات إلى حد التفريغ، ستقوم السيارة تلقائياً بإنهاء تفريغ التيار المتردد.
- تيار التفريغ المقنن لمأخذ التفريغ هو 16 أمبير، ولا تجعل تيار التفريغ الكلي لمأخذ التفريغ يتجاوز 16 أمبير عند استخدام وظيفة تفريغ التيار المتردد.

■ قفل الشحن الإلكتروني

- قبل فصل قابس الشحن / التفريغ، تأكد من إلغاء قفل القفل الإلكتروني، وإلا فقد يؤدي ذلك إلى تلف كابل الشحن أو السيارة.
- أثناء الشحن بدون المراقبة، يرجى قفل قفل الشحن الإلكتروني، وإلا فقد يؤدي ذلك إلى سرقة كابل الشحن.

■ احتياطات استخدام كابل شحن التيار المتردد

- تأكد من الحفاظ على كابل شحن التيار المتردد بشكل جيد وتجنب غمره في الماء.
- تجنب دخول الأشياء الغريبة إلى الجزء الطرفي من قابس كابل شحن التيار المتردد.
- تجنب الدوس على الكابلات والأسلاك أو طيها أو عقدها.
- تجنب استخدام كابل شحن التيار المتردد في العاصفة الرعدية.
- تجنب استخدام كابل شحن التيار المتردد في الأماكن الرطبة.
- لا توضع أشياء ثقيلة على كابل شحن التيار المتردد.

تنبيه

■ احتياطات استخدام كابل شحن التيار المتردد

- عند الشحن، يجب إبقاء كابل شحن التيار المتردد بعيداً عن الأشياء ذات درجات الحرارة العالية.
- أثناء عدم الشحن، يرجى تغطية الغطاء الواقي ووضع كابل شحن التيار المتردد في مكان بارد وجاف بعيداً عن أشعة الشمس المباشرة.

■ بعد تصادم السيارات

يحظر إعادة بدء تشغيل السيارة أو شحنها.

- يحظر توصيل قابس شحن التيار المتردد وقابس شحن التيار المستمر في نفس الوقت، وإلا فقد يؤدي إلى فشل الشحن أو إحباط الشحن.

■ احتياطات بطارية الطاقة

- قد يؤدي الشحن في البيئة ذات درجة الحرارة العالية جداً أو المنخفضة جداً إلى إطالة وقت الشحن، وقد يؤثر الشحن طويل المدى في درجات حرارة عالية جداً أو منخفضة جداً على عمر البطارية.
- تجنب الاستخدام المتكرر للشحن السريع بالتيار المستمر عالي الطاقة لشحن السيارة، سيؤثر الشحن السريع بالتيار المستمر عالي الطاقة على عمر بطارية الطاقة، يوصى بإعطاء الأولوية لشحن التيار المتردد عندما تكون الظروف متاحة ويسمح الوقت.
- من أجل ضمان أقصى مدى قيادة وسلامة السيارة بأكملها، سيقوم النظام بتقليل سرعة الشحن عندما تكون البطارية قريبة من الحالة الكاملة، ولا يوصى بشحن هذا القسم المتبقي (اضبط حد الشحن على 90%) عندما لا تكون هناك حاجة للقيادة لمسافات طويلة، وذلك لتقليل وقت الشحن. إذا كان هذا القسم يتطلب من شحنه، فمن المستحسن إيقاف تشغيل نظام تكييف الهواء.
- عندما تكون درجة حرارة البطارية منخفضة جداً، ستبدأ السيارة في تدفئة البطارية أولاً بعد توصيل قابس الشحن، وبالتالي سيتأخر وقت بدء الشحن، وستذكر مجموعة العدادات بمعلومات تدفئة بطارية الطاقة عند الشحن والتدفئة.

عرض الشحن / التفريغ

■ عرض الشحن لمجموعة العدادات

أثناء عملية الشحن، يمكن لشاشة عرض متعددة الوظائف على مجموعة العدادات عرض وقت الشحن المتبقي والطاقة والمعلومات الأخرى ذات الصلة.



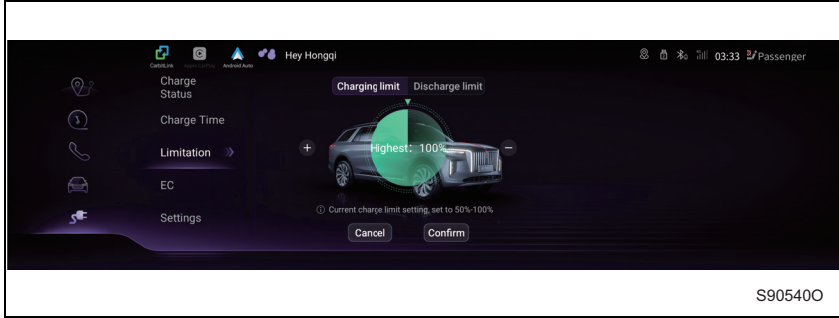
■ عرض الشحن لشاشة عرض الوسائط المتعددة

أثناء عملية الشحن، يمكن عرض وقت الشحن المتبقي والطاقة والمعلومات الأخرى ذات الصلة في واجهة إعداد الشحن لشاشة عرض الوسائط المتعددة، وفي الوقت نفسه، يمكن إعداد حد الشحن والشحن المجدول والوظائف الأخرى.



إعداد حد الشحن

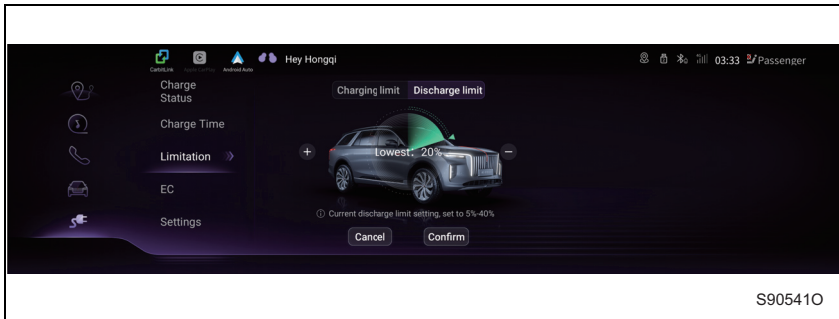
حد الشحن المخصص الافتراضي للسيارة هو 100%.



- حرك شريط التمرير على واجهة إعداد الشحن لنظام الوسائط المتعددة لإعداد حد الشحن. نطاق الإعداد هو 50%-100%، وفاصل الإعداد هو 5%.
- عندما يكون مستوى الشحن أكبر من أو تساوي حد الشحن المحدد من قبل المستخدم، ستوقف السيارة عن الشحن وتظهر رسالة التذكير "اكتمال الشحن".
- عندما تعرض السيارة "اكتمال الشحن"، يجب إعادة فصل وإدخال بندقية الشحن لإعادة تشغيل الشحن إذا قام المستخدم بإعداد حد الشحن مرة أخرى أكبر من مستوى الطاقة الحالي.

إعداد حد التفريغ

حد التفريغ المخصص الافتراضي للسيارة هو 20%.



- حرك شريط التمرير على واجهة إعداد الشحن لنظام الوسائط المتعددة لإعداد حد التفريغ. نطاق الإعداد هو 5%-40%، وفاصل الإعداد هو 5%.
- بعد بدء التفريغ، يقوم نظام الوسائط المتعددة بحساب وقت التفريغ المتبقي ويعرض رسالة التذكير "في عملية تفريغ التيار المتردد" في نفس الوقت.
- عندما تصل الطاقة المتبقية إلى حد التفريغ المحدد من قبل المستخدم، ستوقف السيارة عن التفريغ، وستعرض شاشة عرض مجموعة العدادات رسالة التذكير "قيمة SOC أقل من القيمة المحددة، ولا يمكن بدء التفريغ".

الشحن المجدول

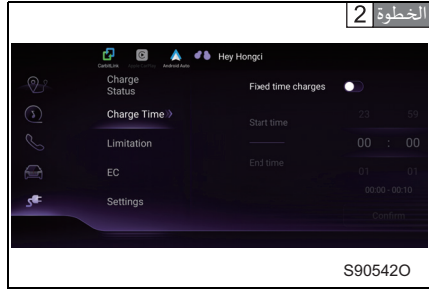
إعداد الشحن المجدول

يتطلب تحقيق وظيفة الشحن المجدول من استخدام جهاز شحن التيار المتردد المنتج من قبل هونشي.

الخطوة 1 قم بتحويل مفتاح الطاقة (الإشغال) إلى وضع ON.

الخطوة 2 قم بتشغيل الشحن المجدول وحدد الوقت في إعداد الشحن لنظام الوسائط المتعددة.

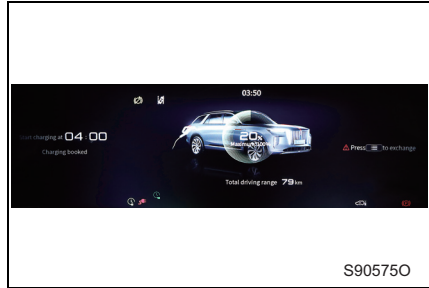
يتم إيقاف تشغيل مفتاح الشحن المجدول افتراضيا. يجب أن يكون الفاصل الزمني بين وقت البدء ووقت الانتهاء 10 دقائق على الأقل.



الخطوة 3 قم بوقوف السيارة في منطقة قابلة لشحن التيار المتردد، وضغ الترس في وضع P وطبق فرامل التوقف الإلكتروني، وقم بتوصيل جهاز شحن التيار المتردد، واضبط كومة الشحن لبدء الشحن، حيث عندما لا يكون هناك عطل النظام في كل من السيارة وجهاز الشحن، سيتم شحن السيارة بالتيار المتردد وفقا لوقت يحدده المستخدم.

عرض الشحن المجدول

عندما لا يأتي وقت الشحن المجدول، تعرض مجموعة العدادات معلومات حجز الشحن، ويضيء ضوء مؤشر حجز الشحن.

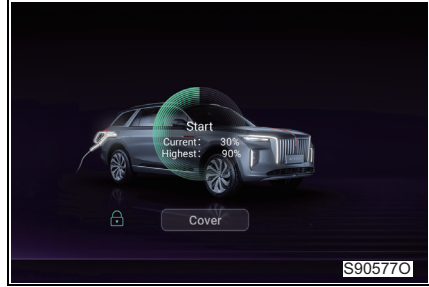


عندما يأتي وقت الشحن المجدول، تعرض مجموعة العدادات "في عملية تشغيل الشحن - في عملية شحن التيار المتردد" على التوالي.



تشغيل الشحن المجدول مقدما

عندما تكون السيارة في حالة انتظار الشحن المجدول، يمكن تشغيل شحن التيار المتردد على الفور دون إيقاف تشغيل مفتاح الشحن المجدول، أي عن طريق لمس [ابدأ] في واجهة الشحن لنظام الوسائط المتعددة.



بعد تشغيل شحن التيار المتردد مسبقا، تغيير الرسالة المعروضة في مجموعة العدادات من "تم حجز الشحن" إلى "في عملية تشغيل الشحن-في عملية شحن التيار المتردد".

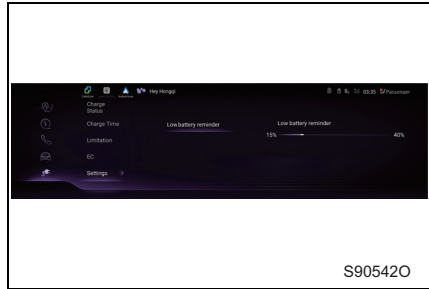


تنبيه انخفاض البطارية

القيمة الافتراضية المخصصة لتذكير بطارية السيارة المنخفضة هي 20%.

حرك شريط التمرير على واجهة إعداد الشحن لنظام الوسائط المتعددة لإعداد قيمة تنبيه انخفاض البطارية.

نطاق الإعداد هو 15%-40%، وفاصل الإعداد هو 5%.



عندما تكون الطاقة أقل من قيمة تذكير انخفاض البطارية التي حددها المستخدم، تضيء مجموعة العدادات ضوء تحذير حالة البطارية المنخفضة، وتعرض رسالة التذكير "مستوى الطاقة لبطارية الطاقة منخفض، يرجى تشغيل" الوضع الاقتصادي" وشحن البطارية في الوقت المناسب" في نفس الوقت.

كتشف أعطال الشحن/التفريغ

ظاهرة الأعطال	الأسباب المحتملة	طرق الحل
لا يمكن بدء تشغيل الشحن	درجة حرارة البطارية مرتفعة جدا ومنخفضة جدا وافتراق درجة جدا	تحقق مما إذا كانت درجة حرارة البطارية مرتفعة جدا أو منخفضة جدا أو فرق درجة الحرارة كبيرة جدا من خلال رسالة التذكير على مجموعة العدادات، وإذا ظهرت كلمات التذكير المقابلة في مجموعة العدادات، فلا يمكن بدء تشغيل الشحن. انتظر حتى تصبح درجة حرارة البطارية طبيعية ليبدء تشغيل الشحن.
	تكون الطاقة في بطارية الطاقة كافية أو الطاقة الحالية في البطارية أعلى من حد الشحن	لا يمكن بدء تشغيل الشحن عندما تكون الطاقة في بطارية الطاقة كافية. لا يمكن بدء تشغيل الشحن عندما تكون الطاقة الحالية في البطارية أعلى من حد الشحن.
	بطارية 12 فولت غير كافية	عندما تكون مستوى الطاقة في بطارية 12 فولت منخفضة ولا يمكن بدء تشغيل نظام التحكم في السيارة، يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW.
	تعطل السيارة	عندما يحدث عطل في السيارة، لا يمكن بدء تشغيل الشحن. تأكد مما إذا كان ضوء تحذير العطل على مجموعة العدادات مضاء، إذا كان ضوء تحذير العطل يضيء، يرجى التوقف عن الشحن على الفور والاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW.
لا يمكن بدء تشغيل شحن التيار المتردد	لم يتم توصيل القابس بالسيارة بإحكام	تأكد من توصيل قابس الشحن بمقبس السيارة بإحكام. تأكد من إضاءة ضوء مؤشر اتصال الشحن على مجموعة العدادات.
	لم يوفر جهاز شحن التيار المتردد طاقة	تأكد من أن جهاز شحن التيار المتردد في حالة إمداد الطاقة. تأكد من بدء تشغيل الشحن وفقا لتعليمات جهاز شحن التيار المتردد. (ارجع إلى دليل جهاز شحن التيار المتردد)
	مقبس الطاقة لم يوفر حلقة	تأكد من أن مقبس الطاقة في حالة إمداد الطاقة. تحقق من حالة مؤشر الطاقة لوحدة التحكم
	لم يتم توصيل قابس الشحن بمقبس الطاقة بإحكام	تأكد من توصيل قابس الشحن بمقبس الطاقة بإحكام. (شحن المقبس الكهربائي المنزلي أو الصناعي)
	يكون وضع الشحن هو وضع الشحن المجدول	تأكد من أن وضع الشحن هو شحن الآن.
لا يمكن بدء تشغيل شحن التيار المستمر للسيارة	لم يتم توصيل القابس بالسيارة بإحكام	تأكد من توصيل قابس الشحن بمقبس السيارة بإحكام. تأكد من إضاءة ضوء مؤشر اتصال الشحن على مجموعة العدادات.
	لا يتطابق جهاز شحن التيار المستمر مع معلمات الشحن للسيارة	إذا أشارت مجموعة العدادات إلى أن جهاز شحن التيار المستمر لا يتطابق مع السيارة، فيرجى استبداله بمحطة شحن التيار المستمر أخرى للشحن.
	لم يوفر جهاز شحن التيار المستمر طاقة	تأكد من أن جهاز شحن التيار المستمر في حالة إمداد الطاقة. تأكد من بدء تشغيل الشحن وفقا لتعليمات جهاز شحن التيار المستمر. (ارجع إلى تعليمات جهاز شحن التيار المستمر)

ظاهرة الأعطال	الأسباب المحتملة	طرق الحل
توقف الشحن أثناء الشحن بالتيار المتردد	توقف جهاز إمداد الطاقة بالتيار المتردد عن إخراج الطاقة	في حالة انقطاع إمداد الطاقة لجهاز إمداد الطاقة، سيتوقف الشحن. عند استعادة إمداد الطاقة لجهاز إمداد الطاقة، يجب بدء تشغيل الشحن مرة أخرى.
	توقف مقبس الطاقة عن إخراج الطاقة	في حالة انقطاع إمداد الطاقة من مقبس الطاقة، سيتوقف الشحن، ويمكن للسيارة استئناف شحن التيار المتردد تلقائياً عند إعادة إمداد الطاقة من مقبس الطاقة.
	كابيل الشحن مفصول الوصول إلى وقت انتهاء الشحن	تأكد من توصيل كابيل الشحن بإحكام. في وضع الشحن المجدول، سيتوقف الشحن إذا تم الوصول إلى وقت انتهاء الشحن.
توقف الشحن أثناء الشحن بالتيار المستمر	تعطل السيارة	عندما يحدث عطل في السيارة، سيتم فصل الشحن، تأكد مما إذا كان ضوء تحذير العطل على مجموعة العدادات مضاء، إذا كان ضوء تحذير العطل يضيء، يرجى التوقف عن الشحن على الفور والاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW.
	فشل الاتصالات لجهاز شحن التيار المستمر والسيارة	إذا أشارت مجموعة العدادات إلى فشل الاتصالات لجهاز شحن التيار المستمر والسيارة، فيرجى إعادة فصل وإدخال قابس الشحن لبدء تشغيل الشحن مرة أخرى، وإذا فشلت الاتصالات مرات، فيرجى استبداله بكومة شحن أخرى للشحن.
	يتم توصيل جهاز توصيل شحن التيار المتردد وجهاز توصيل شحن التيار المستمر في نفس الوقت	عند توصيل جهاز توصيل شحن التيار المتردد وجهاز توصيل شحن التيار المستمر في نفس الوقت، قد يتوقف الشحن.
تعطل السيارة	عندما يحدث عطل في السيارة، سيتم فصل الشحن، تأكد مما إذا كان ضوء تحذير العطل على مجموعة العدادات مضاء، إذا كان ضوء تحذير العطل يضيء، يرجى التوقف عن الشحن على الفور والاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW.	

نظام إيقاف تشغيل المحرك

من أجل منع سرقة السيارة، تم تجهيز السيارة بمفتاح ذكي مدمج برقاقة مشفرة، وإذا لم يكن المفتاح مسجلاً مسبقاً في نظام مكافحة السرقة، فلا يمكن للمفتاح تشغيل نظام الطاقة. تختلف المعلومات المسجلة في المفاتيح للسيارات المختلفة.

لا تترك المفتاح في السيارة عند مغادرة السيارة.

هذا النظام يساعد على مكافحة سرقة السيارة، ولكن لا يمكنه منع جميع أعمال السرقة، ولا يمكنه ضمان سلامة السيارة.

عند حمل المفتاح المسجل، اضغط على مفتاح الطاقة (الإشعال) أو اضغط على دواسة الفرامل لإغلاق نظام مكافحة السرقة.

■ الحالات التي قد يؤدي إلى فشل النظام

- تعرض المفتاح للاصطدام الشديد
 - دخول الماء في المفتاح
 - وضع المفتاح في مكان به درجة الحرارة العالية (على سبيل المثال، على لوحة العدادات التي تتعرض لأشعة الشمس القوية)
 - استخدام سلسلة المفاتيح المغناطيسية
 - غسل المفتاح باستخدام آلة التنظيف بالموجات فوق الصوتية
 - اقتراب المفتاح من أو يلمس مفاتيح السيارات الأخرى (المفتاح مع رقاقة المكرر المدمج)
- إذا تعذر تشغيل السيارة باستخدام الطريقة الصحيحة، فقد يتعطل نظام إيقاف تشغيل المحرك، يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW لفحص السيارة.

تنبيه 

■ تأكد من أن النظام يعمل بشكل طبيعي

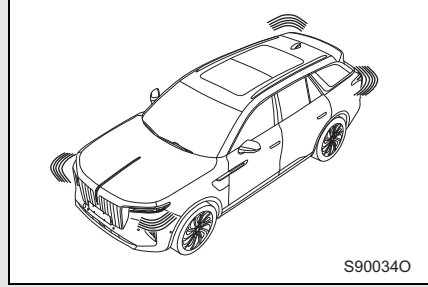
لا تقم بتعديل أو تفكيك نظام إيقاف تشغيل المحرك. إذا تم تعديله أو تفكيكه دون إذن، فلن يعمل النظام بشكل طبيعي.

نظام مكافحة السرقة لجسم السيارة

نظام مكافحة السرقة لجسم السيارة يراقب أساسًا حالة أربعة أبواب وغطاء مقصورة المحرك وغطاء صندوق الأمتعة، عندما يكتشف النظام أن هناك شخص يدخل بقوة، سوف يصدر الإنذار ويجعل أضواء الانعطاف تومض باستمرار.

يعمل نظام مكافحة السرقة لجسم السيارة.

بعد نزول جميع الركاب والسائق من السيارة،
يجب إغلاق الأبواب وغطاء صندوق الأمتعة
وغطاء مقصورة المحرك وقفل جميع الأبواب.



رفع أو إيقاف الإنذار

أداء أي من العمليات التالية:

- استخدم إلغاء القفل الذكي أو إلغاء القفل عن بعد أو تطبيق هونشي لإلغاء قفل باب السيارة أو غطاء صندوق الأمتعة عن بعد.
- بدء تشغيل نظام الطاقة.

البندود التي يجب فحصها قبل قفل السيارة

من أجل منع الإنذار العرضي، قبل قفل السيارة، يجب التأكد من عدم وجود شخص وأي أشياء ثمينة وغيرها من الأشياء الشخصية في السيارة، وقد تم إغلاق جميع النوافذ ونافاذة السقف.

عند قطع بطارية التخزين من 12 فولت

تأكد من تعطيل تنشيط نظام الإنذار.

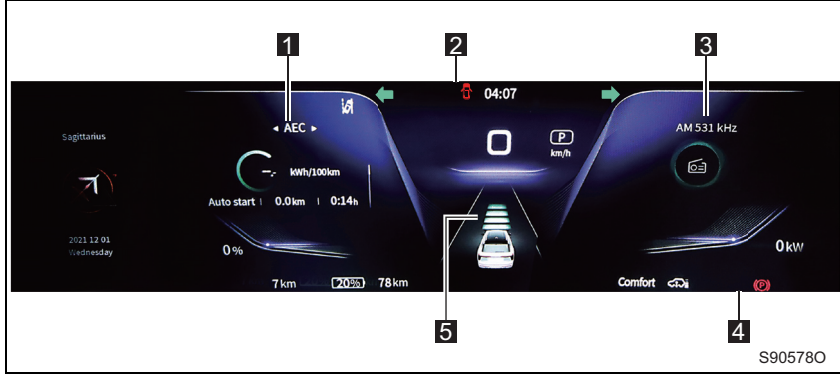
إذا تم فصل البطارية قبل إيقاف التنبيه، فقد يؤدي إعادة توصيلها إلى إطلاق التنبيه.

تنبيه

تأكد من أن النظام يعمل بشكل طبيعي

لا تقم بتعديل أو تفكيك نظام مكافحة السرقة، إذا تم تعديله أو تفكيكه دون إذن، فلن يعمل النظام بشكل طبيعي.

2.	مجموعة العادات
68.....	مجموعة العادات
70.....	أضواء التحذير
72.....	أضواء المؤشر
	معلومات عرض متعددة الوظائف
74.....	على مجموعة التابلوه



نظراً لاختلاف تكوين طراز السيارة، سيكون المحتوى المعروض المحدد مختلفاً قليلاً.

- 1 منطقة عرض معلومات القيادة
تعرض متوسط استهلاك الطاقة ومراقبة ضغط الإطارات ومعلومات التسارع واستعلام الأعطال ووضع القيادة وسطوع الإضاءة الخلفية وإعدادات مرآة الرؤية الخلفية الخارجية.
- 2 منطقة عرض أيقونة التوجيه/الإندار
تعرض أضواء الإنذار وأضواء المؤشر للسيارة وغيرها من المعلومات.
- 3 منطقة عرض معلومات الوسائط
تعرض الموسيقى والراديو والهاتف والخب في نظام الوسائط المتعددة.
- 4 منطقة عرض المعلومات الشاملة
تعرض المعلومات حول الوضع وسرعة السيارة ومساعدة القيادة والتاريخ وجميع أنواع معلومات التحذير/التوجيه والخب.

ضبط سطوع الإضاءة الخلفية في السيارة

يمكن ضبط سطوع الإضاءة الخلفية الداخلية للسيارة في منطقة عرض معلومات القيادة على مجموعة العدادات.
(ارجع إلى P. 75)

تحذير 

■ عند ضبط السطوع

لأسباب متعلقة بالسلامة، يرجى ضبط سطوع الإضاءة الخلفية في حالة متوقفة، من فضلك ألا تصرف الانتباه وتتداخل في القيادة الآمنة بسبب استخدام هذه الوظيفة. إهمال ظروف الطرق وحركة المرور سوف يؤدي إلى وقوع الحوادث.

تشير أضواء التحذير إلى الوضع الحالي لجميع أنظمة السيارة أو الأعطال المحتملة الموجودة حاليًا في النظام المقابل للسيارة.
(ارجع إلى P.335)

ضوء التحذير من وجود خلل في نظام بطارية الطاقة		ضوء تحذير حالة البطارية المنخفضة	
ضوء تحذير فشل المصباح		ضوء التحذير من عطل شحن البطارية من 12 فولط	
ضوء تحذير حزام الأمان غير مربوط		ضوء التحذير من وجود خلل في نظام الوسادة الهوائية	
ضوء تحذير قفل التوقف الإلكتروني (Epark)		ضوء التحذير من وجود خلل في نظام النقل الإلكتروني	
ضوء التحذير من عطل نظام مكافحة السرقة		ضوء التحذير من وجود خلل في نظام الدخول الذكي	
ضوء التحذير من عطل نظام الطاقة		ضوء تحذير لانخفاض سعة بطارية المفتاح	
ضوء التحذير من انخفاض مستوى سائل التنظيف		ضوء التحذير من وجود خلل في نظام المساحات الإلكترونية	
ضوء تحذير تراجع الفرامل		ضوء التحذير من انخفاض مستوى سائل الفرامل/وجود خلل في نظام الفرامل	
ضوء التحذير من عطل خطير في نظام EPS		ضوء التحذير من عطل نظام EPS	
ضوء التحذير من الإفراط في ارتداء بطانة الفرامل		ضوء التحذير من عطل نظام ABS	
ضوء التحذير من عطل نظام AUTO HOLD		ضوء إنذار خطأ نظام EPB	
ضوء تحذير من وجود خلل في نظام ESC (يبقى مضاء)		ضوء تحذير من وجود خلل في نظام HDC	
ضوء التحذير من ضغط الإطارات غير الطبيعي/عطل النظام		ضوء تحذير من وجود خلل في نظام APA	

ضوء تحذيري من وجود خلل في نظام الضبط مستوى المصابيح الأمامية تلقائياً		ضوء تحذير من وجود خلل في أضواء القيادة الأوتوماتيكية/ وجود خلل في وظيفة المسح التلقائي	
ضوء التحذير من وجود خلل في نظام مساعدة القيادة		ضوء تحذير من وجود خلل في نظام اختيار وضع القيادة	
ضوء التحذير من عطل خطير في نظام التعليق الهوائي		ضوء تحذير من وجود خلل في نظام التعليق الهوائي	
ضوء التحذير من الحمل الزائد للسيارة		ضوء التحذير من وجود خلل في SOS	
ضوء تحذير من ارتفاع درجة حرارة سائل التبريد		ضوء التحذير من انخفاض مستوى سائل التبريد	
ضوء التحذير من وجود خلل في نظام إدارة الحرارة		ضوء التحذير من وجود خلل في نظام المحرك الكهربائي	
ضوء التحذير من وجود خلل في الشحن اللاسلكي		ضوء التحذير من وجود خلل في نظام التدفئة المائية بـ PTC	
ضوء التحذير من وجود خلل في نظام الجهد العالي		ضوء التحذير من فقدان إشارة الهروب الحراري لبطارية الطاقة	
ضوء التحذير من وجود خلل في FAW/AEB		ضوء التحذير من وجود خلل في ISA	
ضوء التحذير من وجود خلل في LKA		ضوء التحذير من وجود خلل في LDW	

ملاحظة:

إذا كان أي من الأضواء لا يضيء أو لا ينطفئ، فقد يكون هناك عطل في النظام المقابل. يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW لفحص السيارة بالتفاصيل.

تشير أضواء المؤشر إلى حالة العمل الحالية لجميع أنظمة السيارة.

ضوء مؤشر الانعطاف لليمين		ضوء مؤشر الانعطاف لليساار	
ضوء مؤشر تشغيل ضوء الموقع		ضوء مؤشر تشغيل الشعاع المرتفع	
ضوء مؤشر تشغيل مصابيح الضباب الخلفية		ضوء مؤشر تشغيل الشعاع المنخفض	
ضوء المؤشر لإيقاف تشغيل نظام ESC		ضوء المؤشر لعمل نظام ESC (الومضان)	
ضوء المؤشر لوضع الرفع للتعليق الهوائي		ضوء المؤشر لارتفاع التعليق الهوائي	
ضوء المؤشر لفتح الباب		ضوء مؤشر "READY"	
ضوء المؤشر لتشغيل نظام ADB		ضوء المؤشر لعمل نظام ADB	
ضوء مؤشر التحذير من صرف انتباه السائق (تذكير صرف الانتباه)		ضوء مؤشر الصيان	
ضوء المؤشر لعمل نظام APA		ضوء المؤشر لحد السرعة الذكي	
ضوء المؤشر لعمل نظام AUTO HOLD		ضوء المؤشر لعمل نظام EPB	
ضوء المؤشر لعدم تحديد المفتاح		ضوء المؤشر لإيقاف تشغيل نظام FCW/AEB	
ضوء المؤشر لعمل نظام LDW		ضوء المؤشر لتشغيل نظام LDW	
ضوء مؤشر التحذير لنظام DSM (شدوذ شديد)		ضوء مؤشر التحذير لنظام DSM (شدوذ طفيف)	

ضوء المؤشر لعمل نظام LKA



ضوء المؤشر لتشغيل نظام LKA



ضوء المؤشر لإيقاف تشغيل نظام LDW



ضوء المؤشر لإيقاف تشغيل نظام LKA



ضوء المؤشر لعدم حد السرعة



ضوء المؤشر لإيقاف تشغيل وظيفة ISA



ضوء مؤشر عدم التنبيه للسرعة الزائدة



ضوء مؤشر التنبيه البصري للسرعة الزائدة



ضوء المؤشر لعمل نظام ACC



ضوء المؤشر لتشغيل نظام ACC



ضوء المؤشر لعمل مساعدة التوجيه لنظام SACC



ضوء المؤشر لتشغيل مساعدة التوجيه لنظام SACC



ضوء المؤشر لعدم تبديل وضع القيادة



ضوء المؤشر لعمل نظام HDC



ضوء المؤشر اتصال الشحن

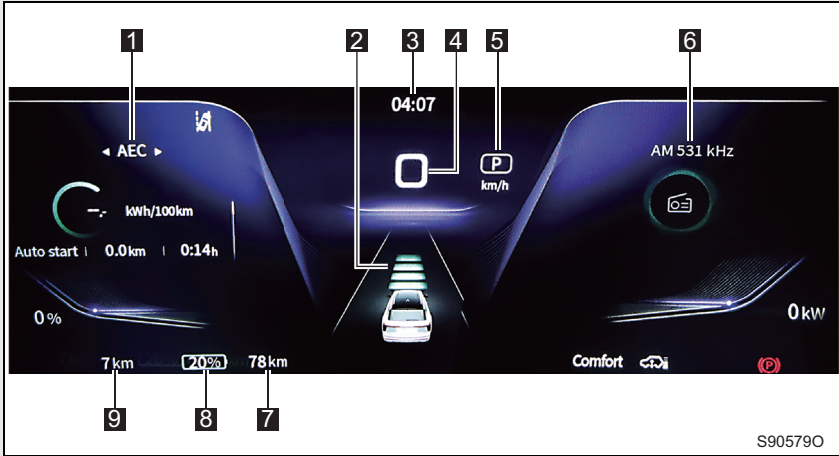


ضوء المؤشر الشحن المجدول



معلومات عرض متعددة الوظائف على مجموعة التابلوه

يمكن للسائق استعلام جميع أنواع المعلومات ذات الصلة بالقيادة ومعلومات الصوت والملاحة وإخ بواسطة منطقة عرض معلومات القيادة ومنطقة عرض معلومات الوسائط ومنطقة عرض المعلومات الشاملة على مجموعة العدادات.

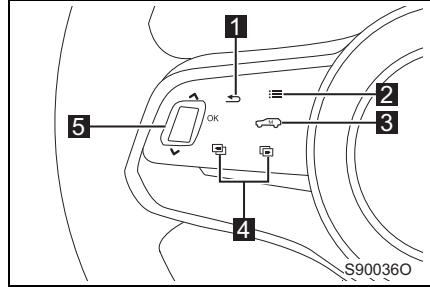


- 1 منطقة عرض معلومات القيادة
- 2 منطقة عرض المعلومات الشاملة
- 3 منطقة عرض الوقت
تعرض معلومات الساعة.
- 4 منطقة عرض سرعة السيارة
تعرض سرعة السيارة الحالية للسيارة.
- 5 منطقة عرض غيار السرعة
تعرض غيار السرعة الحالي للسيارة.
- 6 منطقة عرض معلومات الوسائط
- 7 منطقة عرض المسافة المتبقية
تعرض المسافة المتبقية في الطاقة الحالية.
- 8 منطقة عرض معلومات الشحن
تعرض معلومات الطاقة الحالية أو الشحن.
- 9 منطقة عرض المسافة الإجمالية
تعرض معلومات المسافة الإجمالية.

أزرار عجلة القيادة

■ أزرار على يسار عجلة القيادة

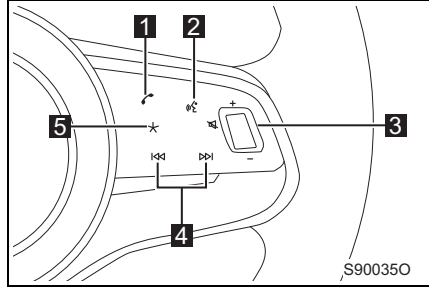
- 1 زر العودة
- 2 زر القائمة
- 3 زر اختيار وضع القيادة
- 4 زر الاختيار الأيسر/الأيمن
- 5 البكرة



الوظيفة	الرقم
الضغط لفترة قصيرة: العودة إلى الواجهة السابقة	1
الضغط لفترة قصيرة: الدخول / الخروج من واجهة إعداد الإضاءة الخلفية وشاشة العرض العلوي ومرآة الرؤية الخلفية الخارجية. الضغط لفترة طويلة: اضغط مطولاً عليه لإعادة تشغيل نظام المعلومات والترفيه	2
الضغط لفترة قصيرة: الدخول إلى واجهة اختيار وضع القيادة	3
الضغط لفترة قصيرة: التبديل بين معلومات القيادة ومراقبة ضغط الإطارات ومعلومات التسارع واستعلام الأعطال واستهلاك الطاقة	4
التمرير: تبديل عناصر الاختيار الضغط لفترة قصيرة: تأكيد الاختيار	5

■ أزرار على يمين عجلة القيادة

- 1 زر الهاتف
- 2 زر التعرف على الكلام
- 3 الكرة
- 4 زر تبديل المسار/المحطة الإذاعية
- 5 زر الوظائف المتعددة



الوظيفة	الرقم
الضغط لفترة قصيرة: في حالة المكالمات الواردة: الرد على المكالمات الحالية في حالة المكالمات/الاتصال الهاتفي: إنهاء المكالمات الحالية في حالة عدم وجود المكالمات الواردة: تعرض معلومات آخر مكالمات، سيتم إجراء الاتصال الهاتفي عند الضغط عليه مرة أخرى الضغط لفترة طويلة: في حالة المكالمات الواردة: إنهاء المكالمات الحالية في حالة عدم وجود المكالمات الواردة: اتصال آخر مكالمات تلقائيًا	1
الضغط لفترة قصيرة: تنشيط/الخروج من وظيفة التعرف على الكلام	2
التمهيد: زيادة/تقليل مستوى الصوت، وسيتم إلغاء كتم الصوت في حالة كتم الصوت الضغط لفترة قصيرة: كتم الصوت/إلغاء كتم الصوت	3
الضغط لفترة قصيرة: المسار (المحطة الإذاعية) السابقة/المسار (المحطة الإذاعية) القادمة	4
تبديل مصدر صوت الوسائط المتعددة	5

تحذير

■ أثناء عملية القيادة

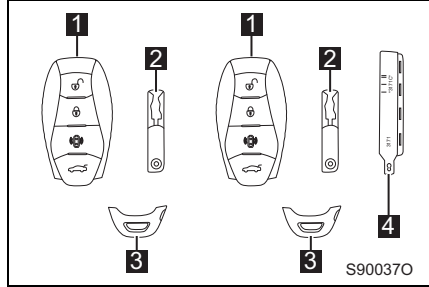
يجب أن تكون حذرًا جدًا عند تشغيل الأزرار على عجلة القيادة لتجنب التسبب في وقوع الحادث.

3-1	معلومات المفتاح	
78	المفتاح	
3-2	فتح وغلغ وقفل الأبواب	
	وغطاء صندوق الأمتعة	
81	أبواب السيارة	
85	غطاء صندوق الأمتعة	
	نظام الدخول الذكي	
89	وبدء الحركة	
3-3	ضبط المقعد	
94	المقاعد الأمامية	
97	المقاعد الخلفية	
100	مسند الرأس	
102	ذاكرة المقعد	
3-4	ضبط عجلة القيادة ومرآة	
	الرؤية الخلفية	
104	عجلة القيادة	
	مرآة الرؤية الخلفية الداخلية	
106	المضادة للتوهج	
	مرآة الرؤية الخلفية	
107	الخارجية	
3-5	فتح وإغلاق النوافذ	
110	النوافذ الكهربائية	
112	نافذة السقف البانورامية	

المفتاح

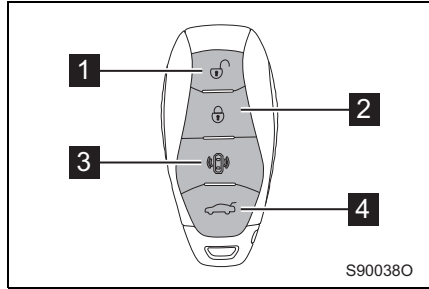
هذه السيارة مرفقة بالمفاتيح التالية.

- 1 المفتاح الذكي
- تشغيل نظام الدخول الذكي وبدء الحركة (ارجع إلى P.89)
- تشغيل وظيفة التحكم عن بعد اللاسلكي
- 2 المفتاح الميكانيكي
- 3 الغطاء الطرقي للمفتاح
- 4 لوحة رقم المفتاح



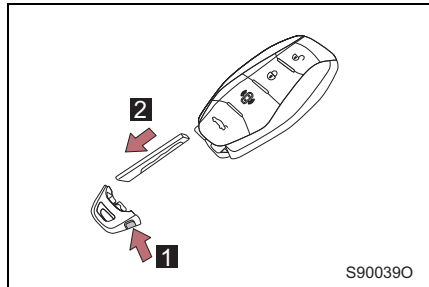
التحكم عن بعد اللاسلكي

- 1 زر إلغاء القفل
- اضغط قصيرًا عليه لإلغاء قفل الأبواب، اضغط مطولاً عليه لفتح جميع النوافذ ونافاذة السقف.
- 2 زر القفل
- اضغط قصيرًا عليه لقفل الأبواب، اضغط مطولاً عليه لإغلاق جميع النوافذ ونافاذة السقف.
- 3 زر البحث عن السيارة
- في حالة قفل السيارة الكلية، اضغط على زر البحث عن السيارة لتنشيط وظيفة البحث عن السيارة، وتومض أضواء الانعطاف 3 مرات في حين يصدر البوق صوتاً 3 مرات.
- 4 زر فتح/إغلاق غطاء صندوق الأمتعة
- اضغط مطولاً عليه لفتح/إغلاق غطاء صندوق الأمتعة.



استخدام المفتاح الميكانيكي

- 1 اضغط على زر إلغاء القفل لتزع الغطاء الطرقي للمفتاح
- 2 أخرج المفتاح الميكانيكي
- ضع المفتاح الميكانيكي في المفتاح الذكي بعد استخدامه. احمل المفتاح الميكانيكي مع المفتاح الذكي. إذا كانت طاقة بطارية المفتاح الذكي تستنفد ولا يمكن أن يعمل بشكل طبيعي، فيجب استخدام المفتاح الميكانيكي. (ارجع إلى P.344)



■ عندما تحتاج إلى خدمة وقوف السيارة

تأكد من حمل المفتاح الميكانيكي معك وتسليم المفتاح الذكي فقط إلى موظف تقديم خدمة وقوف السيارة.

■ عند السفر على متن الطائرة

عند السفر على متن الطائرة مع المفتاح الذكي، تأكد من عدم الضغط على أي زر على المفتاح الذكي في المقصورة. إذا كنت تضع المفتاح في الحقيبة، فتأكد من عدم الضغط على أي زر على المفتاح بطريق الخطأ، وإلا فيصدر المفتاح موجات الراديو، والتي قد تؤثر على طيران الطائرة.

■ طاقة بطارية المفتاح

● حياة خدمة البطارية القياسية هي 1~2 سنوات.

● حتى لو كان المفتاح خاملاً، سيتم استنفاد طاقة البطارية. تشير الأعراض التالية إلى انخفاض طاقة بطارية المفتاح أو استنفادها. يرجى استبدال البطارية إذا لزم الأمر. (ارجع إلى P.318)

• لا يعمل نظام الدخول الذكي وبدء الحركة أو وظيفة التحكم عن بعد اللاسلكي.

• تصبح منطقة الكشف أصغر.

• تعرض مجموعة العدادات معلومات انخفاض طاقة المفتاح.

● من أجل تجنب انخفاض خطير في أداء المفتاح، لا تضعه في نطاق 1 متر من الأجهزة الكهربائية التي قد تولد المجال المغناطيسي:

• التلفزيون

• الحاسوب الشخصي

• الهاتف المحمول، الهاتف اللاسلكي وشاحن البطارية

• الهاتف المحمول أو الهاتف اللاسلكي الذي يجري شحنه

• مصباح الطاولة

• الفرن الكهرومغناطيسي

■ استبدال البطارية

(ارجع إلى P.318)

تنبيه

■ منع تلف المفتاح

- لا تدع المفتاح يتعرض للاصطدام القوي أو وضعه في درجة الحرارة العالية (على سبيل المثال، مكان به أشعة الشمس المباشرة) وبيئة رطبة.
- لا تبلل المفتاح أو تغسله في آلة التنظيف بالموجات فوق الصوتية وغيرها من المعدات.
- لا تغمس المفتاح في الماء.
- لا تعلق على المفتاح مع المعدات أو المواد المغناطيسية، أو تضع المفتاح بالقرب من هذه المواد.
- لا تقم بتفكيك المفتاح الذكي.
- لا تلصق التسميات وغيرها من البنود على سطح المفتاح.
- لا تضع المفتاح بالقرب من الكائن الذي يمكن أن يولد المجال المغناطيسي، على سبيل المثال، التلفزيون أو نظام الصوت أو الفرن الكهرومغناطيسي أو المعدات الطبية الإلكترونية (مثل المعدات الطبية منخفضة التردد) وإلخ.

■ حمل المفتاح الذكي معك

عند حمل المفتاح، يجب أن تكون 10 سم أو أكثر من المعدات الكهربائية التي تم تشغيلها. موجات الراديو المنبعثة من المعدات الكهربائية في غضون 10 سم من المفتاح قد تتداخل مع المفتاح، ويتسبب في العمل غير الطبيعي للمفتاح.

■ عندما يكون هناك عطل في نظام الدخول الذكي وبدء الحركة أو الأعطال الأخرى المتعلقة بالمفتاح

يرجى تسليم السيارة إلى وكيل هونشي المعتمد من فاو FAW وحمل جميع المفاتيح المجهزة مع السيارة.

■ عند فقدان المفتاح

إذا فقد المفتاح، فسوف يزيد خطر سرقة السيارة بشكل ملحوظ. يجب حمل جميع المفاتيح الأخرى المجهزة مع السيارة والذهاب إلى وكيل هونشي المعتمد من فاو FAW على الفور لإعادة المطابقة.

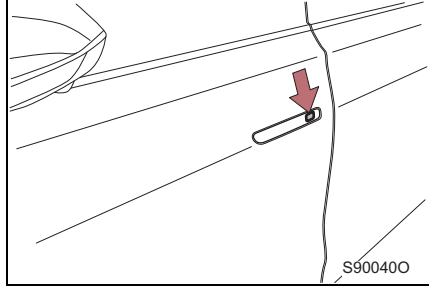
إلغاء قفل وقفل أبواب السيارة من خارج السيارة

■ الدخول الذكي

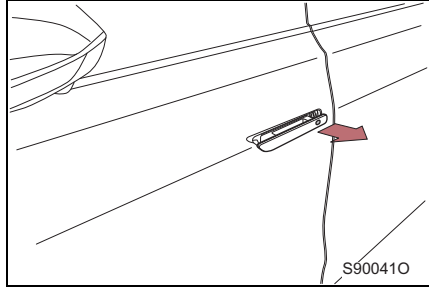
يمكن إلغاء قفل وقفل الأبواب بواسطة وظيفة الدخول الذكي بمجرد حمل المفتاح الذكي.

عند إغلاق مفتاح الطاقة (الإشعال) وجميع أبواب السيارة، يمكن قفل الأبواب عن طريق لمس مفتاح مستشعر مقبض الباب.

عندما يكون هناك أي باب غير مغلق، لا يمكن قفل الباب عند لمس مفتاح مستشعر مقبض الباب.

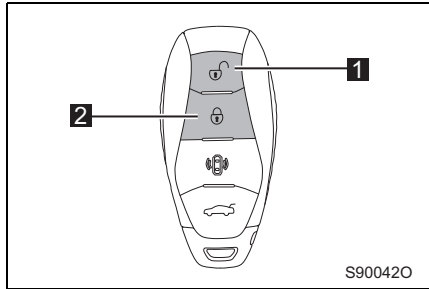


عندما تكون السيارة في وضع الإغلاق، المس مفتاح مستشعر مقبض الباب لإلغاء قفل أبواب السيارة و ينبثق مقبض الباب في الوقت نفسه.



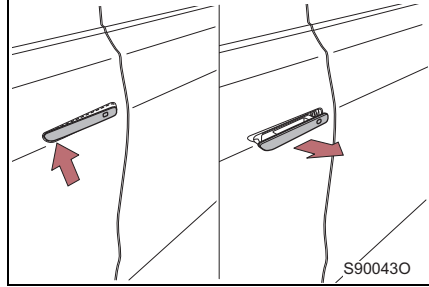
■ التحكم عن بعد اللاسلكي

- 1 إلغاء قفل باب السائق/ جميع أبواب السيارة
يمكن إعداد طريقة إلغاء القفل. (ارجع إلى P.227)
- 2 قفل جميع أبواب السيارة



■ المففتاح الميكانيكي

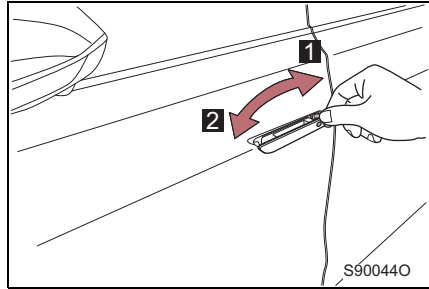
اضغط على الجزء الأمامي من مقبض باب السائق لرفعه، ثم أمسك جزئه الأوسط واسحب المقبض للخارج عمودياً.



عندما تمسك مقبض باب السيارة، يمكن استخدام المففتاح الميكانيكي لقفل وفتح أبواب السيارة.

1 إلغاء قفل أبواب السيارة

2 قفل أبواب السيارة



■ إشارات التشغيل

تومض جميع أضواء الانعطاف، مشيرًا إلى أنه قد تم قفل/إلغاء قفل الأبواب. (القفل: يومض مرة واحدة؛ إلغاء القفل: يومض مرتين)

■ استنفاد طاقة المففتاح

إذا تم استنفاد طاقة بطارية المففتاح، فيرجى استبدالها ببطارية جديدة. (ارجع إلى P.318)

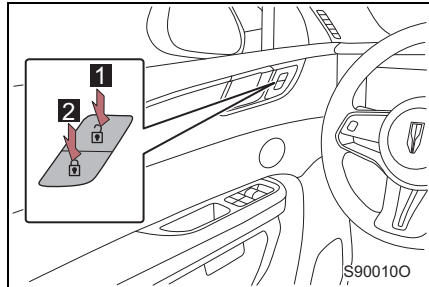
■ إلغاء قفل وقفل أبواب السيارة من داخل السيارة

يمكن إلغاء قفل وقفل أبواب السيارة بواسطة مفتاح قفل الباب بالتحكم المركزي على جانب السائق.

■ مفتاح قفل الباب بالتحكم المركزي

1 إلغاء قفل جميع أبواب السيارة

2 قفل جميع أبواب السيارة

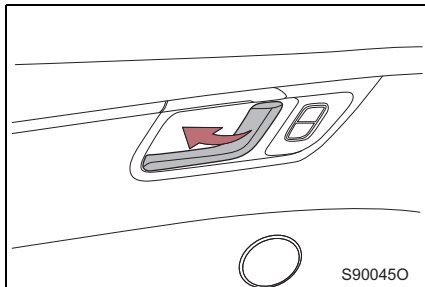


ملاحظة: عندما يكون هناك باب غير مغلق، يمكن لمفتاح قفل الباب بالتحكم المركزي إلغاء قفله ولا يمكن قفله.

■ مقبض فتح الباب من الداخل

اسحب مقبض فتح الباب من الداخل لفتح الباب.

بعد قفل الباب، اسحب مقبض الفتح من الداخل لإلغاء قفل الباب، واسحبه مرة أخرى لفتح الباب.

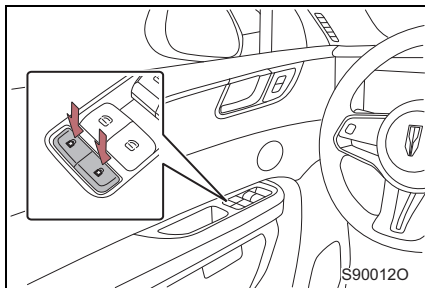


3

■ قفل سلامة الأطفال للباب الخلفي

بعد الضغط على هذا الزر لتعيين القفل الآمن، لا يمكن التحكم في الباب الخلفي الجانبي والنوافذ المقابلة من داخل السيارة.

تعيين القفل الآمن يمكنه منع الأطفال من فتح الأبواب الخلفية وتشغيل النوافذ من داخل السيارة.



تشغيل جميع المكونات

■ وظيفة القفل مع السرعة

● عندما يتم إغلاق جميع الأبواب ولكن لم يتم قفلها تمامًا، وتسير السيارة بسرعة أكثر من حوالي 15 كم/ساعة، فسيتم تنشيط وظيفة القفل مع السرعة لقفل الباب.

■ مقبض باب السيارة المخفي

● عند إلغاء قفل السيارة بواسطة وظيفة الدخول الذكي أو مفتاح قفل الباب التحكم المركزي، سينبثق جميع مقابض الأبواب.

● عند إلغاء قفل السيارة بواسطة مفتاح التحكم عن بعد، يتم إخراج مقبض باب السائق / جميع الأبواب وفقا للوضع المحدد لإلغاء القفل بسلامة.

● عندما تسير السيارة بسرعة تزيد عن 15 كم / ساعة تقريبا ، يتم إرجاع جميع مقابض الأبواب.

● عند قفل السيارة بواسطة وظيفة الدخول الذكي أو مفتاح التحكم عن بعد، أو مفتاح قفل الباب التحكم المركزي، سيتم إرجاع جميع مقابض الأبواب.

■ الحالات التي تؤثر على تشغيل نظام الدخول الذكي وبدء الحركة أو التحكم عن بعد اللاسلكي

(ارجع إلى P.91)

تحذير

■ منع وقوع الحوادث

- الاحتياطات التي يجب مراعاتها أثناء عملية القيادة.
- وإلا فإن الركاب في السيارة قد يتم رميهم إلى خارج السيارة بسبب فتح الباب بطريق الخطأ، وبالتالي يتسبب في الإصابات الشخصية الخطيرة وحتى الوفاة.
- تأكد من ربط حزام المقعد بشكل صحيح.
- تأكد من إغلاق جميع الأبواب بشكل صحيح.
- تأكد من قفل جميع أبواب السيارة.
- لا تسحب مقبض فتح الباب من الداخل في عملية القيادة.
- وإلا فقد يؤدي إلى فتح الباب ورمي الركاب إلى خارج السيارة، وبالتالي يتسبب في الإصابات الشخصية الخطيرة وحتى الوفاة.
- إذا كان هناك طفل على المقعد الخلفي، تأكد من تعيين قفل سلامة الأطفال للباب الخلفي.
- عند مغادرة السيارة وعدم وجود شخص في السيارة، يرجى حمل المفتاح معك وإغلاق جميع النوافذ ونافاذة السقف وقفل جميع الأبواب لمنع الآخرين من دخول السيارة أو سرقة السيارة.
- لا تترك الأطفال وحدهم في السيارة.
- لا تسمح للأطفال بحمل أو استخدام المفتاح، قد يقوم الأطفال ببدء تشغيل السيارة أو تشغيل ذراع النقل، مما تسبب مشاكل السلامة المخفية.
- لا تسمح للأطفال لمس النوافذ أو غيرها من المعدات للسيارة، وإلا فإنه قد تضرر الأطفال.
- تأكد من أن درجة الحرارة في داخل السيارة مناسبة، إذا كانت درجة الحرارة مرتفعة للغاية أو منخفضة للغاية، قد يسبب ضرراً مميئاً على الأطفال.
- تأكد مما إذا كانت جميع أنحاء السيارة آمنة قبل فتح الباب.
- إنه فتح الباب فجأة هو أمر خطير للغاية، ذلك لأنه قد يصطدم مع السيارات أو المشاة التي تمر عبرها، مما يؤدي إلى وقوع الحادث.
- بعد إغلاق الأبواب، تأكد مما إذا تم إغلاقها بإحكام.
- إن عدم إغلاق الباب بإحكام هو أمر خطير للغاية، إذا كنت تقود السيارة في حالة عدم إغلاق الباب بإحكام، فقد يفتح الباب بطريق الخطأ، مما يؤدي إلى وقوع الحادث.
- عند استخدام مقبض باب السيارة المخفي
- احرص على عدم التعرض للقبض من مقبض الباب أو تلف مقبض الباب.
- عندما يبتئق مقبض الباب، تأكد من عدم وجود أشياء أخرى حوله لمنع التلف.
- عند القيادة في فصل الشتاء، قم بإزالة الجليد أو الثلج من مقابض الأبواب قبل فتح الأبواب أو قفلها، وإلا فقد لا تعمل مقابض الأبواب بشكل صحيح.

يمكن فتح غطاء صندوق الأمتعة باستخدام زر فتح غطاء صندوق الأمتعة أو وظيفة الدخول الذي أو وظيفة التحكم عن بعد اللاسلكي.

فتح غطاء صندوق الأمتعة

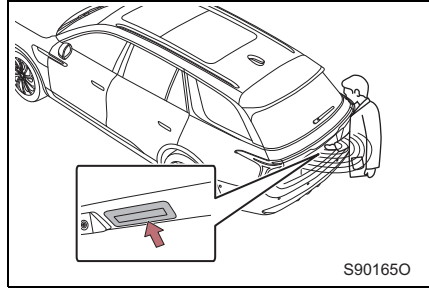
فتح غطاء صندوق الأمتعة من داخل السيارة

عندما تكون السيارة متوقفة ويكون غطاء صندوق الأمتعة مغلقًا، اضغط على زر فتح غطاء صندوق الأمتعة من الداخل لإلغاء قفل وفتح غطاء صندوق الأمتعة.



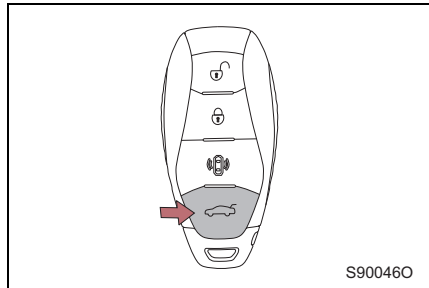
فتح غطاء صندوق الأمتعة من خارج السيارة

عندما تكون السيارة مقفلة، وتحمل المفتاح الذي معك، اضغط على زر فتح غطاء صندوق الأمتعة من خارج السيارة لإلغاء قفل وفتح غطاء صندوق الأمتعة؛ وعندما يتم إلغاء قفل السيارة بالكامل، اضغط على زر فتح غطاء صندوق الأمتعة من خارج السيارة لإلغاء قفل وفتح غطاء صندوق الأمتعة.



التحكم عن بعد اللاسلكي

عندما يكون غطاء صندوق الأمتعة مغلقًا، اضغط مطولاً عليه لإلغاء قفل وفتح غطاء صندوق الأمتعة.

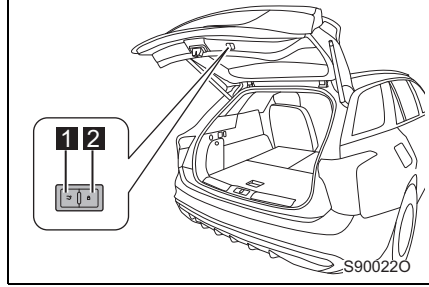


إغلاق غطاء صندوق الأمتعة

■ مفاتيح غطاء صندوق الأمتعة*

1 زر إغلاق غطاء صندوق الأمتعة
اضغط على زر إغلاق غطاء صندوق الأمتعة،
فسيتم إغلاق غطاء صندوق الأمتعة تلقائياً.

2 زر القفل بنقرة واحدة
عندما يكون مفتاح الطاقة (الإشعال) في وضع
"OFF"، يتم إغلاق جميع الأبواب، وتحمل المفتاح
الذكي معك ولا يوجد مفتاح ذكي آخر يمكن
التعرف عليه في السيارة، اضغط على زر القفل
بنقرة واحدة، سيتم إغلاق غطاء صندوق الأمتعة
تلقائياً بعد تأخير لبضع ثوان وسيتم قفل السيارة.



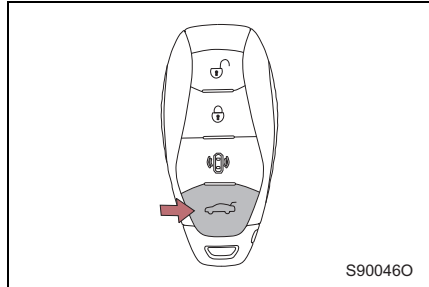
■ زر الفتح الداخلي لغطاء صندوق الأمتعة

عندما تكون السيارة متوقفة ويكون غطاء صندوق
الأمتعة مفتوحاً، اضغط على زر الفتح الداخلي لغطاء
صندوق الأمتعة لفترة طويلة حتى إغلاق غطاء صندوق
الأمتعة.



■ التحكم عن بعد اللاسلكي

عندما يكون غطاء صندوق الأمتعة مفتوحاً، اضغط
على الزر لفترة طويلة حتى إغلاق غطاء صندوق
الأمتعة.



■ ضوء صندوق الأمتعة

يضيء ضوء صندوق الأمتعة عند فتح غطاء صندوق الأمتعة.

■ أثناء فتح غطاء صندوق الأمتعة، اضغط على زر الفتح الداخلي لغطاء صندوق الأمتعة لفترة قصيرة لإيقاف فتحه مؤقتاً، وقم بالضغط عليه لفترة قصيرة مرة أخرى لمواصلة فتح غطاء صندوق الأمتعة.

■ حفظ موضع غطاء صندوق الأمتعة

افتح غطاء صندوق الأمتعة واضبط غطاء صندوق الأمتعة إلى زاوية مناسبة (يجب أن تكون الزاوية أكثر من نصف زاوية الفتح القصوى)، اضغط مطولاً على زر إغلاق غطاء صندوق الأمتعة لمدة أكثر من 3 ثوان، سوف تومض أضواء الانعطاف مرة واحدة وتحفظ الموضع الحالي كموضع فتح صندوق الأمتعة.

■ التذكير بنسيان المفتاح

عندما يتم نقل مفتاح الطاقة (الإشعال) إلى وضع "OFF" وقفل السيارة، وتفتح وتغلق غطاء صندوق الأمتعة بشكل منفصل من الخارج، في هذا الوقت، إذا تركت المفتاح الذكي في السيارة، فسيتم تنشيط وظيفة التذكير بنسيان المفتاح (يرتد غطاء صندوق الأمتعة تلقائياً).

3

تشغيل جميع المكونات

⚠ تحذير

■ عند فتح وإغلاق غطاء صندوق الأمتعة، يجب الحرص على عدم التعرض للقبض من غطاء صندوق الأمتعة.

■ قبل القيادة

- تأكد من إغلاق غطاء صندوق الأمتعة تماماً. إذا لم يتم إغلاق غطاء صندوق الأمتعة تماماً، فقد يفتح بطريق الخطأ أثناء القيادة ويصطدم الكائن القريب، أو قد تخرج الأمتعة في صندوق الأمتعة بطريق الخطأ، مما يؤدي إلى وقوع الحوادث.
- لا تسمح للأطفال للعب في صندوق الأمتعة. إذا تم قفل الأطفال في صندوق الأمتعة بطريق الخطأ، فقد يؤدي إلى ضربة الشمس أو الاحتناق أو غيرها من الإصابات.
- لا تسمح للأطفال فتح أو إغلاق غطاء صندوق الأمتعة. وإلا فقد يؤدي إلى فتح غطاء صندوق الأمتعة بطريق الخطأ أو التسبب في قبض غطاء صندوق الأمتعة الذي يجري إغلاقه على اليد أو الرأس أو الرقبة للأطفال.

■ الاحتياطات أثناء عملية القيادة

تأكد من إبقاء غطاء صندوق الأمتعة مغلقاً لمنع رمي الأشياء، وفي الوقت نفسه، يمكن منع غاز العادم من دخول السيارة.

■ عند وجود الأطفال في السيارة أو حول السيارة

لا تسمح للأطفال للعب في داخل السيارة أو محيطها غير المراقبة، لا سيما إذا كان غطاء صندوق الأمتعة مفتوحاً، قد يدخل الأطفال فيه ويكونوا محاصرين في صندوق الأمتعة، وإذا كانت درجة حرارة داخل السيارة عالية للغاية أو منخفضة للغاية في هذا الوقت، فقد يؤدي إلى الإصابات الخطيرة أو الوفاة.

■ النقاط الرئيسية أثناء القيادة

لا تسمح لأي شخص الجلوس في صندوق الأمتعة. وإلا فإنه من السهل أن يتسبب في الإصابات الخطيرة وحتى الوفاة عند الفرملة الطارئة أو حدوث الاصطدام.

■ وظيفة منع القبض*

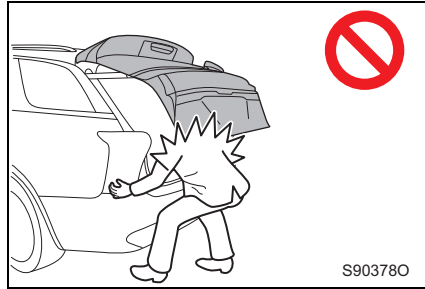
لا تحاول تمعد القبض على أي جزء من الجسم لتنشيط وظيفة منع القبض.

تحذير

■ استخدام صندوق الأمتعة

- يرجى اتباع الاحتياطات التالية، وإلا فإنه قد يقبض على أي جزء من الجسم ويتسبب في الإصابات الخطيرة.
- قبل فتح غطاء صندوق الأمتعة، يجب إزالة الأحمال الثقيلة مثل الثلج والجليد المتراكم على غطاء صندوق الأمتعة. وإلا فإنه قد يؤدي إلى إغلاق غطاء صندوق الأمتعة فجأة مرة أخرى بعد فتحه.
- عند فتح أو إغلاق غطاء صندوق الأمتعة، يرجى التحقق منه تمامًا للتأكد من سلامة المنطقة المحيطة بها.
- إذا كان هناك شخص ما في مكان قريب، فيجب التأكد من ضمان سلامته وإبلاغه أن غطاء صندوق الأمتعة على وشك الفتح أو الإغلاق.
- كن حذرًا عند فتح أو إغلاق غطاء صندوق الأمتعة في الطقس العاصف، وذلك لأن غطاء صندوق الأمتعة قد يتحرك فجأة في الرياح القوية.
- لا تقم بتركيب أي ملحقات على غطاء صندوق الأمتعة. وإلا فإن الوزن الإضافي على غطاء صندوق الأمتعة قد يؤدي إلى إغلاق غطاء صندوق الأمتعة فجأة مرة أخرى بعد فتحه.

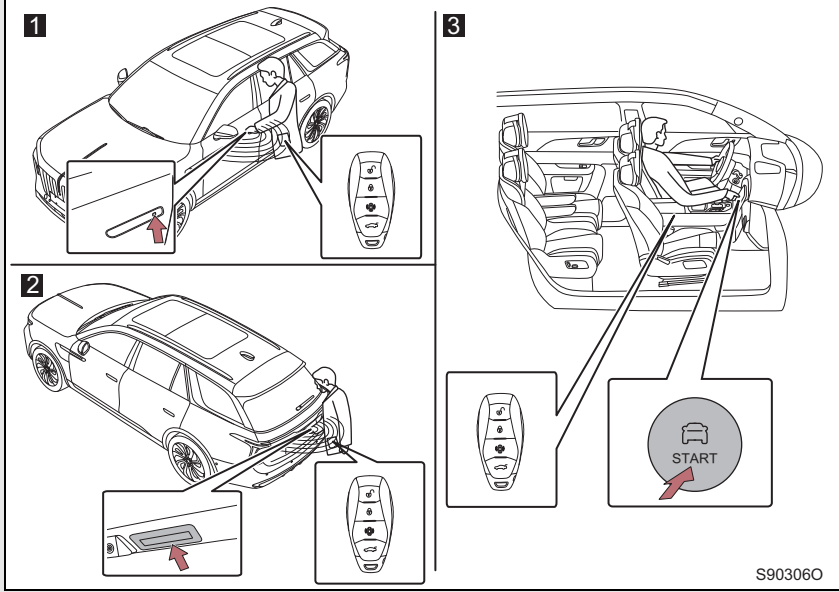
- إن فتح أو إغلاق غطاء صندوق الأمتعة على المنحدر هو أكثر صعوبة من على سطح الطريق الأفقي، لذلك كن حذرًا من إغلاق غطاء صندوق الأمتعة بطريق الخطأ أثناء فتحه أو فتحه بطريق الخطأ أثناء إغلاقه. تأكد من فتح غطاء صندوق الأمتعة تمامًا وتثبيتته قبل استخدام صندوق الأمتعة.



- يجب الحرس على عدم القبض على الأصابع وغيرها من الأجزاء عند إغلاق غطاء صندوق الأمتعة.
- في عملية تشغيل (فتح أو إغلاق) غطاء صندوق الأمتعة كهربائيًا، لا تلمس غطاء صندوق الأمتعة لمنع إصابة الأشخاص أو تلف غطاء صندوق الأمتعة.
- إذا تأثرت عملية الفتح أو الإغلاق التلقائي لغطاء صندوق الأمتعة بسبب ضعف الحركة أو العوائق، فسوف تتوقف عملية الفتح أو الإغلاق تلقائيًا:
- تحقق مما إذا كان هناك أي عقبات في مسارات فتح وإغلاق غطاء صندوق الأمتعة؛
- يمكنك الاستمرار في فتح أو إغلاق غطاء صندوق الأمتعة يدويًا عند الضرورة، وذلك يحتاج إلى القوة الكبيرة التي يجب تطبيقها ببطء؛ في هذا الوقت، لا تعمل بقوة غاشمة على غطاء صندوق الأمتعة لمنع الأضرار الناجمة عن قوة التأثير والتي قد تلتف غطاء صندوق الأمتعة.

نظام الدخول الذكي وبدء الحركة

بمجرد حمل المفتاح الذكي معك، على سبيل المثال، وضعه في الجيب، يمكنك إجراء العمليات التالية.
(يجب على السائق أن يحمل المفتاح معه)



S903060

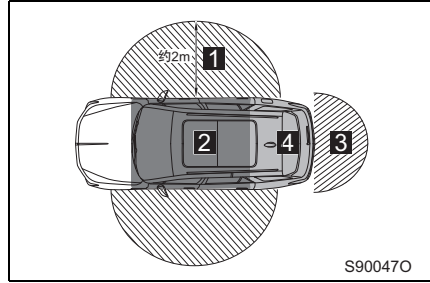
1 قفل وإلغاء قفل أبواب السيارة. (ارجع إلى P.81)

2 قفل وإلغاء قفل غطاء صندوق الأمتعة. (ارجع إلى P.85)

3 بدء تشغيل السيارة (ارجع إلى P.123)

■ النطاق الفعال (المنطقة التي يمكن الكشف عن المفتاح فيها)

- نطاق العمل الفعال لهوائي التعريفي للمفتاح:
منطقة نصف كروية مع هوائي التعريفي كمركز.
- 1 عند قفل وإلغاء قفل أبواب السيارة
عندما يكون المفتاح في منطقة التعريفي خارج السيارة، يمكن قفل أو إلغاء قفل أبواب السيارة.
 - 2 عند بدء تشغيل نظام الطاقة أو تبديل وضع مفتاح الطاقة (الإشعال)
إذا كان المفتاح في منطقة التعريفي داخل السيارة، فيمكن بدء تشغيل نظام الطاقة أو تبديل وضع مفتاح الطاقة (الإشعال).
 - 3 عند إلغاء قفل صندوق الأمتعة
في حالة وقوع المفتاح في منطقة التعريف خارج صندوق الأمتعة، إذا تم استيفاء الشروط، يمكن إلغاء قفل صندوق الأمتعة.
 - 4 عند نسيان المفتاح في صندوق الأمتعة
إذا تم إغلاق غطاء صندوق الأمتعة عندما يكون المفتاح في منطقة التعريف داخل صندوق الأمتعة، سيتم تنشيط وظيفة التذكير بنسيان المفتاح إذا تم استيفاء الشروط. (ارجع إلى P.87)



■ وظيفة الإنذار والتوجيه

يتم تحقيق وظيفة الإنذار والتوجيه للنظام بواسطة مجموعة العدادات ومكبر الصوت للإنذار وأضواء التحذير من الخطر وضوء المؤشر لحالة مفتاح الطاقة (الإشعال).

- عندما يضيء أي ضوء تحذير

يتخذ التدابير المقابلة وفقاً لضوء التحذير المضاء. (ارجع إلى P.335)

- عند عرض معلومات التحذير

يتخذ التدابير المقابلة وفقاً لمعلومات التحذير المعروضة على مجموعة العدادات.

■ الظروف التي تؤثر على العملية

موجات الراديو التي يستخدمها نظام الدخول الذي وبدء الحركة ضعيفة نسبيًا. في الحالات التالية، قد تتأثر الاتصالات بين المفتاح والسيارة، بحيث لا يمكن أن يعمل نظام الدخول الذي وبدء الحركة ووظيفة التحكم عن بعد اللاسلكي بشكل طبيعي.

● عند عدم كفاية طاقة بطارية المفتاح.

● عند استنفاد طاقة بطارية المفتاح.

● عن الاقتراب من أبراج التلفزيون أو محطات الطاقة أو محطات البث أو محطات الإذاعة أو الشاشات الكبيرة أو المطارات أو غيرها من المرافق التي تولد موجات الراديو القوية أو التدخل من الضوضاء الكهربائي.

● عند حمل أجهزة الراديو المحمولة أو الهواتف المحمولة أو الهواتف اللاسلكية أو غيرها من معدات الاتصالات اللاسلكية.

● عندما يكون المفتاح في الاتصال مع الأجسام المعدنية أو تغطيتها.

● عندما يكون العديد من المفاتيح الذكية بالقرب من السيارة في وقت واحد.

● عند حمل أو استخدام المفتاح والمعدات التالية التي تنبعث منها موجات الراديو في نفس الوقت.

• المفتاح الذي للسيارة الأخرى

• مفتاح التحكم عن بعد اللاسلكي الذي تنبعث منه موجات الراديو

• الحاسوب الشخصي

● عندما يكون هناك فيلم التظليل مع المكونات المعدنية أو المادة المعدنية العالقة على الزجاج الخلفي.

● عندما تتصل الأجسام المعدنية التالية بالمفتاح أو تغطيتها.

• البطاقة المرفقة مع رقائق الألومنيوم

• علبة السجائر المرفقة مع رقائق الألومنيوم في الجانب الداخلي

• محفظة أو حقيبة معدنية

• العملة المعدنية

• سخان اليد من المواد المعدنية

• CD و DVD وغيرها من الوسائط

● يكون المفتاح بالقرب من شاحن البطارية أو المعدات الإلكترونية.

■ تشغيل النظام بشكل صحيح

- تذكر أن تحمل المفتاح معك عند تشغيل النظام. لا تجعل المفتاح قريبًا جدًا من السيارة عند تشغيل النظام من خارج السيارة.
- اعتمادًا على الموضوع المحدد للمفتاح وطريقة عقده، قد لا يمكن الكشف عن إشارات المفتاح، وبالتالي لا يعمل النظام بشكل طبيعي.

■ وظيفة الأمن

- في حالة إلغاء القفل بالتحكم عن بعد أو إلغاء القفل الذكي، إذا لم يتم فتح باب أو غطاء صندوق الأمتعة، فسيتم قفل السيارة تلقائيًا بعد فترة من الوقت.

■ عند وقوف السيارة لفترة طويلة من الوقت

- من أجل منع سرقة السيارة، لا تضع المفتاح في مكان قريب جدًا من السيارة.
- تأكد من قفل السيارة عند وقوف السيارة لفترة طويلة من الوقت. وإلا فإنه قد يتم استنفاد طاقة بطارية التخزين.

■ إذا كان نظام الدخول الذكي وبدء الحركة لا يعمل بشكل طبيعي

- قفل وإلغاء قفل أبواب السيارة: استخدام المفتاح الميكانيكي. (ارجع إلى P.344)
- بدء تشغيل نظام الطاقة. (ارجع إلى P.345)

■ ملاحظة وظيفة الدخول الذكي وبدء الحركة

- في الحالات التالية، حتى لو كان المفتاح في نطاق العمل الفعال (منطقة التعريف)، قد لا يزال لا يعمل النظام بشكل طبيعي.
 - عند قفل أو إلغاء قفل أبواب السيارة، يكون المفتاح قريبًا جدًا من النوافذ أو مقبض الباب الخارجي أو قريبًا جدًا من الأرض أو عاليًا جدًا.
- بمجرد أن يكون المفتاح الذكي في نطاق العمل الفعال، يمكن لأي شخص قفل أو إلغاء قفل الأبواب، يرجى الحفاظ على المفتاح بشكل صحيح.
- إذا كان هناك الكثير من الماء ترش على مقبض الباب (على سبيل المثال، عند غسل السيارة أو هطول الأمطار الغزيرة)، فقد يفشل الدخول الذكي.
- قد لا يمكن قفل الباب في الحالات التالية.
 - لا يزال يقفل الباب باستخدام وظيفة القفل الذكي مع وجود المفتاح الذكي في داخل السيارة.
 - عندما لم يتم إغلاق أي باب تمامًا.

تحذير 

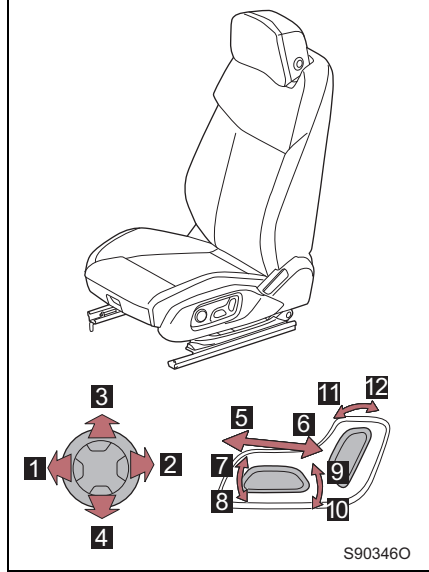
■ الاحتياطات المتعلقة بالتدخل من المعدات الإلكترونية

- الأشخاص الذين يستخدمون جهاز تنظيم ضربات القلب المزروع أو جهاز تنظيم ضربات القلب بعلاج إعادة التوازن أو رجفان تنظيم ضربات القلب المزروع يجب عليهم الحفاظ على مسافة مناسبة مع هوائي نظام الدخول الذكي وبدء الحركة.
- إن موجات الراديو قد تؤثر على العمل الطبيعي لمثل هذه المعدات. للحصول على مزيد من المعلومات حول تردد موجات الراديو ووقت إرسال موجات الراديو وإلخ، يرجى استشارة وكيل هونشي المعتمد من فاو FAW. وثم يرجى استشارة الطبيب عما إذا كان يمكن استخدامه بشكل طبيعي.
 - بالنسبة لأولئك الذين لا يستخدمون جهاز تنظيم ضربات القلب المزروع أو جهاز تنظيم ضربات القلب بعلاج إعادة التوازن أو رجفان تنظيم ضربات القلب المزروع، بل يستخدمون الأجهزة الطبية الإلكترونية الأخرى، فيجب عليهم استشارة الشركة المصنعة للمعدات حول تأثير موجات الراديو على عمل المعدات.
 - إن موجات الراديو قد يكون لها تأثير غير متوقع على استخدام مثل هذه المعدات الطبية.
 - للمزيد من المعلومات حول وظيفة الدخول الذكي وبدء الحركة، يرجى استشارة وكيل هونشي المعتمد من فاو FAW.

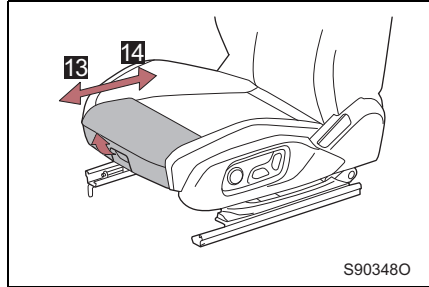
خطوات الضبط

◀ مقعد السائق

- 1 دعامة أسفل الظهر المنتفخة
- 2 دعامة أسفل الظهر المقعرة
- 3 تحريك دعامة أسفل الظهر للأعلى
- 4 تحريك دعامة أسفل الظهر للأسفل
- 5 تحريك المقعد للأمام
- 6 تحريك المقعد للخلف
- 7 رفع الطرف الأمامي من المقعد
- 8 خفض الطرف الأمامي من المقعد
- 9 رفع المقعد
- 10 خفض المقعد
- 11 ميل مسند ظهر المقعد للأمام
- 12 ميل مسند ظهر المقعد للخلف

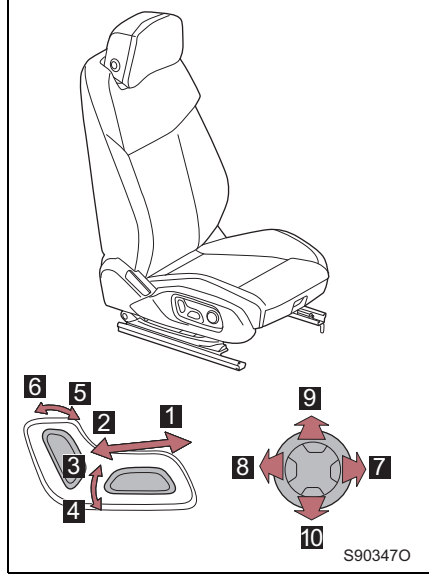


- 13 زيادة عمق وسادة المقعد
 - 14 تقليل عمق وسادة المقعد
- عند سحب مقبض الضبط، يمكن ضبط عمق وسادة المقعد يدوياً.

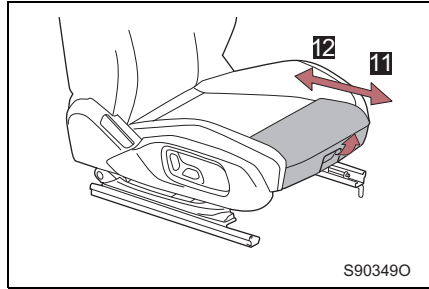


◀ مقعد الراكب الأمامي

- 1 تحريك المقعد للأمام
- 2 تحريك المقعد للخلف
- 3 رفع المقعد
- 4 خفض المقعد
- 5 ميل مسند ظهر المقعد للأمام
- 6 ميل مسند ظهر المقعد للخلف
- 7 دعامة أسفل الظهر المنتفخة
- 8 دعامة أسفل الظهر المقعرة
- 9 تحريك دعامة أسفل الظهر للأعلى
- 10 تحريك دعامة أسفل الظهر للأسفل



- 11 زيادة عمق وسادة المقعد
 - 12 تقليل عمق وسادة المقعد
- عند سحب مقبض الضبط، يمكن ضبط عمق وسادة المقعد يدوياً.



تحذير

■ ضبط المقعد

- لا تتم بإمالة المقعد بشكل مفرط أثناء قيادة السيارة، وذلك لتجنب انزلاق الجسم من حزام الخصر. إذا كان المقعد يميل بشكل مفرط، فقد يتزلق حزام الخصر عبر الوركين ويخنق البطن أو يلمس حزام الكتف الرقبة، وبمجرد وقوع الحادث، سوف يزيد من احتمال الإصابات الشخصية الخطيرة وحتى الوفاة.
- لا تضع اليد تحت المقعد أو بالقرب من الأجزاء المتحركة، وإلا فإن آلية المقعد قد تقبض على الأصابع أو اليد.
- يجب الحرص على ضبط موقع المقعد للتأكد من عدم إصابة الركاب الآخرين عند تحرك المقعد.
- لا تسمح للأطفال بضبط المقعد.
- السماح للأطفال بضبط المقعد هو أمر خطير للغاية. بمجرد التمسك بيد الطفل أو قدمه، فقد يتسبب في الإصابات الخطيرة.
- تأكد من إيقاف السيارة أولاً وثم قم بضبط مقعد السائق.
- إن ضبط مقعد السائق أثناء القيادة هو أمر خطير للغاية. السائق قد يفقد السيطرة على السيارة، مما يؤدي إلى وقوع الحادث.

■ تعديل المقعد

- تعديل أو استبدال المقعد الأمامي قد يؤدي إلى تلف مكونات الوسادة الهوائية في المقعد، لن تنتفخ الوسادة الهوائية بشكل طبيعي عند حدوث الاصطدام.
- إذا كنت تحتاج إلى إزالة أو استبدال المقعد، فيرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW.

■ عند تلف المقعد

- إذا تلف المقعد، فإنه أمر خطير للغاية قيادة السيارة في هذا الوقت.
- بعد حدوث الاصطدام، حتى لم تنتفخ الوسادة الهوائية للمقعد، قد يتلف المقعد. لذلك، بعد حدوث الاصطدام، يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW لفحص المقعد والموتر المسبق لحزام المقعد والوسادة الهوائية.

ضبط مقاعد الصف الثاني

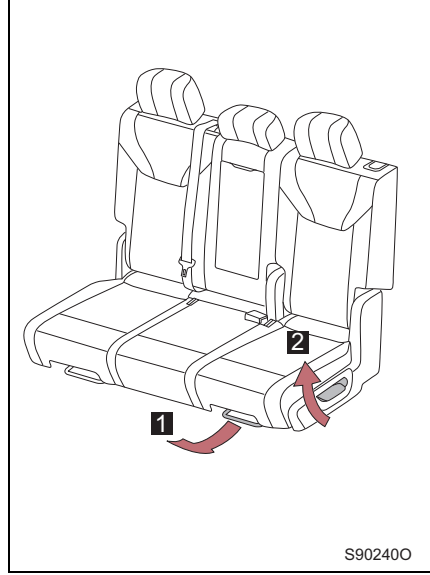
◀ ضبط مقاعد الصف الثاني (النوع الأول)

- 1 ميل مسند ظهر المقعد للخلف
- 2 ميل مسند ظهر المقعد للأمام
- 3 تحريك موضع المقعد للخلف
- 4 تحريك موضع المقعد للأمام



ضبط مقاعد الصف الثاني (النوع الثاني) ◀

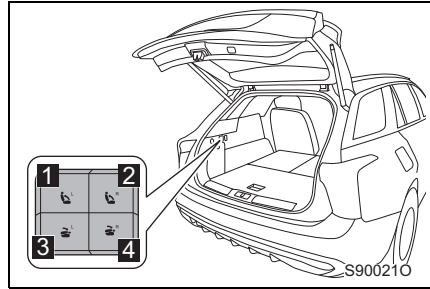
- 1 ضبط الموضع الأمامي والخلفي للمقعد
- 2 ضبط زاوية ميل مسند ظهر المقعد



طى مقاعد الصف الثالث*

يمكن طى مقاعد الصف الثالث وفتحها باستخدام الأزرار على اللوحة التزيينية الواقعة على الجانب الأيسر من صندوق الأمتعة.

- 1 فتح مسند ظهر المقعد الأيسر
- 2 فتح مسند ظهر المقعد الأيمن
- 3 طى مسند ظهر المقعد الأيسر
- 4 طى مسند ظهر المقعد الأيمن



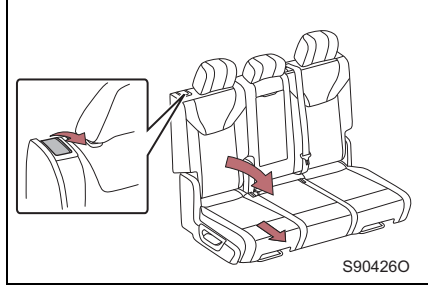
يمكن طى مساند الظهر لمقاعد الصف الثالث لأسفل بشكل مسطح في أرضية صندوق الأمتعة لزيادة مساحة التخزين.

تحذير ⚠

المساحة المتوفرة في مقاعد الصف الثالث محدودة. ومقاعد الصف الثالث ليست مناسبة للركاب البالغين.

■ قم بتحريك مقاعد الصف الثاني للوصول إلى مقاعد الصف الثالث*

بالنسبة للطرازات ذات السبعة مقاعد، تحتاج إلى سحب مقبض ضبط الكتف لمقاعد الصف الثاني، وطي مسند الظهر إلى موضع بـ45 درجة وتحريك المقعد الأيمن للأمام للوصول إلى مقاعد الصف الثالث.



تحذير ⚠

■ ضبط المقعد

- لا تضع اليد تحت المقعد أو بالقرب من الأجزاء المتحركة، وإلا فإن آلية المقعد قد تقبض على الأصابع أو اليد.
 - يجب الحرص على ضبط موقع المقعد للتأكد من عدم إصابة الركاب الآخرين عند تحرك المقعد.
 - لا تسمح للأطفال بضبط المقعد.
- السماح للأطفال بضبط المقعد هو أمر خطير للغاية، بمجرد التمسك بيد الطفل أو قدمه، فقد يتسبب في الإصابات الخطيرة.

■ تعديل المقعد

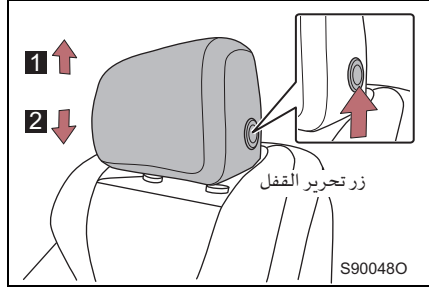
- تعديل أو استبدال مقعد الصف الثاني قد يؤدي إلى تلف مكونات الوسادة الهوائية في المقعد، لن تنتفخ الوسادة الهوائية بشكل طبيعي عند حدوث الاصطدام.
- إذا كنت تحتاج إلى إزالة أو استبدال المقعد، فيرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW.

■ عند تلف المقعد

- إذا تلف المقعد، فإنه أمر خطير للغاية قيادة السيارة في هذا الوقت.
- بعد حدوث الاصطدام، حتى لم تنتفخ الوسادة الهوائية للمقعد، قد يتلف المقعد. لذلك، بعد حدوث الاصطدام، يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW لفحص المقعد والوسادة الهوائية.

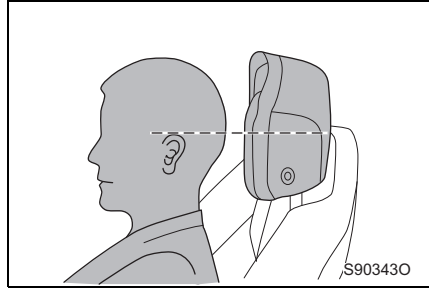
◀ الضبط اليدوي (مسند الرأس للمقاعد الأمامية/مسند الرأس لمقاعد الصف الثاني)

- 1 للأعلى
2 للأسفل
ادفع مسند الرأس للأسفل في حين الضغط على زر
تحرير القفل.



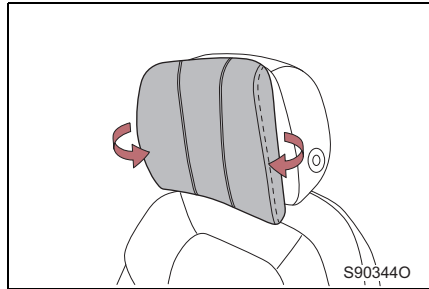
■ ضبط ارتفاع مسند الرأس

عند ضبط مسند الرأس، يجب التأكد من أن وسطه يتماشى مع الجزء العلوي من الإذن.



■ مسند الرأس للنوم*

يمكن طي الجناحين لمسند الرأس إلى الداخل إلى الموضع المريح.



تحذير



■ احتياطات مسند الرأس

يرجى اتباع الاحتياطات التالية حول مسند الرأس، وإلا فقد يتسبب في إصابات شخصية خطيرة وحتى الوفاة.

● يرجى استخدام مسند الرأس المصمم خصيصًا لجميع المقاعد.

● تأكد من ضبط مسند الرأس إلى موضع الاستخدام المناسب.

● لا تقم بقيادة السيارة بعد إزالة مسند الرأس.

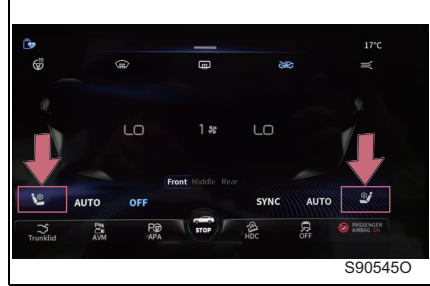
يجب تركيب مسند الرأس وضبطه إلى الموضع المناسب كلما كنت تقود السيارة، إنه أمر خطير للغاية لقيادة السيارة في حالة انخفاض مسند الرأس أو عدم تركيبه. عند حدوث الاصطدام، قد يسبب إصابات خطيرة في الرقبة إذا لم يكن هناك الدعم في الرأس.

■ يمكن لمسند الرأس أن يقلل من تأثير الإصابة عند الاصطدام الخلفي والحد من إصابة رقبة السائق والركاب.

يمكن حفظ المعلومات حول مواضع المقعد وعجلة القيادة ومرايا الرؤية الخلفية الخارجية في نفس الوقت.

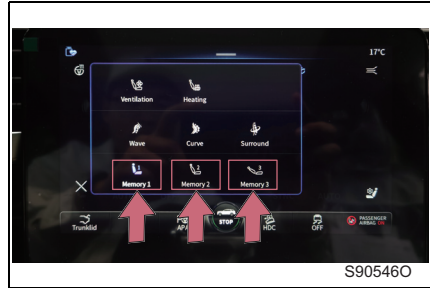
تعيين ذاكرة المقعد

قم بتشغيل لوحة التحكم في مكيف الهواء والمس زر إعداد المقعد.



تعيين محتوى الذاكرة: بعد ضبط موضع المقعد وعجلة القيادة ومرايا الرؤية الخلفية الخارجية، اضغط مطولاً على أي زر ذاكرة لإظهار الرز بشكل متميز وعرض رمز \vee ، فسيتم حفظ معلومات الموضع في هذا الرز.

استدعاء محتوى الذاكرة: اضغط لمدة قصيرة على زر الذاكرة، سيتم ضبط موضع المقعد وعجلة القيادة ومرايا الرؤية الخلفية الخارجية إلى موضع الذاكرة الذي يحدده الرز تلقائياً.



وظيفة الترحيب

تشمل وظيفة الترحيب وظيفتين من التراجع التلقائي والعودة التلقائية. التراجع التلقائي: قم بإيقاف تشغيل مفتاح الطاقة (الإشعال). وافتح الباب الأمامي الأيسر، سوف يتحرك المقعد وعجلة القيادة تلقائياً إلى الخلف لتسهيل نزول السائق من السيارة. العودة التلقائية: افتح مفتاح الطاقة (الإشعال)، سوف يعود المقعد وعجلة القيادة تلقائياً إلى موضعه قبل مغادرة السيارة.

■ مفتاح وظيفة الترحيب

يمكن إعداد تشغيل وإيقاف تشغيل وظيفة الترحيب في إعدادات السيارة في نظام المعلومات والترفيه. (ارجع إلى P.227)

■ عند التراجع التلقائي

أثناء عملية التراجع التلقائي، يقوم السائق بتشغيل مفتاح ضبط عجلة القيادة أو مفتاح ضبط المقعد أو زر ذاكرة المقعد، سيتم الانتهاء من عملية تراجع عجلة القيادة و/أو المقعد.

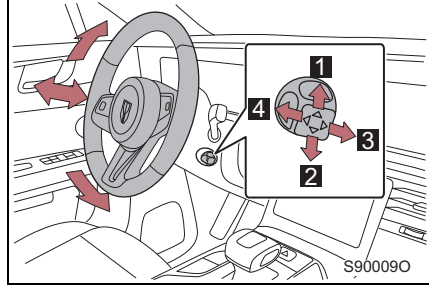
■ عند العودة التلقائية

أثناء عملية العودة التلقائية، إذا قام السائق بتشغيل مفتاح ضبط عجلة القيادة أو مفتاح ضبط المقعد أو زر ذاكرة المقعد، سيتم الانتهاء من عملية عودة عجلة القيادة و/أو المقعد.

ضبط عجلة القيادة

يمكن ضبط عجلة القيادة إلى الموضع المريح.

- 1 التحرك للأعلى
- 2 التحرك للأسفل
- 3 التحرك للأمام
- 4 التحرك للخلف



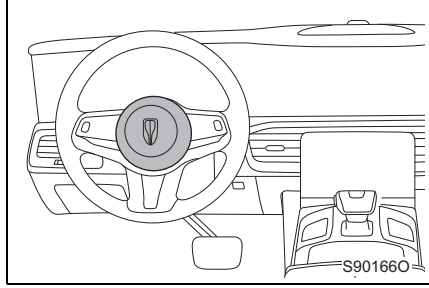
تدفئة عجلة القيادة

المس زر تدفئة عجلة القيادة في لوحة تشغيل مكيف الهواء، يضيء ضوء المؤشر، ويتم تشغيل وظيفة تدفئة عجلة القيادة، المسه مرة أخرى، يتم إيقاف تشغيل وظيفة تدفئة عجلة القيادة.



البوق

اضغط على علامة البوق أو المنطقة المحيطة بها لتصدر البوق صوتًا.



تحذير

■ الاحتياطات أثناء عملية القيادة

- لا تقم بضبط عجلة القيادة أثناء عملية القيادة، وإلا فإنه قد يؤدي إلى وقوع الحادث بسبب سوء التشغيل من السائق، وبالتالي يتسبب في الإصابات الشخصية الخطيرة وحتى الوفاة.
- يجب على السائق وضع اليدين بالجانب الخارجي من حافة عجلة القيادة في موضع ساعة 3 وساعة 9 أثناء القيادة. لا تضع اليدين على عجلة القيادة في موضع ساعة 12 أو التمسك بعجلة القيادة في أي موقف آخر، وإلا فقد يؤدي إلى إصابة ذراع أو رأس السائق عند انتفاخ الوسادة الهوائية للسائق.

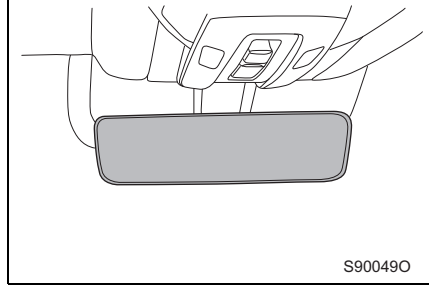
■ عند ضبط عجلة القيادة

يجب الحفاظ على الحد الأدنى من 300 ملم من المسافة بين صدر السائق وعجلة القيادة؛ ولا تضبط عجلة القيادة إلى موضع يواجه وجه السائق، وإلا فإنه لن تتوفر الوسادة الهوائية للسائق حماية فعالة عند وقوع الحادث.

مرآة الرؤية الخلفية الداخلية المضادة للتوهج

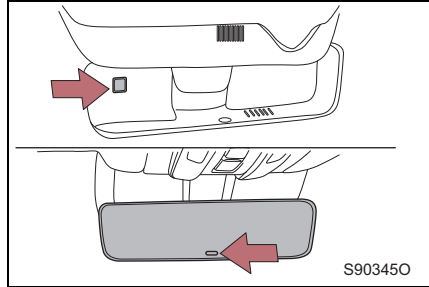
ضبط مرآة الرؤية الخلفية الداخلية

يمكن ضبط مرآة الرؤية الخلفية الداخلية للأعلى والأسفل، ليسار واليمين وفقاً لوضعية القيادة. يجب على السائق ضبط مرآة الرؤية الخلفية الداخلية إلى الموضع المريح لتسهيل رؤية بوضوح حالة خلف السيارة بواسطة الزجاج الخلفي.



وظيفة مضادة للتوهج

إن مرآة الرؤية الخلفية الداخلية لديها وظيفة مضادة للتوهج التلقائية، والتي تكشف عن شدة الضوء المحيط وشدة الضوء من السيارة الخلفية بواسطة مستشعر الضوء الأمامي والخلفي ويتم تقليل انعكاس الضوء تلقائياً من العدسة عندما تكون شدة ضوء السيارة الخلفية في الليل عالية للغاية.



تحذير ⚠️

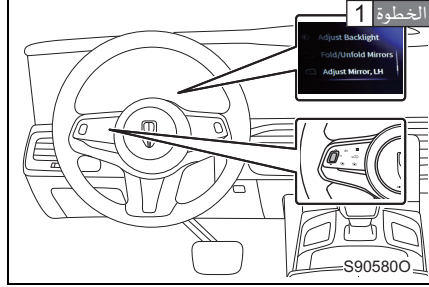
■ أثناء عملية القيادة

- لا تقم بضبط موضع مرآة الرؤية الخلفية أثناء القيادة، وإلا فإنه قد يؤدي إلى وقوع الحادث بسبب سوء التشغيل، وبالتالي يتسبب في الإصابات الشخصية الخطيرة وحتى الوفاة.
- عندما يكون ارتفاع الأشياء المكندسة على المقعد الخلفي أعلى من مسند ظهر المقعد، سوف يعيق خط البصر لك في مرآة الرؤية الخلفية، مما يؤدي إلى وقوع الحادث المروري. لذلك، لا تسمح لتجاوز ارتفاع الأشياء المكندسة ارتفاع مسند ظهر المقعد.

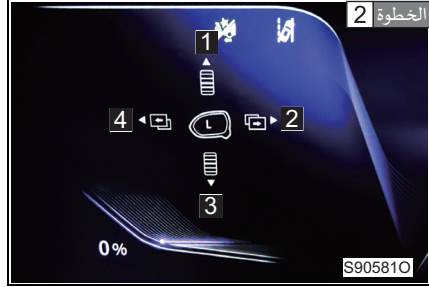
ضبط مرآة الرؤية الخلفية الخارجية

عندما يكون مفتاح الطاقة (الإشعال) في وضع "ON"، يمكن ضبط زاوية مرآة الرؤية الخلفية الخارجية.

قم بتشغيل زر القائمة على يسار عجلة القيادة للدخول إلى واجهة إعداد سطوع الإضاءة الخلفية ومرآة الرؤية الخلفية الخارجية.
قم بتشغيل البكرة على يسار عجلة القيادة لاختيار مرآة الرؤية الخلفية الخارجية على الجانب المقابل.

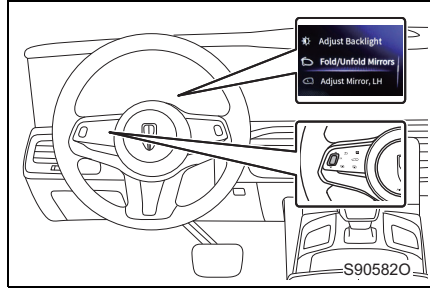


قم بتشغيل البكرة على يسار عجلة القيادة وزر الاختيار الأيسر/الأيمن لضبط مرآة الرؤية الخلفية الخارجية على الجانب المقابل.
1 التحرك للأعلى
2 التحرك لليمين
3 التحرك للأسفل
4 التحرك لليسار



طّي مرآيا الرؤية الخلفية الخارجية

قم بتشغيل زر القائمة في يسار عجلة القيادة للدخول إلى واجهة إعداد سطوع الإضاءة الخلفية ومرآة الرؤية الخلفية الخارجية، وقم باختيار طّي مرآة الرؤية الخلفية الخارجية عبر البكرة على يسار عجلة القيادة.



عند قفل السيارة، سيتم طّي مرآيا الرؤية الخلفية الخارجية تلقائياً؛ عند إلغاء قفل السيارة، سيتم فتح مرآيا الرؤية الخلفية الخارجية تلقائياً.

يمكن إعداد تشغيل وإيقاف تشغيل الطّي التلقائي لمرآيا الرؤية الخلفية الخارجية في إعدادات السيارة في نظام الوسائط المتعددة. (ارجع إلى P.228)

تدفئة مرآيا الرؤية الخلفية الخارجية

عندما يتشكل الضباب على مرآيا الرؤية الخلفية، يمكن تدفئة مرآيا الرؤية الخلفية الخارجية والرجاج الخلفي في نفس الوقت عن طريق لمس زر تدفئة الزجاج الخلفي في لوحة تشغيل مكيف الهواء؛ يمكن إلغاء التدفئة بالضغط على نفس الزر مرة أخرى.



استخدام الوضع الكهربائي في الطقس البارد

سوف تتجمد مرآيا الرؤية الخلفية الخارجية في الطقس البارد، إذا كنت تستخدم الوضع الكهربائي في هذا الوقت، قد لا يمكن طيها وفتحها تلقائياً. في هذه الحالة، يجب إزالة الجليد والثلج على مرآيا الرؤية الخلفية الخارجية وتم تشغيل مرآيا الرؤية الخلفية يدوياً.


ذاكرة مرآيا الرؤية الخلفية الخارجية

تمتلك مرآيا الرؤية الخلفية الخارجية على وظيفة الذاكرة، ويمكنها الترابط مع ذاكرة المقعد وعجلة القيادة. (ارجع إلى P.102)

وظيفة الضبط التلقائي لمرآة الرؤية الخلفية اليمنى

يتم تشغيل هذه الوظيفة عند وضع ذراع النقل في R، تتقلب مرآة الرؤية الخلفية اليمنى للأسفل تلقائياً لتوفير مجال الرؤية للعودة للخلف للسائق. بعد خروج ذراع النقل من وضع R لمدة 10 ثوانٍ أو عندما تتجاوز سرعة السيارة 15 كم/ساعة، تعود مرآيا الرؤية الخلفية إلى موضعها السابق تلقائياً. يمكن للسائق ضبط مرآة الرؤية الخلفية اليمنى على الزاوية المناسبة عندما يتم وضع ذراع النقل في R، وحفظها كالموضع المستهدف لتقليلها للأسفل.

يمكن إعداد تشغيل وإيقاف تشغيل الضبط التلقائي لمرايا الرؤية الخلفية اليمنى في إعدادات السيارة في نظام الوسائط المتعددة. (ارجع إلى P.228)

تحذير 

■ أثناء القيادة

يرجى اتباع الاحتياطات التالية أثناء عملية القيادة. وإلا فإنه قد يؤدي إلى فقدان السيطرة على السيارة ووقوع الحادث، وبالتالي يتسبب في الإصابات الخطيرة وحتى الوفاة.

● تأكد من رؤية المناطق المحيطة قبل تغيير المسار.

إنه أمر خطير للغاية دون النظر في المسافة الفعلية للسيارة في مراة الرؤية الخلفية الخارجية عند تغيير المسار. نظراً لأن المسافة الفعلية للجسم هي أقرب مما تراها في مراة الرؤية الخلفية الخارجية، فقد يؤدي إلى وقوع الحوادث الخطيرة.

● لا تقود السيارة في حالة طي مراة الرؤية الخلفية الخارجية. تأكد من عودة مرايا الرؤية الخلفية الخارجية إلى موضع فتحها قبل قيادة السيارة.

■ عند ضبط مرايا الرؤية الخلفية الخارجية

من أجل تجنب الإصابات الشخصية والعتل في مرايا الرؤية الخلفية، احرص على عدم القبض على اليد مع مرايا الرؤية الخلفية المتحركة.

■ عند تشغيل دافئ مرايا الرؤية الخلفية الخارجية

● لا تلمس سطح مرايا الرؤية الخلفية الخارجية وذلك لأن سطح المرآة قد يصبح ساخناً للغاية وقد يتسبب في الحروق.

● يرجى إيقاف تشغيل وظيفه تدفئة مرايا الرؤية الخلفية الخارجية عندما ليس هناك حاجة إلى التدفئة.

■ احتياطات القيادة

يجب اتباع الاحتياطات التالية أثناء القيادة:

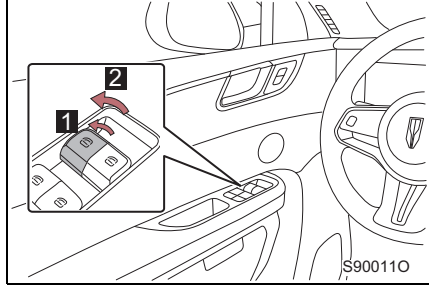
● لا تقم بضبط مراة الرؤية الخلفية أثناء القيادة.

● يجب فتح مرايا الرؤية الخلفية على الجانبين وضبطها قبل القيادة.

فتح وإغلاق النوافذ الكهربائية

1 الصعود والهبوط اليدوي
اسحب للأعلى/اضغط للأسفل على مفتاح رفع النافذة
المقابلة بمستوى واحد (الحفاظ على السحب للأعلى/
الضغط للأسفل)، سوف يصعد/يهبط زجاج النافذة
يدويًا.

2 الصعود والهبوط التلقائي
اسحب للأعلى/اضغط للأسفل على مفتاح رفع النافذة
المقابلة بمستوى ثاني (تحريره بعد السحب للأعلى/
الضغط للأسفل)، سوف يصعد/يهبط زجاج النافذة
تلقائيًا.



يمكن التحكم في صعود وهبوط النوافذ الأخرى باستخدام مفتاح النوافذ الكهربائية للسائق.

يمكن التحكم في صعود وهبوط النوافذ الخلفية على الجانبين باستخدام مفتاح النوافذ الكهربائية على جانب الراكب في الصف الثاني.

ظروف العمل للنوافذ الكهربائية

يكون مفتاح الطاقة (الإشعال) في وضع "ON".

تشغيل النوافذ الكهربائية بعد إيقاف تشغيل مفتاح الطاقة (الإشعال)

لا يزال يمكن تشغيل النوافذ الكهربائية حتى بعد إيقاف تشغيل مفتاح الطاقة (الإشعال) لفترة من الوقت.

قفل النافذة الكهربائية للصف الخلفي

يمكن قفل النوافذ والأبواب الكهربائية الخلفية من خلال قفل سلامة الأطفال في الباب الخلفي لكي منع الأطفال من فتح الباب الخلفي وتشغيل النافذة من داخل السيارة. (ارجع إلى P.83)

عملية التهيئة

بعد فشل وظيفة الصعود والهبوط التلقائي للنوافذ، يجب الإعداد لتهيئة النوافذ، وطريقة التهيئة هي كما يلي:

- يكون زجاج النافذة في أي مكان في منطقة فعالة لمنع الانحشار (يبعد من الجزء العلوي من إطار النافذة أكثر من 4 ملم)، اسحب مفتاح النافذة التي تطلب من تهيئتها للأعلى باستمرار بحيث تغلق النافذة تمامًا وحافظ على هذه الحركة لمدة حوالي أكثر من ثانيتين، ثم قم بفتح النوافذ الكهربائية وإغلاقها بالكامل مرة واحدة لإكمال عملية التهيئة.
- يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW إذا لزم الأمر.

وظيفة منع القبض

إذا واجهت العقبات في عملية إغلاق النوافذ الكهربائية، فيمكن أن تعود النوافذ الكهربائية تلقائيًا إلى مكان آمن.

وظيفة الإغلاق التلقائي للنوافذ*

عندما يكون مفتاح الطاقة (الإشعال) في وضع "OFF" ولم تغلق النوافذ، يمكن الحكم على كمية الأمطار بواسطة مستشعر الضوء والمطر لإغلاق النوافذ تلقائيًا.

يمكن إعداد تشغيل وإيقاف تشغيل وظيفة إغلاق النوافذ تلقائيًا عند هطول المطر في إعدادات السيارة في نظام المعلومات والترفيه. (ارجع إلى P.227)

■ صعود النوافذ بالتحكم عن بعد

عندما تكون جميع الأبواب وغطاء مقصورة المحرك وغطاء صندوق الأمتعة كلها مغلقة ويكون مفتاح الطاقة (الإشعال) في وضع "OFF"، يمكن إغلاق جميع النوافذ بالضغط لفترة طويلة على زر القفل على المفتاح الذكي في المنطقة الفعالة.

■ صعود النوافذ الذكي

عندما تكون جميع الأبواب وغطاء مقصورة المحرك وغطاء صندوق الأمتعة كلها مغلقة ويكون مفتاح الطاقة (الإشعال) في وضع "OFF"، وتحمل المفتاح الذكي معك، يمكن إغلاق جميع النوافذ بلمس مفتاح مستشعر مقبض الباب والاحتفاظ بهذا الإجراء.

تحذير

■ يرجى اتباع الاحتياطات التالية عند إغلاق النوافذ لتجنب التسبب في إصابات شخصية خطيرة وحتى الوفاة:

- يجب التحقق بعناية عند تشغيل النوافذ للتأكد من عدم القبض على أي جزء من جسم السائق والركاب.
- لا تسمح للأطفال بتشغيل النوافذ الكهربائية.

■ وظيفة منع القبض

- لا تحاول تعمد القبض على أي جزء من الجسم لتنشيط وظيفة منع القبض.
- إذا كان هناك كائن مقبوض عندما تكون النافذة على وشك أن تكون مغلقة تمامًا (4 ملم)، فقد لا تعمل وظيفة منع القبض.
- إذا فشلت وظيفة الصعود والهبوط التلقائي للنوافذ أو وظيفة منع القبض، فيجب تهيئتها.

يمكن فتح وإغلاق نافذة السقف باستخدام مفتاح نافذة السقف.

فتح وإغلاق نافذة السقف

1 فتح

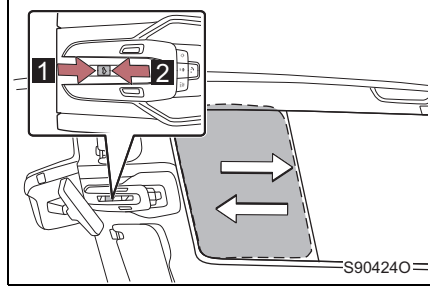
عندما تكون فتحة السقف مغلقة، اضغط لفترة قصيرة على المفتاح للخلف مرة واحدة، سوف يميل الجزء الخلفي من نافذة السقف للأعلى، وتفتح واقية الشمس جزئيًا.

عندما تكون نافذة السقف في موضع الميل للأعلى، اضغط لفترة قصيرة على المفتاح للخلف مرة واحدة، سوف تفتح نافذة السقف وواقية الشمس في نفس الوقت.

2 إغلاق

عندما تفتح نافذة السقف، اضغط لفترة قصيرة على المفتاح للأمام مرة واحدة، سوف تغلق نافذة السقف.

ملاحظة: عند تفتح أو تغلق نافذة السقف تلقائيًا، اضغط على مفتاح نافذة السقف مرة أخرى لإيقاف نافذة السقف. اضغط مطولًا على مفتاح نافذة السقف لفتح وإغلاق نافذة السقف يدويًا، بعد الإفراج عنه سوف يتوقف.



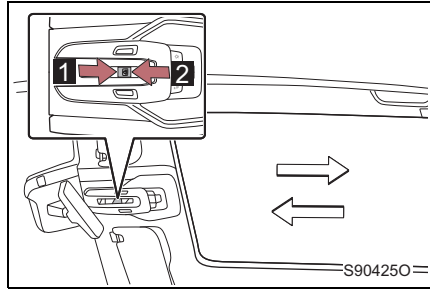
فتح وإغلاق واقية الشمس

1 فتح

اضغط لفترة قصيرة على مفتاح واقية الشمس للخلف مرة واحدة، سوف تفتح واقية الشمس تمامًا.

2 إغلاق

اضغط لفترة قصيرة على مفتاح واقية الشمس للأمام مرة واحدة، سوف تغلق واقية الشمس تمامًا.



ملاحظة: عند تفتح أو تغلق واقية الشمس تلقائيًا، اضغط على مفتاح واقية الشمس مرة أخرى لإيقاف واقية الشمس. اضغط مطولًا على مفتاح واقية الشمس لفتح وإغلاق واقية الشمس يدويًا، بعد الإفراج عنه سوف يتوقف. عندما لم تغلق نافذة السقف، لا يمكن إغلاق واقية الشمس تمامًا.

■ ظروف العمل لنافذة السقف

عندما يكون مفتاح الطاقة (الإشعال) في وضع "ON".

■ تشغيل نافذة السقف بعد إيقاف تشغيل مفتاح الطاقة (الإشعال)

بعد إيقاف تشغيل مفتاح الطاقة (الإشعال) لفترة من الوقت، إذا لم يتم فتح باب السائق، لا يزال يمكن تشغيل نافذة السقف.

■ عملية التهيئة

● عملية التهيئة لنافذة السقف

يجب إجراء التهيئة عندما لم يكن موضع نافذة السقف صحيحاً أو تفشل الوظيفة التلقائية لنافذة السقف أو وظيفة الترابط بين نافذة السقف وواقية الشمس، وخطوات التهيئة هي كما يلي: وضع مفتاح الطاقة (الإشعال) في وضع "ON"، وتشغيل نافذة السقف إلى موضع مغلق تماماً، وفي هذا الوقت، اضغط مطولاً على مفتاح نافذة السقف للأمام، عندما تصطدم نافذة السقف بنقطة الحجب للألية، حزر المفتاح، واضغط مطولاً على هذا المفتاح للأمام مرة أخرى على الفور، سوف تقوم نافذة السقف بسلسلة من الأعمال مثل الفتح بالميل للأعلى والفتح بالانزلاق والإغلاق بالانزلاق قبل التوقف، حزر المفتاح لإكمال عملية التهيئة.

● عملية التهيئة لواقية الشمس

عندما تكون وضعية حاجب الشمس غير صحيحة أو تفشل الوظيفة التلقائية لحاجب الشمس، يجب إعادة الضبط، وخطوات إعادة الضبط كالتالي: ضع مفتاح الطاقة (الإشعال) في وضع "ON"، وانتظر حتى يصل حاجب الشمس إلى وضع الإغلاق الكامل، ثم اضغط باستمرار إلى الأمام على مفتاح حاجب الشمس حتى يصل حاجب الشمس إلى نقطة التوقف ويصدر صوت اصطدام خفيفاً، ثم حرر المفتاح. كرر الضغط مع الاستمرار على الزر للأمام مرة أخرى، سيقوم حاجب الشمس بسلسلة من الحركات (فتح للخلف، إغلاق للأمام) ثم تتوقف. أخيراً، حرر المفتاح لتكتمل عملية التهيئة.

■ وظيفة منع القبض

إذا واجهت العقبات في عملية إغلاق نافذة السقف/واقية الشمس تلقائياً، فيمكن أن تعود نافذة السقف/واقية الشمس تلقائياً إلى مكان آمن.

■ وظيفة الإغلاق التلقائي لنافذة السقف*

عندما يكون مفتاح الطاقة (الإشعال) في وضع "OFF" ولم تغلق نافذة السقف، يمكن الحكم على كمية الأمطار بواسطة من مستشعر الضوء والمطر لإغلاق نافذة السقف تلقائياً.

يمكن إعداد تشغيل وإيقاف تشغيل وظيفة إغلاق النوافذ تلقائياً عند هطول المطر في إعدادات السيارة في نظام المعلومات والترفيه. (ارجع إلى P.227)

■ إغلاق نافذة السقف بالتحكم عن بعد

عندما تكون جميع الأبواب وغطاء مقصورة المحرك وغطاء صندوق الأمتعة كلها مغلقة ويكون مفتاح الطاقة (الإشعال) في وضع "OFF"، يمكن إغلاق نافذة السقف بالضغط لفترة طويلة على زر القفل على المفتاح الذي في المنطقة الفعالة.

■ إغلاق نافذة السقف ذكياً

عندما تكون جميع الأبواب وغطاء مقصورة المحرك وغطاء صندوق الأمتعة كلها مغلقة ويكون مفتاح الطاقة (الإشعال) في وضع "OFF"، وتحمل المفتاح الذي معك، يمكن إغلاق نافذة السقف بلمس مفتاح مستشعر مقيض الباب والحفاظ على هذه الحركة.

تحذير

■ الاحتياطات عند فتح نافذة السقف

يرجى اتباع الاحتياطات التالية عند فتح نافذة السقف لتجنب التسبب في إصابات شخصية خطيرة:

- عندما تتحرك السيارة، يمنع السائق والركاب من وضع أيديهم أو رؤوسهم إلى خارج السيارة.
- لا تجلس على نافذة السقف.

■ الاحتياطات عند إغلاق نافذة السقف

يرجى اتباع الاحتياطات التالية عند إغلاق نافذة السقف لتجنب التسبب في إصابات شخصية خطيرة:

- يجب التحقق بعناية عند إغلاق نافذة السقف للتأكد من عدم القبض على أي جزء من الركاب.
- لا تسمح للأطفال بتشغيل نافذة السقف.

■ في عملية التهيئة

- في عملية التهيئة، إذا تم تحرير المفتاح، فسوف تفشل عملية التهيئة هذه، ويجب إعادة القيام بعملية التهيئة من جديد.
- بعد القيام بعملية التهيئة، يتعين عليك التحقق من جميع وظائف نافذة السقف.
- يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW إذا لم تتمكن من إكمال عملية التهيئة.

■ وظيفة منع القبض

- لا تحاول تعمد القبض على نافذة السقف بأي جزء من الجسم لتنشيط وظيفة منع القبض.
- إذا كان هناك كائن مقبوض عندما تكون نافذة السقف/واقية الشمس على وشك أن تكون مغلقة تمامًا، فقد لا تعمل وظيفة منع القبض.

رادار وقوف السيارة الأمامي	4-1 قبل القيادة
والخلفي 168	قيادة السيارة 116
نظام الصورة البانورامية 173	البضائع والأمتعة 122
نظام مراقبة ضغط	4-2 مواصفات القيادة
الإطارات TPMS 179	مفتاح الطاقة (الإشعال) 123
نظام مساعدة الحفاظ على	التحكم في نقل الترس 125
المسار LDW/LKA 181	وضع القيادة 129
نظام مراقبة حالة	التعليق الهوائي* 133
السائق DSM* 184	مقبض التحكم في أضواء إشارة
نظام التحذير المسبق من	الانعطاف 137
الاصطدام الأمامي FCW 186	نظام فرامل التوقف
نظام الفرملة الطارئة	الإلكتروني EPB 138
الذاتية AEB 189	التوقف التلقائي
نظام الكشف عن المنطقة	AUTO HOLD 140
العمياء BSD 192	4-3 تشغيل أضواء السيارة والمساحات
نظام تنبيه حد السرعة	مفتاح المصابيح الأمامية 142
الذكي ISA 197	نظام التحكم الذكي في
نظام وقوف السيارة	الضوء المرتفع ADB* 144
التلقائي APA 199	مفتاح مصابيح الضباب 146
نظام مساعدة القيادة 207	المساحات ومغسلات الزجاج
4-6 معلومات القيادة	الأمامي 147
أساسيات القيادة في فصل	المساحات ومغسلات الزجاج
الشتاء 210	الخلفي 150
	4-4 غطاء منفذ الشحن
	فتح غطاء منفذ الشحن 151
	4-5 استخدام أنظمة القيادة الأخرى
	وظيفة تثبيت السرعة
	التكيفي ACC 153
	نظام التحكم الذكي في
	السرعة IACC 160
	وظيفة تثبيت السرعة
	المتقدم SACC 161

يجب اتباع قواعد القيادة التالية لضمان القيادة الآمنة.

■ بدء تشغيل نظام الطاقة (ارجع إلى P.123)

■ القيادة

الخطوة 1 1 اضغط على دواسة الفرامل وقم بتبديل ترس السرعة إلى وضع D، فسيتم إلغاء فرامل التوقف الإلكتروني تلقائياً.

الخطوة 2 2 حزر دواسة الفرامل تدريجياً واضغط بخفة على دواسة الوقود لتسريع السيارة.

■ إيقاف السيارة

الخطوة 1 1 اضغط على دواسة الفرامل عندما يكون غيار السرعة في وضع D.

الخطوة 2 2 يجب تطبيق فرامل التوقف الإلكتروني عند الضرورة.

تأكد من تبديل غيار السرعة إلى وضع P أو N عند وقوف السيارة لفترة طويلة من الوقت.

■ وقوف السيارة

الخطوة 1 1 اضغط على دواسة الفرامل عندما يكون غيار السرعة في وضع D.

الخطوة 2 2 اضغط على زر وضع P، وضع غيار السرعة في وضع P، سيتم تطبيق فرامل التوقف الإلكتروني تلقائياً.

الخطوة 3 3 أغلق طاقة السيارة واقفل السيارة وتأكد من حمل المفاتيح معك.

بدء الحركة على المنحدر الحاد

- الخطوة 1** يقوم السائق بربط حزام الأمان وإغلاق الأبواب بشكل جيد، والضغط على دواسة الفرامل بإحكام وتبديل ترس السرعة إلى وضع D.
- تأكد من أن ضوء مؤشر الوضع يعرض D.
- الخطوة 2** قم بتطبيق فرامل التوقف الإلكتروني يدوياً.
- الخطوة 3** حرّر دواسة الفرامل واضغط بخفة على دواسة الوقود.

■ عند بدء الحركة على المنحدر الصاعد

سيتم تنشيط نظام مساعدة بدء الحركة على المنحدر (HHC) تلقائياً لمنع انزلاق السيارة. (ارجع إلى P.207)

■ وظيفة التذكير بالفرملة الطارئة ESS

عندما تصل سرعة السيارة إلى سرعة معينة، إذا تم تطبيق الفرملة الطارئة، سوف يومض ضوء الفرملة بسرعة لتذكير السيارة الخلفية حتى تحرير دواسة الفرامل.

■ القيادة في المطر

- عند هطول الأمطار، يرجى قيادة السيارة بعناية بسبب انخفاض القابلية للرؤية وظهور الضباب على النوافذ والطرق الزلقة.
- لا تقم بقيادة السيارة بسرعة عالية عند هطول الأمطار، وذلك لأن الغشاء المائي سوف يتشكل بين الإطارات وسطح الطريق، مما يعوق التوجيه والفرملة الطبيعية.

■ تليين السيارة الجديدة

يوصى بالتزام الاحتياطات التالية لإطالة حياة خدمة السيارة:

- في غضون أول 1000 كم:
- يرجى عدم إيقاف السيارة فجأة.
- يرجى قيادة السيارة بسرعة عالية جداً.
- يرجى عدم التسارع فجأة.
- يرجى عدم السفر بسرعة منخفضة باستمرار.
- يرجى عدم السفر بسرعة ثابتة لفترة طويلة من الوقت.

■ قيادة السيارة في الخارج

يرجى الامتثال للوائح البلد أو المنطقة.

تحذير

- عند بدء تشغيل السيارة
- يجب دائماً الضغط على دواسة الفرامل بالقدم عندما تكون السيارة في حالة "READY" ومتوقفةً. هكذا يمكن منع الحركة غير المتوقعة من السيارة.
- الاحتياطات أثناء القيادة
- إذا كنت غير مألوف مع موضع دواسة الفرامل ودواسة الوقود، فلا تقود السيارة لتجنب الضغط على دواسة خاطئة.
- إذا كنت تضغط على دواسة الوقود بشكل غير متوقع عند الحاجة إلى الضغط على دواسة الفرامل، فسوف يتسبب في التسارع المفاجئ، وبالتالي قد يؤدي إلى وقوع الحادث الخطير.
- على الرغم من أن السيارة مجهزة بنظام التصوير ونظام رادار ووقوف السيارة، يرجى القيادة بعناية عند العودة للخلف.
- عند العودة للخلف، قد يكون غير مرجح لتشغيل الدواسة بسبب التواء الجسم. يرجى التأكد من تشغيل الدواسة بشكل صحيح.
- حتى لو كانت السيارة تتحرك قليلاً، يجب الحفاظ على موقف القيادة الصحيح لتسهيل الضغط على دواسة الفرامل ودواسة الوقود بدقة.
- يرجى الضغط على دواسة الفرامل بالقدم اليمنى، في حالات الطوارئ، إذا كنت تضغط على دواسة الفرامل بالقدم اليسرى، فقد تتأخر في الاستجابة، مما يؤدي إلى وقوع الحادث.
- لا تقود السيارة للمرور عبر المواد القابلة للاشتعال أو تتوقف بالقرب منها.
- إذا كان هناك أي مادة قابلة للاشتعال في مكان قريب، فقد يتسبب ذلك في نشوب حريق.
- لا تتحرك السيارة للخلف عندما يكون غيار السرعة في وضع D أو وضع P أو تتحرك السيارة للأمام عندما يكون غيار السرعة في وضع R أو وضع P، وإلا فقد يؤدي إلى وقوع الحادث أو يتلف السيارة.
- لا تلمس مفتاح الطاقة (الإشعال) أثناء القيادة.
- إذا تم إيقاف تشغيل مفتاح الطاقة (الإشعال) عن طريق الخطأ، فقد لا يعمل معزز الفرامل وإلخ بشكل طبيعي.
- عند النزول من منحدر حاد، يجب أن تبطئ السرعة للقيادة.
- يجب ملاحظة أن استخدام الفرامل باستمرار قد يؤدي إلى السخونة الزائدة للفرامل وفشلها.
- عندما تكون السيارة متوقفة على الطريق المائل، يرجى التأكد من أن هذا المنحدر هو مناسب لاستخدام وظيفة EPB، وإلا فإنه يرجى الضغط على دواسة الفرامل وتطبيق فرامل التوقف الإلكتروني. لمنع تحرك السيارة للأمام أو للخلف ويتسبب في وقوع الحادث.
- لا تقم بتعديل عجلة القيادة وموضع المقعد أو مرايا الرؤية الخلفية الداخلية أو الخارجية أثناء القيادة، وإلا فإنه قد يؤدي إلى وقوع الحادث.
- تأكد من أذرع جميع الركاب أو رؤوسهم أو أجزاء الجسم الأخرى غير بارزة خارج السيارة، وإلا فقد يؤدي إلى الإصابات الشخصية الخطيرة.

تحذير

■ عند القيادة على الطرق الزلقة نسبيًا

- إن الفرملة الطارئة والتسارع والتوجيه قد تؤدي إلى انزلاق العجلات والحد من قدرة السيارة على المناورة، وبالتالي يؤدي إلى وقوع الحادث.
- بعد مرور السيارة عبر بركة المياه، يرجى الضغط بخفة على دواسة الفرامل للتأكد من أن الفرامل تعمل بشكل طبيعي. إن بطانة الفرامل المبتلة لا يمكن أن تفرمل بشكل طبيعي. حتى لو كان جانب واحد من بطانة الفرامل مبتلة، فقد يؤثر على تشغيل السيارة.

■ عند التعامل مع ذراع النقل

- لاحظ بعدم نقل الترس عند الضغط على دواسة الوقود.
- وإلا فإنه قد تتسارع السيارة فجأة، مما يؤدي إلى وقوع الحادث.

■ عندما تتوقف السيارة

- لا تجعل السيارة في حالة "READY".
- إذا كانت السيارة في وضع غير P أو N، فقد تتسارع السيارة فجأة بشكل غير متوقع، مما يؤدي إلى وقوع الحادث.
- عندما تكون السيارة في حالة "READY"، يجب دائمًا الضغط على دواسة الفرامل بالقدم وتطبيق فرامل التوقف إذا لزم الأمر، لمنع الحوادث الناجمة عن تحرك السيارة.
- إذا كانت السيارة متوقفة على منحدر، لمنع الحوادث الناجمة عن تحرك السيارة للأمام أو الخلف، فاضغط دائمًا على دواسة الفرامل وقم بتطبيق فرامل التوقف بقوة حسب الحاجة.

■ بعد وقوف السيارة

- في أماكن فيها درجة الحرارة العالية، لا تترك النظارات أو ولاعة السجائر أو البخاخ أو علبة المشروبات الغازية في السيارة، وإلا فإنه قد يؤدي إلى وقوع الحالات غير المتوقعة التالية.
 - سيتسرب الغاز من ولاعة السجائر أو البخاخ ويتسبب في نشوب الحريق.
 - قد تؤدي درجة الحرارة داخل السيارة إلى تشوه وتمزق عدسات النظارات والمكونات البلاستيكية الأخرى.
 - قد تنفجر المشروبات الغازية، مما يؤدي إلى انسكاب المشروبات على الأجزاء الداخلية للسيارة، وبالتالي يتسبب في قصر دائرة المكونات الكهربائية للسيارة.
- تأكد من تطبيق فرامل التوقف الإلكتروني ونقل الترس إلى وضع P، قم بإيقاف تشغيل مفتاح الطاقة (الإشعال) وقفل السيارة.
- عندما تكون السيارة في حالة "READY"، لا تتركها.
- عند تشغيل مفتاح الطاقة (الإشعال) أو بعد إيقاف تشغيل مفتاح الطاقة (الإشعال) بوقت قليل، لا تلمس المكونات عالية الجهد داخل مقصورة المحرك، فقد يتسبب ذلك في حدوث صدمة كهربائية أو حروق.

تحذير



■ أخذ قسط من الراحة في السيارة
لا بد من إيقاف تشغيل مفتاح الطاقة (الإشعال). وإلا فقد تحرك ذراع الترس أو تضغط على دواسة الوقود عن طريق الخطأ، مما يؤدي إلى وقوع الحادث.

■ عند تطبيق الفرامل

- يجب قيادة السيارة بعناية أكبر عندما تكون الفرامل مبتلة.
عندما تكون الفرامل رطبة، سيتم زيادة مسافة الفرملة، وقد يؤدي إلى اختلاف تأثير الفرملة على جانبي السيارة، وقد لا يمكن تثبيت السيارة بإحكام باستخدام فرامل التوقف.
- إذا كانت وظيفة مساعدة الفرملة غير طبيعية، فلا تتبع السيارات الأخرى على مسافة قصيرة، بل يجب تجنب هبوط المنحدر الطويل أو الانعطاف الحاد.
في هذه الحالات، يجب تطبيق قوة أكبر من المعتاد عند الضغط على دواسة الفرامل، وقد تزيد مسافة الفرملة أيضاً.

تنبيه

■ أثناء عملية القيادة

لا توقف السيارة على المنحدر باستخدام دواسة الوقود أو الضغط على دواسة الوقود ودواسة الفرامل في نفس الوقت.

■ عند وقوف السيارة

عند وقوف السيارة لفترة طويلة من الوقت، تأكد من تطبيق فرامل التوقف الإلكتروني ووضع غيار السرعة في وضع P. وإلا فإنه قد يؤدي إلى تحرك السيارة أو تتسارع السيارة فجأة عند الضغط على دواسة الوقود بطريق الخطأ.

■ أداء القيادة

● عندما تكون درجة الحرارة المحيطة مرتفعة جداً أو منخفضة جداً، يمكن قيادة السيارة بشكل طبيعي، ولكن قد ينخفض أداء السيارة.

● بالنسبة للسيارات الجديدة، في الحالة الطبيعية لبطارية الطاقة، تتغير مسافة قيادة المتبقية للسيارة بسبب عادات القيادة (مثل التسارع والتباطؤ المتكرر)، وظروف الطريق (مثل صعود المنحدرات الطويلة الكبيرة)، ودرجة الحرارة (مثل درجة الحرارة المنخفضة) وتشغيل الأجهزة الكهربائية (مثل مكيف الهواء) أم لا.

■ تجنب تلف أجزاء السيارة

● لا تقم بتدوير عجلة القيادة في اتجاه واحد إلى الحد الأقصى وتبقي لفترة طويلة من الوقت، وإلا فإنه سوف يتلف نظام التوجيه المعزز.

● عند القيادة على الطرق الوعرة، يجب القيادة بسرعة منخفضة قدر الإمكان لتجنب تلف العجلات وأسفل السيارة والخ.

■ إذا تسربت الإطارات أثناء القيادة

قد يؤدي تسرب الإطار أو تلفه إلى حدوث الحالات التالية. يرجى التمسك بعجلة القيادة بإحكام والضغط على دواسة الفرامل ببطء لتقليل السرعة:

● قد يكون من الصعب السيطرة على السيارة.

● سوف تصدر السيارة صوتاً غير طبيعي.

● تسير السيارة بشكل غير طبيعي.

● استبدال الإطارات المتسربة بإطارات جديدة.

■ عند مواجهة على طريق مغمور بالمياه

لا تقود السيارة على سطح الطريق به مياه عميقة، وإلا فإنه قد يؤدي إلى تعرض السيارة للأضرار الجسيمة التالية.

● قصر دائرة المكونات الكهربائية.

● تلف نظام الطاقة بسبب دخول الماء.

بعد القيادة على طريق مليء بالمياه ودخول الماء في السيارة، يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فAW لفحص البنود التالية.

● ما إذا كانت وظيفة الفرامل طبيعية.

● ما إذا كان مستوى وجودة زيت مخفض السرعة قد تغير.

● ما إذا كانت حالة التشحيم لمفاصل المحمل والتعليق (الأجزاء المحتملة) والوظائف لجميع المفصلات والمحاليل الطبيعية.

البضائع والأمتعة

يرجى مراعاة الاحتياطات التالية عند تخزين البضائع والأمتعة.

- ضع البضائع والأمتعة في صندوق الأمتعة قدر الإمكان.
- تأكد من تثبيت جميع الأشياء بإحكام.
- يجب إيلاء الاهتمام بالحفاظ على السيارة أفقية. ضع الأشياء الثقيلة إلى الأمام قدر الإمكان للحفاظ على السيارة أفقية.
- من أجل زيادة مسافة القيادة، لا تحمل أي شيء ثقيل لا لزوم له.

تحذير

■ الأشياء المحظورة تخزينها في صندوق الأمتعة

تخزين الأشياء التالية في صندوق الأمتعة قد يؤدي إلى نشوب الحريق.

- حاوية تحتوي على البنزين.
- علب الهباء الجوي.
- غيرها من المواد القابلة للاشتعال والانفجار.

■ احتياطات التخزين

يرجى اتباع الاحتياطات التالية لتجنب التسبب في إصابات شخصية خطيرة وحتى الوفاة:

- لا تضع البضائع أو الأمتعة في أي من المواقع التالية، وإلا فإنه قد لا تعمل دواسرة الفرامل أو دواسرة الوقود بشكل طبيعي بسبب التشنج عليها من هذه الأشياء، وقد تمنع السائق من رؤية أو لمس السائق أو الركاب، مما يؤدي إلى وقوع الحادث.
 - قدم السائق
 - مقعد الراكب الأمامي أو المقاعد الخلفية (عند تكديس الأشياء عليها)
 - لوحة العدادات
- قم بتخزين جميع الأشياء في المقصورة بشكل جيد، وإلا فإنه سوف تتحرك الأشياء في الحادث أو الفرملة الطارئة وتتسبب في الإصابات الشخصية.
- يحظر تخزين حاويات السائل المختومة بشكل سيئ في صندوق الأمتعة.

■ التحميل والتوزيع

- لا تقم بتحميل السيارة بشكل مفرط.
- تأكد من توزيع البضائع بشكل موحد.
- في حالة وضعها بشكل غير مناسب، قد يؤدي إلى أداء سيئ في التوجيه أو الفرملة، وبالتالي يتسبب في الإصابات الشخصية الخطيرة وحتى الوفاة.
- لا تضع الأشياء الثقيلة في حجرة الأمتعة لفترة طويلة من الوقت. ذلك لأن وضع الأشياء الثقيلة في حجرة الأمتعة لفترة طويلة من الوقت قد يؤثر على أداء نظام التعليق.

مفتاح الطاقة (الإشعال)

قم بتبديل وضع مفتاح الطاقة (الإشعال) وتشغيل نظام الطاقة عند حمل المفتاح الذي معك.

■ تبديل وضع مفتاح الطاقة (الإشعال)

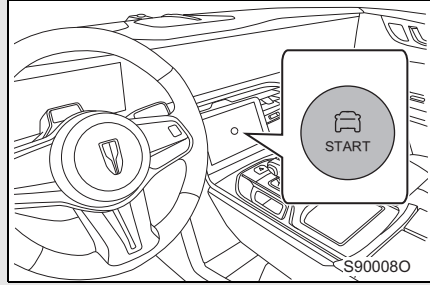
يمكن تبديل وضع الطاقة من OFF إلى ON عن طريق لمس مفتاح الطاقة (الإشعال) [START] أو الضغط على دواسة الفرامل، ويمكن تبديل وضع الطاقة من ON إلى OFF عن طريق لمس مفتاح الطاقة (الإشعال) [OFF] مرة أخرى أو عن طريق الضغط على زر قفل جهاز التحكم عن بعد.

وضع OFF*¹

يمكن استخدام ضوء الموقف وضوء التحذير من الخطر.

وضع ON

يمكن استخدام جميع المكونات الكهربائية.
* قبل إيقاف تشغيل مفتاح الطاقة (الإشعال)، يجب نقل الترس إلى وضع P.



■ بدء تشغيل نظام الطاقة

الخطوة 1 اجلس على مقعد السائق و اضغط بإحكام على دواسة الفرامل.

الخطوة 2 قم بتبديل ذراع الترس إلى R/D.

يضئ ضوء المؤشر "READY" على مجموعة العدادات.

■ إيقاف تشغيل نظام الطاقة

الخطوة 1 قم بإيقاف السيارة بثبات.

الخطوة 2 قم بتبديل غيار السرعة إلى وضع P وتأكد من تطبيق فرامل التوقف بالفعل.

الخطوة 3 اضغط على مفتاح الطاقة (الإشعال) أو زر قفل جهاز التحكم عن بعد لإيقاف تشغيل السيارة.

■ إذا لم تتمكن من بدء تشغيل السيارة
ربما لم يتم إيقاف نظام مكافحة السرقة للسيارة (ارجع إلى P.65)

تحذير 

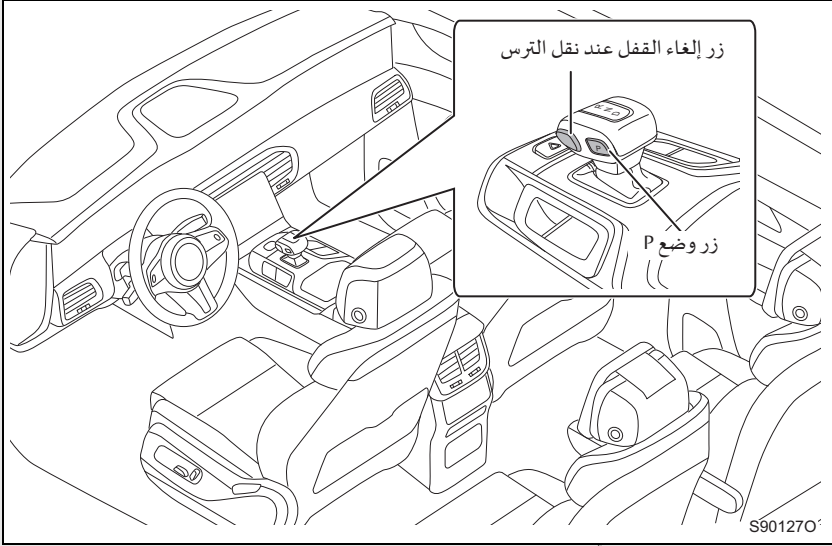
■ الاحتياطات أثناء عملية القيادة
لا تلمس مفتاح الطاقة (الإشعال) أثناء القيادة لمنع إيقاف تشغيل نظام الطاقة عرضياً، مما يؤدي إلى وقوع حادث.

تنبيه 

■ منع نفاذ طاقة البطارية

- عند مغادرة السيارة، يجب على السائق قفل السيارة وحمل المفتاح. ولا تترك المفتاح في السيارة لمنع العمل المستمر لنظام الدخول الذكي وبدء الحركة وبالتالي يتسبب في انخفاض طاقة بطارية التخزين.
- لا يضيء ضوء مؤشر "READY"
- إذا كان ضوء مؤشر "READY" لا يضيء بعد اتباع الإجراءات الصحيحة لبدء تشغيل السيارة، فيرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW على الفور.

اختر الوضع الذي يناسب ظروف القيادة.



قم بتشغيل ذراع النقل بلطف وتأكد من صحة عملية نقل الترس.
يجب تحرير ذراع النقل بعد كل عملية نقل الترس لإعادة تعيينه.

■ نقل الترس

عندما يكون مفتاح الطاقة (الإشعال) في وضع "ON"، يرجى اتباع الخطوات التالية لنقل الترس.

- نقل الترس من P إلى D: اضغط على دواسة الفرامل، واضغط على زر إلغاء القفل، وقم بتشغيل ذراع النقل للأسفل حتى الشوط الأول أو الشوط الثاني.
 - نقل الترس من P إلى N: اضغط على دواسة الفرامل، واضغط على زر إلغاء القفل، وقم بتشغيل ذراع النقل للأعلى حتى الشوط الأول.
 - نقل الترس من P إلى R: اضغط على دواسة الفرامل، واضغط على زر إلغاء القفل، وقم بتشغيل ذراع النقل للأعلى حتى الشوط الثاني.
 - نقل الترس من N إلى D: عندما تكون السيارة متوقفة، قم بتشغيل ذراع النقل للأسفل حتى الشوط الأول أو الشوط الثاني*.
 - نقل الترس من N إلى R: عندما تكون السيارة متوقفة، اضغط على زر إلغاء القفل وقم بتشغيل ذراع النقل للأعلى حتى الشوط الأول أو الشوط الثاني*.
- * إذا كان وقت البقاء في N أكثر من ثانية واحدة، فيجب الضغط على دواسة الفرامل لنقل الترس، وإذا كان وقت البناء في N أقل من ثانية واحدة، فليس هناك حاجة للضغط على دواسة الفرامل لنقل الترس.

- نقل الترس من D إلى N: قم بتشغيل ذراع النقل للأعلى حتى الشوط الأول. لا يمكن نقل الترس عندما تكون سرعة السيارة أكبر من 50 كم/ساعة.
- نقل الترس من D إلى R: اضغط على دواسة الفرامل حتى تتوقف السيارة، واضغط على زر إلغاء القفل، وقم بتشغيل ذراع النقل للأعلى حتى الشوط الثاني.
- نقل الترس من R إلى N: قم بتشغيل ذراع النقل للأسفل حتى الشوط الأول.
- نقل الترس من R إلى D: اضغط على دواسة الفرامل حتى تتوقف السيارة، وقم بتشغيل ذراع النقل للأسفل حتى الشوط الثاني.
- نقل الترس من N/D/R إلى P: اضغط على دواسة الفرامل حتى تتوقف السيارة، واضغط على زر P. عند اختيار غيار السرعة، تأكد من الوضع المعروض على مجموعة العدادات هو الوضع المطلوب.

■ وظيفة الوضع

الوظيفة	الوضع
توقف السيارة (قفل E-PARK للسيارة)	P
العودة للخلف	R
الوضع المحايد (لا تخرج السيارة طاقةً، يتم إلغاء قفل E-PARK)	N
القيادة	D

E-PARK: تقوم وحدة التحكم بتشغيل المحرك الكهربائي لقفل العمود الوسيط لمخفض السرعة ميكانيكياً لتحقيق وظيفة توقف السيارة لوضع P.

وصف الوضع

◀ وضع P (توقف السيارة)

يمكن قفل منخفض السرعة ومنع دوران العجلات في وضع P.

تحذير ⚠

■ تشغيل ذراع النقل لأول مرة

هذه السيارة تستخدم آلية النقل الإلكتروني، ويجب تشغيلها وفقاً لمعلومات الوضع على مجموعة العدادات وشاشة عرض المعلومات وتعليمات تشغيل الوضع المذكورة أعلاه، ولا يمكن تشغيلها على أساس الوعي الحسي وذلك لتجنب حدوث الخطر.

■ تأكد من نقل الترس إلى وضع P وتطبيق فرامل التوقف

إنه أمر خطير للغاية لنقل الترس إلى وضع P دون تطبيق فرامل التوقف. إذا لم يتمكن من تثبيت السيارة تماماً في وضع P، فسوف تتحرك السيارة، بالتالي يؤدي إلى وقوع الحادث.

◀ وضع R (العودة للخلف)

عندما يكون في وضع R، يمكن أن تتحرك السيارة للخلف فقط. يجب أن تتوقف السيارة تماماً قبل نقل الترس إلى وضع R أو الخروج منه.

◀ وضع N (المحايد)

في وضع N، سيكون نظام الدفع للمحرك الكهربائي في حالة متابعة ولن يتم قفل العجلات ونظام النقل. عند وقوف السيارة على المنحدر، يجب الضغط على دواسة الفرامل أو تطبيق فرامل التوقف، وإلا فإنه قد تنزلق السيارة بحرية.

◀ وضع D (التقدم للأمام)

وضع D هو غيار السرعة المستخدم عادة أثناء القيادة، والذي يتحكم في تقدم السيارة للأمام.

زر وضع P

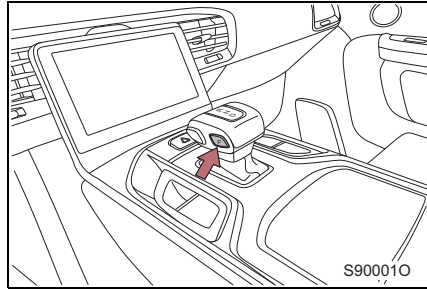
■ عند نقل الترس إلى وضع P

يمكن نقل الترس إلى وضع P بواسطة استخدام زر وضع P.

عندما تكون السيارة متوقفة، اضغط على زر P.

عند نقل الترس إلى P، تعرض معلومات الوضع على مجموعة العدادات P.

عندما تكون سرعة السيارة أعلى من 3 كم/ساعة، لا يمكن نقل الترس إلى P.



■ عند نقل الترس من وضع P إلى أوضاع أخرى

● اضغط على زر إلغاء القفل في حين الضغط على دواسة الفرامل لتشغيل ذراع النقل. يحظر نقل الترس إذا كنت تقوم بتشغيل ذراع النقل في حالة عدم الضغط على دواسة الفرامل.


● عند نقل الترس، تأكد من أن معلومات الوضع على مجموعة العدادات تعرض الوضع المطلوب.

■ سيتم نقل الترس إلى وضع P تلقائياً في الحالات التالية

- بعد وضع مفتاح الطاقة (الإشعال) في وضع "OFF"، يتم نقل الترس إلى وضع P تلقائياً.
- عندما تكون سرعة السيارة أقل من 2 كم/ساعة، إذا كان السائق يقوم بفتح حزام الأمان وتحرير دواسة الفرامل وفتح الباب، سيتم نقل الترس إلى P.
- أثناء شحن السيارة، يتم نقل الترس إلى وضع P تلقائياً، ولا تستجيب السيارة لأي إجراءات نقل الترس من قبل السائق.

■ نظام تحذير المشاة

عندما ينقل السائق الترس إلى وضع D أو R وتكون السرعة في نطاق 0-30 كم/ساعة، يصدر نظام تحذير المشاة صوتاً تحذيرياً. في وضع D، يتغير مستوى الصوت مع سرعة السيارة؛ في وضع R، لا يتغير صوت التحذير.

تحذير 

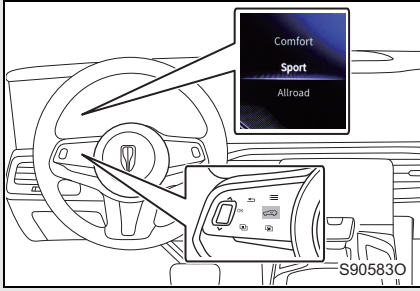
■ عند القيادة على الطرق الزلقة

كن حذراً عند التسارع والتباطؤ فجأة، وإلا فقد يؤدي إلى الانزلاق الجانبي للسيارة أو خمول العجلات.

وضع القيادة

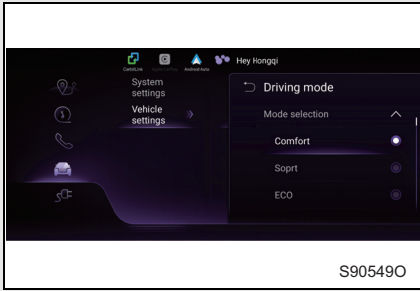
هذه السيارة مجهزة بنظام تبديل وضع القيادة، والذي يوفر سبعة أوضاع قيادة مختلفة بما فيها وضع المدى الطويل، والوضع المريح، والوضع الرياضي، ووضع جميع ظروف الطريق، ووضع الطرق الوعرة، والوضع المخصص، والوضع الأقصى. وفي الأوضاع المختلفة، تتمتع السيارة بأداء القيادة المختلف، بما يلي متطلبات القيادة من السائق.

■ اختيار وضع القيادة



الطريقة الأولى: زر اختيار وضع القيادة

اضغط لفترة قصيرة على زر اختيار وضع القيادة على عجلة القيادة للدخول إلى واجهة اختيار وضع القيادة؛ يمكن تحريك البكرة على عجلة القيادة لاختيار وضع القيادة المقابل.



الطريقة الثانية: شاشة عرض الوسائط المتعددة

يمكن اختيار وضع القيادة المقابل في إعدادات السيارة في نظام الوسائط المتعددة.

وضع المدى الطويل

في وضع المدى الطويل، تتمتع السيارة بأداء جيد لقيادة المدى الطويل، وهي تناسب للسفر على الطرق المعبدة في المناطق الحضرية.

■ خصائص القيادة في وضع المدى الطويل

- الإنتاج الديناميكي بطيء.
- بالنسبة للسيارة المزودة بنظام التعليق الهوائي، يتم ضبط ارتفاع السيارة تلقائياً على [المستوى الديناميكي]، ويتم ضبط ارتفاع التعليق مع السرعة. (ارجع إلى P.133)
- بالنسبة للسيارة المجهزة بامتصاص الصدمات CDC، يكون امتصاص الصدمات معتدلاً من الصلابة، مما يوفر إحساساً متوازناً نسبياً على الطريق.

الوضع المريح

في الوضع المريح، السيارة لديها أداء الراحة الجيد، وهي تناسب للسفر على رصف الطريق في المناطق الحضرية.

■ خصائص القيادة في الوضع المريح

- الإنتاج الديناميكي متوازن.
- شعور الانعطاف خفيف.
- بالنسبة للسيارة المزودة بنظام التعليق الهوائي، يتم ضبط ارتفاع السيارة تلقائياً على [المستوى العادي]، ويتم ضبط ارتفاع التعليق مع السرعة. (ارجع إلى P.133)
- بالنسبة للسيارة المجهزة بامتصاص الصدمات CDC، يكون امتصاص الصدمات ناعماً نسبياً، مما يوفر راحة عالية.

الوضع الرياضي

في الوضع الرياضي، السيارة لديها أداء ديناميكي جيد، وهي تناسب للسفر على الطريق السريع أو الطرق المعبدة في المناطق الحضرية.

■ خصائص القيادة في الوضع الرياضي

- الإنتاج الديناميكي قوي.
- شعور الحركة قوية عند الانعطاف.
- بالنسبة للسيارة المزودة بنظام التعليق الهوائي، يتم ضبط ارتفاع السيارة تلقائياً على [المستوى الديناميكي]، ويتم ضبط ارتفاع التعليق مع السرعة. (ارجع إلى P.133)
- بالنسبة للسيارة المجهزة بامتصاص الصدمات CDC، يكون امتصاص الصدمات صلباً نسبياً، مما يوفر إحساساً قوياً على الطريق.

وضع جميع ظروف الطريق

ينطبق وضع جميع ظروف الطريق على قيادة السيارة على الطريق منخفض الالتصاق والعشب الزلق وطرق الحصى.

■ خصائص القيادة في وضع جميع ظروف الطريق

- الإنتاج الديناميكي بطيء لتقليل انزلاق السيارة.
- بالنسبة للسيارة المزودة بنظام التعليق الهوائي، يتم ضبط ارتفاع السيارة تلقائياً على [ارتفاع الطرق الوعرة 1].
- بالنسبة للسيارة المجهزة بامتصاص الصدمات CDC، يكون امتصاص الصدمات معتدلاً من الصلابة، مما يوفر إحساساً متوازناً نسبياً على الطريق.

وضع الطرق الوعرة

يعد وضع الطرق الوعرة مناسباً لأكتاف الطرق الحضرية وأسطح الطرق الوعرة الخفيفة. يجب الدخول إلى وضع الطرق الوعرة أثناء القيادة بالسرعة المنخفضة نسبياً. عندما تكون السيارة في وضع الطرق الوعرة والسرعة عالية، سيتحول وضع القيادة تلقائياً إلى وضع جميع ظروف الطريق.

■ خصائص القيادة في وضع الطرق الوعرة

- الإنتاج الديناميكي بطيء لتقليل انزلاق السيارة.
- بالنسبة للسيارة المزودة بنظام التعليق الهوائي، يتم ضبط ارتفاع السيارة تلقائياً على [ارتفاع الطرق الوعرة 2].
- بالنسبة للسيارة المجهزة بامتصاص الصدمات CDC، يكون امتصاص الصدمات معتدلاً من الصلابة، مما يوفر إحساساً متوازناً نسبياً على الطريق.

ملاحظة: يمكن التبديل إلى وضع الطرق الوعرة أثناء القيادة بالسرعة المنخفضة نسبياً. سيتم التحويل تلقائياً إلى وضع جميع ظروف الطريق أثناء القيادة بالسرعة المرتفعة نسبياً.

الوضع الأقصى*

يوفر الوضع الأقصى لمستخدم تجربة قيادة مثالية، وتتميز السيارة بخصائص القوة الديناميكية قوية في الوضع الأقصى، وهو مناسب للطرق المعبدة الجيدة.

في الوضع الرياضي، عندما تكون درجة حرارة بطارية الطاقة منخفضة نسبيًا وطاقاتها مرتفعة نسبيًا، يمكن تنشيط الوضع الأقصى عن طريق الضغط على البكرة على جانبي عجلة القيادة لمدة 3 ثوانٍ في نفس الوقت أو بواسطة نظام المعلومات والترفيه.

لا يمكن استخدام الوضع الأقصى لأكثر من 10 دقائق في المرة الواحدة، ويمكن تبديل وضع القيادة إلى الوضع الرياضي والخروج من الوضع الأقصى يدويًا.

■ خصائص القيادة في الوضع الأقصى

- القوة الديناميكية قوية.
- شعور الحركة لنظام الانعطاف قوي.
- بالنسبة للسيارة المزودة بنظام التعليق الهوائي، يتم ضبط ارتفاع السيارة تلقائيًا على [المستوى الديناميكي]، ويتم ضبط ارتفاع التعليق مع السرعة. (ارجع إلى P.133)
- بالنسبة للسيارة المجهزة بامتصاص الصدمات CDC، يكون امتصاص الصدمات صلبًا نسبيًا، مما يوفر إحساسًا قويًا على الطريق.

الوضع المخصص

من أجل تلبية متطلبات القيادة المخصصة، بالإضافة إلى أوضاع القيادة المذكورة أعلاه، يمكن للسائق اختبار الوضع المخصص أيضًا.

في الوضع المخصص، يمكن للمستخدم إعداد وضع التسارع ومستوى استرجاع الطاقة المنزلة وخصائص التوجيه وراحة التعليق.

يمكن خصائص القيادة في الوضع المخصص في إعدادات القيادة في نظام المعلومات والترفيه. (ارجع إلى P.229)

■ شروط التعيين لتبديل وضع القيادة

- يكون مفتاح الطاقة (الإشعال) في وضع "ON".
- لا يوجد خلل في النظام والأنظمة ذات الصلة.

■ حالة عمل نظام وضع القيادة

- عند اختبار وضع القيادة، يمكن للسائق معرفة حالة عمل نظام وضع القيادة الحالية بواسطة المعلومات المعروضة في مجموعة العدادات.

تنبيه

■ لا تستخدم الوضع الخاص (مثل وضع الطرق الوعرة ووضع جميع ظروف الطريق) على الطرق المعبدة الحضرية الشائعة أو الطرق السريعة، لأن هذا النوع من وضع القيادة مصمم فقط لظروف الطرق الخاصة وهناك خطر تلف نظام الدفع عند استخدامه على هذه الطرق لفترات طويلة.

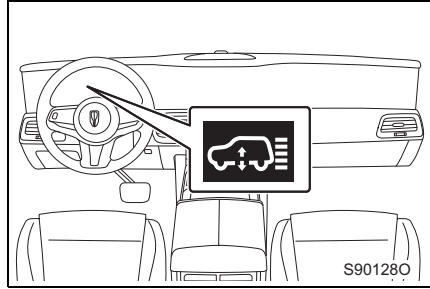
■ الاحتياطات عند تبديل وضع القيادة

- من أجل ضمان سلامة القيادة، يرجى تبديل وضع القيادة عند وقوف السيارة أو في حالة القيادة بسرعة منخفضة على الطرق الجيدة.
- نظام تبديل وضع القيادة لديه وظيفة الحماية الذاتية. تنشيط وضع القيادة تحت ظروف التشغيل التي لا تفي بوضع القيادة المقابل قد يتلف السيارة ويؤثر على سلامة القيادة والركوب. عندما يقوم السائق بتبديل وضع القيادة، إذا لم يتمكن من تبديله إلى الوضع المستهدف، فقد يرجع ذلك إلى وظيفة الحماية الذاتية للنظام، وهذا هو أمر طبيعي.
- إذا استمرت مشكلة نظام وضع القيادة ولم يعمل بشكل طبيعي عندما تتوافر شروط التشغيل المناسبة، يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW على الفور لفحص السيارة.
- نظام وضع القيادة لا يمكنه أن يحل محل تقدير السائق على بيئة القيادة، ويجب على السائق دائمًا الحفاظ على السيطرة على السيارة وتحمل المسؤولية الكاملة عن السيارة.

من خلال ضبط وضع القيادة، يمكن الاحتفاظ بالسيارة في المستويات المختلفة من الارتفاع لتشكيل خلوص أرضي مختلف، بما يسهل عبور السيارة بكاملها.

ضبط التعليق الهوائي

في حالة ضبط وضع القيادة، يمكن ضبط ارتفاع السيارة يدوياً؛ وأثناء القيادة، يتم ضبط ارتفاع السيارة تلقائياً وفقاً لوضع القيادة والسرعة وغيرها من المعلومات. يومض ضوء مؤشر التعليق الهوائي لمجموعة العدادات أثناء الضبط ويشير إلى أن السيارة في حالة تصاعدية أو تنازلية. عند اكتمال الضبط، يتوقف ضوء مؤشر عن الوميض ويظهر مستوى الارتفاع الحالي.



ضبط نظام التعليق الهوائي

من خلال ضبط أوضاع القيادة المختلفة، يتميز التعليق الهوائي بمستويات ارتفاع وخصائص تخميد مختلفة. يتم ضبط ارتفاع السيارة تلقائياً وفقاً لوضع القيادة والسرعة، ويمكن ضبطه على جميع أوضاع الارتفاع أقل من الارتفاع المقابل لوضع القيادة الحالي.

- خصائص التعليق الهوائي في وضع الطرق الوعرة
 - في هذا الوضع، يتم ضبط امتصاص الصدمات تلقائياً على خصائص التخميد المتوازنة، ويتم ضبط ارتفاع السيارة تلقائياً على [ارتفاع الطرق الوعرة 2] (+60 مم).
 - يمكن تنشيط هذا الوضع عندما تكون السرعة أقل من 20 كم/ساعة. عندما تكون السرعة أعلى من 40 كم/ساعة، يتم ضبط وضع القيادة تلقائياً من وضع الطرق الوعرة إلى وضع جميع ظروف الطريق ويتم تقليل ارتفاع السيارة إلى [ارتفاع الطرق الوعرة 1].
- خصائص التعليق الهوائي في وضع جميع ظروف الطريق
 - في هذا الوضع، يتم ضبط امتصاص الصدمات تلقائياً على خصائص التخميد للطريق الزلق، ويتم ضبط ارتفاع السيارة تلقائياً على [ارتفاع الطرق الوعرة 1] (+25 مم).
 - عندما تتجاوز السرعة 80 كم/ساعة، سيتم تقليل ارتفاع السيارة تلقائياً إلى ارتفاع [المستوى العادي]؛ عندما تكون السرعة أقل من 40 كم/ساعة، سيعود الارتفاع تلقائياً إلى [ارتفاع الطرق الوعرة 1].
- خصائص التعليق الهوائي في الوضع المريح
 - في هذا الوضع، يتم ضبط امتصاص الصدمات تلقائياً على خصائص التخميد المريحة، ويتم ضبط ارتفاع السيارة تلقائياً على [المستوى العادي] (+0 مم).
 - عندما تتجاوز سرعة السيارة 100 كم/ساعة لأكثر من 30 ثانية، سيتم خفض ارتفاع السيارة تلقائياً إلى ارتفاع [المستوى الديناميكي]؛ عندما تكون السرعة أقل من 70 كم/ساعة لمدة 120 ثانية، سيعود ارتفاع السيارة تلقائياً إلى ارتفاع [المستوى العادي]. عندما تكون سرعة السيارة أقل من 35 كم/ساعة، سيعود ارتفاع السيارة على الفور إلى ارتفاع [المستوى العادي].

■ خصائص التعليق الهوائي في وضع المدى الطويل

- في هذا الوضع، يتم ضبط ممتص الصدمات تلقائياً على خصائص التخمد الموزنة، ويتم ضبط ارتفاع السيارة تلقائياً على [المستوى الديناميكي] (- 15 مم).
- عندما تتجاوز السرعة 140 كم/ساعة لمدة 20 ثانية، سيتم تقليل ارتفاع السيارة إلى ارتفاع [مستوى الطريق السريع] (- 30 مم)؛ عندما تكون السرعة أقل من 110 كم/ساعة لمدة 20 ثانية، سيعود ارتفاع السيارة تلقائياً إلى ارتفاع [المستوى الديناميكي]؛ عندما تكون السرعة أقل من 35 كم/ساعة، يعود الارتفاع على الفور إلى ارتفاع [المستوى الديناميكي].

■ خصائص التعليق الهوائي في الوضع الرياضي والوضع الأقصى

- في هذين الوضعين، يتم ضبط ممتص الصدمات تلقائياً على خصائص التخمد الصلبة نسبياً، ويتم ضبط ارتفاع السيارة تلقائياً على [المستوى الديناميكي] (- 15 مم).
- عندما تتجاوز السرعة 140 كم/ساعة لمدة 20 ثانية، سيتم تقليل ارتفاع السيارة إلى ارتفاع [مستوى الطريق السريع] (- 30 مم)؛ عندما تكون السرعة أقل من 110 كم / ساعة لمدة 20 ثانية، سيعود ارتفاع السيارة تلقائياً إلى ارتفاع [المستوى الديناميكي]؛ عندما تكون السرعة أقل من 35 كم/ساعة، يعود الارتفاع على الفور إلى ارتفاع [المستوى الديناميكي].

■ أثناء ضبط التعليق


- إذا تم تحويل مفتاح الطاقة (الإشعال) إلى وضع OFF أثناء ضبط التعليق، انقطع الضبط على الفور، وسيتم ضبط التعليق تلقائياً على الارتفاع المقابل لوضع القيادة بعد تحويل مفتاح الطاقة (الإشعال) إلى وضع ON مرة أخرى.
- عند ضبط وضع القيادة، إذا لم يتم استيفاء شرط السرعة لتعديل ارتفاع السيارة، سيتم ضبط ارتفاع السيارة تلقائياً على الارتفاع المقابل لوضع القيادة بعد استيفاء شرط السرعة.
- إذا تم فتح أي باب أثناء عملية ضبط ارتفاع السيارة، انقطع الضبط على الفور، وسيتم ضبط التعليق تلقائياً على الارتفاع المقابل لوضع القيادة بعد إغلاق جميع الأبواب.

■ الضبط التلقائي بعد إيقاف تشغيل المحرك

- بعد تشغيل وظيفة الضبط التلقائي بعد إيقاف تشغيل المحرك، إذا كانت السيارة في وضع الطرق الوعرة أو جميع ظروف الطريق قبل إيقاف تشغيل المحرك، سيتم تقليل ارتفاع السيارة تلقائياً إلى [المستوى العادي] بعد إيقاف تشغيل المحرك، مما يسهل الصعود والنزول من السيارة. إذا كانت السيارة في أوضاع قيادة أخرى قبل إيقاف تشغيل المحرك، سيتم تقليل ارتفاع السيارة تلقائياً إلى [مستوى الطريق السريع] بعد إيقاف تشغيل المحرك، مما يسهل الصعود والنزول من السيارة. يمكن إعداد تشغيل وإيقاف تشغيل الضبط التلقائي بعد إيقاف تشغيل المحرك في إعدادات السيارة في نظام المعلومات والترفيه. (ارجع إلى P.227)
- ملاحظة: بعد تشغيل هذه الوظيفة، يرجى الانتباه إلى بيئة وقوف السيارة قبل إيقاف السيارة وإيقاف تشغيل المحرك في كل مرة، وذلك لتجنب الاصطدام بالهيكل بسبب خفض ارتفاع السيارة.

■ سهولة النزول

- يمكن لوظيفة سهولة النزول ضبط التعليق الهوائي يدوياً على [مستوى الطريق السريع]، وهو أمر مناسب للركاب للصعود والنزول من السيارة.
- يمكن إعداد تشغيل وإيقاف تشغيل وظيفة سهولة النزول في إعدادات السيارة في نظام المعلومات والترفيه. (ارجع إلى P.227)

تحذير 

■ في حالة حدوث عطل في نظام التعليق الهوائي، يضيء ضوء الإنذار في مجموعة العدادات وتظهر معلومات الإنذار المقابلة.
قد يؤدي تجاهل أضواء التحذير والتنبيهات إلى وقوع حوادث وإصابة شخصية.
في حالة حدوث عطل في نظام التعليق الهوائي، يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW السيارة على الفور.

تنبيه 

■ مستوى ارتفاع التعليق الهوائي غير قابل لضبطه بشكل صحيح
عندما يختار المستخدم وضعا معينا للقيادة، فإن نظام التعليق الهوائي سيقوم بتقييم ما إذا كان من الممكن الاستجابة للطلب استنادا إلى ظروف القيادة الحالية. عندما يقرر النظام أن الظروف الحالية لا تلي شروط التعديل، فإنه لن يقوم بتعديل التعليق، وهذا يعتبر ظاهرة طبيعية.

وضع الرفع

يجب تشغيل وضع الرفع قبل أن تتمكن من استخدام رافع السيارة أو الرافعة لرفع السيارة.
وبعد الدخول إلى وضع الرفع، يتم تعطيل جميع وظائف ضبط التعليق الهوائي، وبعد اكتمال الصيانة، يجب الخروج من وضع الرفع.

■ الدخول إلى وضع الرفع

قم بتحديد مفتاح الطاقة (الإشعال) في وضع "ON"، اضغط لفترة طويلة على زر [وضع الرفع] على واجهة ضبط التعليق لنظام المعلومات والترفيه، حيث تعرض مجموعة العدادات رسالة الإنذار "نظام التعليق الهوائي في وضع الرفع" للدخول إلى وضع الرفع.

■ الخروج من وضع الرفع

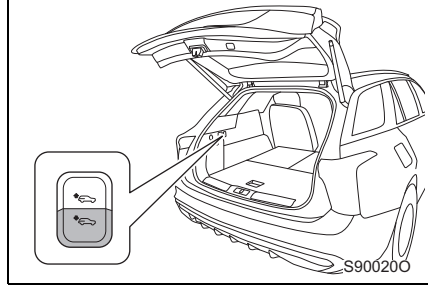
عندما يكون مفتاح الطاقة (الإشعال) في وضع "ON"، والسيارة في وضع الرفع، اضغط لفترة طويلة على زر [الخروج] على واجهة ضبط التعليق لنظام المعلومات والترفيه، حيث تخرج السيارة من وضع الرفع وتخفي رسالة التذكير "نظام التعليق الهوائي في وضع الرفع" في مجموعة العدادات؛ عندما تكون السرعة أعلى من 5 كم/ساعة، تخرج السيارة من وضع الرفع تلقائيا.

وضع التحميل

تزداد السيارة بوضع التحميل، والذي يمكن أن يخفض ارتفاع التعليق الخلفي إلى وضع التحميل (-45 مم) لسهولة تحميل وتفريغ البضائع.

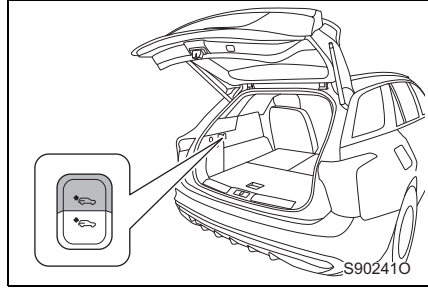
■ الدخول إلى وضع التحميل

أغلق جميع الأبواب، وقم بتطبيق EPB، وافتح غطاء صندوق الأمتعة واضغط على زر خفض التعليق الهوائي، ستدخل السيارة في وضع التحميل.



■ الخروج من وضع التحميل

اضغط على زر رفع التعليق الهوائي في صندوق الأمتعة أو إغلاق غطاء صندوق الأمتعة للخروج من وضع التحميل. عندما تتجاوز سرعة السيارة أكثر من 5 كم/ساعة، سيتم الخروج من وضع التحميل.



⚠ تنبيه

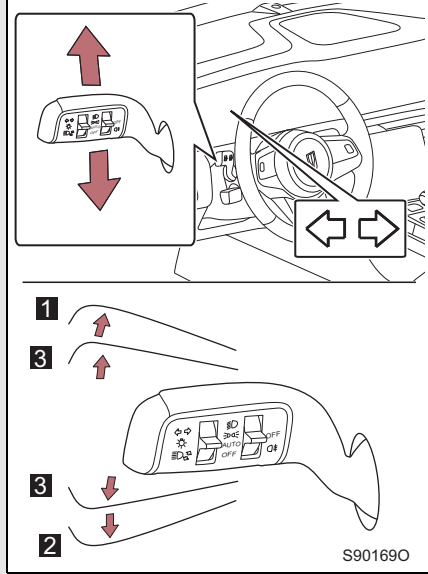
■ الاحتياطات أثناء استخدام وضع التحميل

- عند استخدام وضع التحميل، يجب أن يكون هناك مساحة كافية أسفل السيارة.
- عند الخروج من وضع التحميل، احرص على ترك مساحة كافية فوق السيارة وغطاء صندوق السيارة المفتوح.

مقبض التحكم في أضواء إشارة الانعطاف

- 1 الانعطاف لليمين
- 2 الانعطاف لليساار
- 3 الومضان المريح

عندما يتم تحريك مقبض التحكم إلى موضع غير ذاتي القفل مرة واحدة، تومض أضواء الانعطاف لليساار/الييمين 3 مرات؛ وعند تحريك مقبض التحكم باستمرار حتى موضع غير ذاتي القفل، سوف تومض أضواء الانعطاف لليساار/الييمين باستمرار حتى تحرير مقبض التحكم.



شروط العمل لأضواء إشارة الانعطاف

يكون مفتاح الطاقة (الإشعال) في وضع "ON".

التحكم في أضواء الانعطاف وأضواء التحذير من الخطر

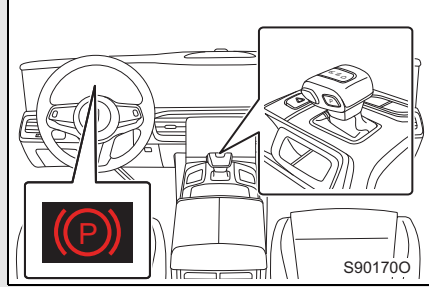
في حالة تشغيل أضواء الانعطاف، اضغط على مفتاح أضواء التحذير من الخطر، سوف تومض أضواء الانعطاف على الجانبين الأيسر والأيمن في نفس الوقت؛ اضغط على مفتاح أضواء التحذير من الخطر مرة أخرى للعودة إلى حالة العمل لأضواء الانعطاف.

في حالة تشغيل أضواء التحذير من الخطر، ويكون مفتاح الطاقة (الإشعال) في وضع "ON"، قم بتشغيل أضواء الانعطاف، سوف تعمل أضواء الانعطاف، وتتوقف أضواء التحذير من الخطر عن العمل؛ قم بإيقاف تشغيل أضواء الانعطاف للعودة إلى حالة عمل أضواء التحذير من الخطر.

نظام فرامل التوقف الإلكتروني EPB

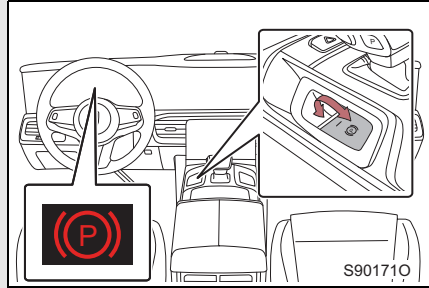
تطبيق/إلغاء فرامل التوقف الإلكتروني تلقائياً

اضغط على دواسة الفرامل وقم بنقل الترس إلى وضع P، فسيتم تطبيق فرامل التوقف الإلكتروني تلقائياً؛ عندما يكون موضع الترس وضع D/R، سيتم إلغاء فرامل التوقف الإلكتروني تلقائياً.



تطبيق/إلغاء فرامل التوقف الإلكتروني يدوياً

اضغط على دواسة الفرامل وتأكد من أن السيارة في حالة متوقفة. بعد ذلك، اسحب مفتاح فرامل التوقف الإلكتروني للأعلى لتطبيق فرامل التوقف الإلكتروني؛ عندما يكون مفتاح الطاقة (الإشعال) في وضع "ON"، اضغط على دواسة الفرامل واضغط على مفتاح فرامل التوقف الإلكتروني لإلغاء فرامل التوقف الإلكتروني.



الوظائف الأخرى لـ EPB

- وظيفة مساعدة بدء الحركة على المنحدر: يقوم السائق بربط حزام الأمان ويغلق الباب، قبل بدء حركة السيارة، قم بتطبيق فرامل التوقف الإلكتروني، سيقوم النظام بتعطيل EPB تلقائياً وفقاً لمبدأ توازن عزم الدوران، بحيث لا تنزلق السيارة على المنحدر وتبدأ الحركة على نحو سلس.
- وظيفة التحكم في التباطؤ الإلكتروني: في حالة تشغيل السيارة، اسحب مفتاح EPB للأعلى باستمرار، ستقوم السيارة بالفرملة حتى تتوقف.

التوقف التلقائي عند إيقاف تشغيل المحرك

عندما يقوم السائق بإيقاف السيارة بثبات وإيقاف تشغيل مفتاح الطاقة (الإشعال)، سيتم تطبيق EPB تلقائياً.

تنبيه

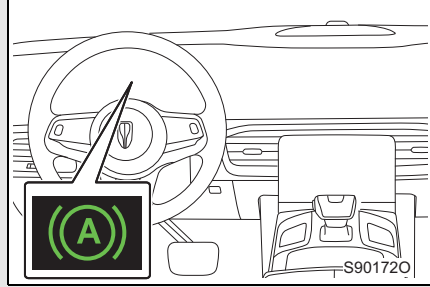
■ الاحتياطات قبل القيادة

- في حالة حدوث العطل (على سبيل المثال، العطل الكهربائي)، يمكن إلغاء قفل قرص الفرامل الخلفي الذي يتم قفله بواسطة فرامل التوقف الإلكتروني EPB باستخدام طريقة ميكانيكية، يوصى بالاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW للقيام بذلك.
- عند عدم تعطيل فرامل التوقف الإلكتروني EPB، يضيء ضوء المؤشر الأحمر، إذا قمت بقيادة السيارة في هذا الوقت، سوف يؤدي إلى ارتفاع درجة حرارة مكونات الفرامل، مما يؤثر على أداء الفرملة ويؤدي إلى زيادة ارتداء الفرامل.
- إذا كانت ظروف الطريق غير مناسبة لتوقف السيارة، فستعرض شاشة العرض متعددة الوظائف الموجودة على مجموعة العدادات رسالة التذكير "منحدر مفرط، غير مناسب لتوقف السيارة".

التوقف التلقائي AUTO HOLD

في حالة الاستعداد لوظيفة التوقف التلقائي AUTO HOLD، بعد تطبيق الفرامل لإيقاف السيارة، اضغط على دواسة الفرامل بعمق مرة أخرى، أو اضغط مباشرة على دواسة الفرامل بعمق حتى إيقاف السيارة، الأمر الذي سينشط وظيفة وقوف السيارة التلقائي، وفي هذا الوقت، ستحافظ السيارة على الفرامل بعد تحرير دواسة الفرامل. عندما يكون موضع الترس في وضع D/R، اضغط على دواسة الفرامل أو دواسة الوقود، سيقوم النظام بإيقاف تشغيل وظيفة التوقف التلقائي.

عندما يتم تنشيط التوقف التلقائي، يضيء ضوء مؤشر التوقف التلقائي على مجموعة العدادات.



■ تشغيل/إيقاف تشغيل وظيفة التوقف التلقائي AUTO HOLD

يمكن الإعداد لتشغيل وإيقاف تشغيل وظيفة التوقف التلقائي في إعدادات القيادة في نظام المعلومات والترفيه. (ارجع إلى P.229)

■ وظيفة التوقف التلقائي AUTO HOLD

- يتمتع التوقف التلقائي AUTO HOLD بوظيفة مساعدة بدء الحركة على المنحدر، لكن عند السفر على المنحدر الحاد نسبيًا، قد لا تعمل وظيفة التوقف التلقائي على إيقاف السيارة. في هذه الحالة، من الضروري تطبيق الفرملة يدويًا.
- بعد تنشيط التوقف التلقائي لفترة من الوقت، سوف يحل نظام التوقف الإلكتروني EPB محل AUTO HOLD للعمل.

■ شروط العمل للتوقف التلقائي AUTO HOLD

- يتم إغلاق باب السائق.
- يقوم السائق بربط حزام الأمان.
- قم بتشغيل وظيفة التوقف التلقائي في نظام المعلومات والترفيه.
- اضغط على دواسة الفرامل لإيقاف السيارة ثم اضغط على دواسة الفرامل مرة أخرى بعمق؛ أو اضغط على دواسة الفرامل بعمق مباشرة لإيقاف السيارة، ثم حرر دواسة الفرامل.

تحذير 

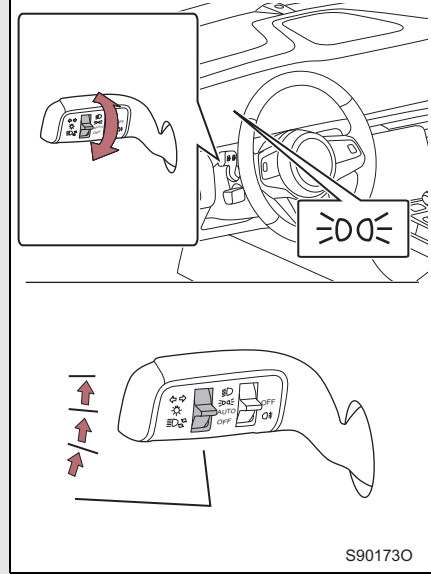
■ عند وقوف السيارة على الطرق الزلقة
إذا تجاوزت قبضة الطريق للإطارات، فلا يمكن أن تعمل وظيفة التوقف التلقائي AUTO HOLD على إيقاف السيارة. لا تستخدم هذا النظام على الطرق الزلقة.

تنبيه 

■ عند توقف السيارة
لا يمكن استخدام وظيفة التوقف التلقائي AUTO HOLD لتوقف السيارة لفترة طويلة من الوقت. يرجى تطبيق فرامل التوقف الإلكتروني EPB إذا كنت بحاجة إلى توقف السيارة لفترة طويلة من الوقت.

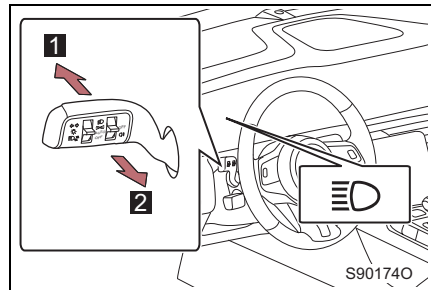
مفتاح المصابيح الأمامية

- تضيء المصابيح الأمامية (الضوء المنخفض) وجميع أضواء السيارة التالية. تضيء أضواء الموقف الأمامية وأضواء الموقف الخلفية وأضواء لوحة الترخيص والإضاءة الخلفية للوحة العدادات.
- AUTO تضيء وتنطفئ المصابيح الأمامية (الضوء المنخفض) وأضواء الموقف وأضواء لوحة الترخيص والإضاءة الخلفية للوحة العدادات تلقائياً.
- OFF إيقاف التشغيل



تشغيل الضوء المرتفع

- 1 عندما يتم تشغيل المصابيح الأمامية (الضوء المنخفض)، ادفع مقبض التحكم في الأضواء للأمام لتشغيل الضوء المرتفع: اسحب المقبض إلى مكانه الأصلي لإيقاف تشغيل الضوء المرتفع.
- 2 اسحب مقبض التحكم في الأضواء للخلف لتشغيل الضوء المرتفع: حزر مقبض التحكم في الأضواء لإيقاف تشغيل الضوء المرتفع.

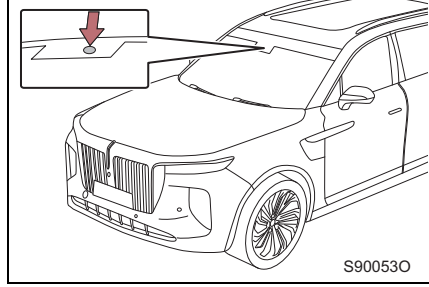


نظام مصباح التشغيل النهاري

أثناء القيادة في النهار، من أجل تسهيل السائقين الآخرين رؤية سيارتك، بمجرد وضع مفتاح الطاقة (الإشعال) في وضع "ON" ووجود ضوء الموقف في حالة إيقاف التشغيل، سيتم تشغيل مصباح التشغيل النهاري تلقائياً.

■ مستشعر الضوء والمطر

إذا كان هناك كائن على المستشعر أو إذا كان هناك ملحق على الزجاج الأمامي الذي يحجب المستشعر، فقد يعمل المستشعر بشكل غير طبيعي. الظروف المذكورة أعلاه يمكن أن تؤثر على المستشعر في الكشف عن شدة الإضاءة المحيطة، مما قد يؤدي إلى العمل غير الطبيعي للمصابيح الأمامية التلقائية والممسحات التلقائية.



■ نظام الضبط التلقائي لارتفاع شعاع المصابيح الأمامية

يقوم نظام الضبط التلقائي لارتفاع شعاع المصابيح الأمامية بضبط ارتفاع شعاع المصابيح الأمامية وفقاً لعدد الركاب وحالة تحميل السيارة وبيئة الطريق للتأكد من أن المصابيح الأمامية لا تتداخل مع مستخدمي الطرق الآخرين.

■ نظام الإضاءة عند مغادرة السيارة*

عندما يكون مفتاح الطاقة (الإشعال) في وضع "ON" ويكون الضوء المنخفض مضاءً، بعد تبديل مفتاح الطاقة (الإشعال) إلى وضع "OFF"، سوف يضيء الضوء باستمرار لفترة من الوقت ثم ينطفئ تلقائياً. يمكن إعداد تشغيل وإيقاف تشغيل الإضاءة عند مغادرة السيارة ووقت الإضاءة له في إعدادات السيارة في نظام المعلومات والترفيه. (ارجع إلى P.230)

■ نظام الإضاءة عند ركوب السيارة*

عندما يكون مفتاح الطاقة (الإشعال) في وضع "ON" ويكون مفتاح الأضواء في موضع الضوء التلقائي، إذا يكون الضوء المنخفض مضاءً، فقم بتبديل مفتاح الطاقة (الإشعال) إلى وضع "OFF" لقفّل أبواب السيارة، وقم بإلغاء قفل أبواب السيارة مرة أخرى، حيث يضيء الضوء لفترة من الوقت ثم ينطفئ تلقائياً. يمكن إعداد تشغيل وإيقاف تشغيل الإضاءة عند ركوب السيارة ووقت الإضاءة له في إعدادات السيارة في نظام المعلومات والترفيه. (ارجع إلى P.230)

■ ضوء زاوية الانعطاف

عندما يتم تشغيل المصابيح الأمامية وتسير السيارة بسرعة منخفضة، يقوم السائق بتشغيل مفتاح أضواء الانعطاف أو عجلة القيادة للانعطاف، سوف تضيء أضواء الانعطاف على الجانب المقابل لمساعدة السائق على القيادة. عند تعشيق الترس في وضع R، يقوم السائق بتشغيل مفتاح أضواء الانعطاف أو تشغيل عجلة القيادة للانعطاف، سوف تضيء أضواء الانعطاف على جانبي السيارة في نفس الوقت لتحسين تأثير الإضاءة في المناطق المحيطة بالسيارة عند عودتها للخلف.

نظام التحكم الذكي في الضوء المرتفع ADB*

يمكن لنظام التحكم الذكي في الضوء المرتفع ADB التحكم تلقائياً في جزيئات LED المقابلة في الضوء المرتفع للإضاءة أو الإيقاف وفقاً لظروف الطريق المحيطة بسرعة تزيد عن 40 كم/ساعة، مما يوفر أفضل رؤية ويضمن سلامة القيادة.

ضوء المؤشر لنظام التحكم الذكي في الضوء المرتفع

- عندما يضيء ضوء مؤشر العمل (الأبيض) لنظام ADB على شاشة عرض متعددة الوظائف على مجموعة التابلوه، يشير ذلك إلى بدء تشغيل نظام التحكم الذكي في الضوء المرتفع، ولكن لا يفي بشروط العمل، فيكون في حالة الاستعداد.
- عندما يضيء ضوء مؤشر العمل (الأزرق) لنظام ADB على شاشة عرض متعددة الوظائف على مجموعة التابلوه، يشير ذلك إلى بدء تشغيل نظام التحكم الذكي في الضوء المرتفع وعمله.

تشغيل/إيقاف تشغيل نظام التحكم الذكي في الضوء المرتفع

يمكن إعداد تشغيل وإيقاف تشغيل نظام التحكم الذكي في الضوء المرتفع الذكي في إعدادات السيارة في نظام المعلومات والترفيه. (ارجع إلى P.230)

الشروط المسبقة لعمل نظام التحكم الذكي في الضوء المرتفع:

- إذا تم استيفاء جميع الشروط التالية، يمكن لنظام التحكم الذكي في الضوء المرتفع أن يعمل بشكل صحيح.
- قم بفتح الضوء المرتفع الذكي في نظام المعلومات والترفيه.
- يكون مفتاح الطاقة (الإشعال) في وضع "ON".
- يوضع مفتاح المصابيح الأمامية في موقع AUTO.
- يكون مقبض مفتاح الضوء المرتفع في موقع "إيقاف الضوء المرتفع".
- يعمل مستشعر الضوء والمطر صحيحاً.
- لا يوجد العطل في نظام ADB.

شروط الاستعدادات لعمل نظام التحكم الذكي في الضوء المرتفع:

- إذا تم استيفاء أي من الشروط التالية، يدخل النظام في حالة الاستعداد ويتم إيقاف تشغيل الضوء المرتفع تماماً.
- تكون سرعة السيارة أقل من 20 كم/ساعة.
- هناك الكثير من العقبان في الأمام، فلا يستطيع نظام ADB الضبط بشكل تكييفي.
- إيقاف تشغيل الضوء المنخفض (إيقاف تشغيل الضوء المنخفض عبر وضع AUTO تلقائياً، وليس يدوياً).
- يجد النظام أن البيئة ضبابية.
- منطقة أمام السيارة مشرقة نسبياً.

شروط العمل لنظام التحكم الذكي في الضوء المرتفع:

- عند استيفاء جميع الشروط التالية، يدخل النظام في حالة العمل، ويتم تشغيل الشعاع المرتفع وضبط منطقة الإضاءة تلقائياً.
- تكون سرعة السيارة أعلى من 40 كم/ساعة.
- تشغيل الضوء المنخفض (تشغيل الضوء المنخفض عبر وضع AUTO تلقائياً، وليس يدوياً):
- يجد النظام أن البيئة خالية من الضباب.

- منطقة أمام السيارة مظلمة.
- لا توجد سيارة أمامية تفتح مصابيح خلفية.
- لا توجد سيارة قادمة تفتح مصابيح أمامية.
- ليس هناك إشارات المرور على الطريق في الأمام.
- في الحالات التالية، قد لا يكون النظام قادرًا على الكشف عن مستويات الإضاءة المحيطة بدقة، وقد يؤدي إلى أن نظام التحكم الذي في الضوء المرتفع لا يعمل بشكل طبيعي. في هذه الحالة، يرجى التبديل بين الضوء المرتفع والضوء المنخفض يدويًا.
- يكون هناك عطل في مستشعر الضوء والمطر أو كاميرا نظام مساعدة القيادة المتقدم.
- الزجاج الأمامي غير واضح بسبب الرطوبة والجليد والأوساخ والخب.
- الزجاج الأمامي مكسور أو تالف.
- لأسباب مثل الضباب والأمطار الغزيرة والثلوج وما إلى ذلك، تكون الرؤية غير واضحة.
- الكاميرا مشوهة أو متسخة.
- درجة حرارة الكاميرا مرتفعة للغاية.
- الإضاءة المحيطة يعادل إضاءة المصابيح الأمامية أو المصابيح الخلفية أو مصابيح الضباب.
- المصابيح الأمامية أو الخلفية للسيارة الأمامية منطفئة أو متسخة أو متغيرة اللون أو لم يتم تركيز الضوء بشكل صحيح أو يضيء الضوء المفرد منها فقط.
- تمر السيارة من خلال المناطق التي تختلف بشكل متقطع من الضوء والظل.
- تسير في كثير من الأحيان أو بشكل متكرر على الطرق المنحدرة أو الطرق الوعرة (على سبيل المثال، الطرق المعبدة بالحجارة أو طرق الحصى والخب).
- تنعطف في كثير من الأحيان أو بشكل متكرر أو تسير على الطرق المتعرجة.
- هناك كائنات عالية الانعكاسية مثل العلامة أو المرآة أمام السيارة.
- تكون انعكاسية الجزء الخلفي من السيارة الأمامية عالية، على سبيل المثال، الحاويات على الشاحنة.
- تكون الطرق الرطبة أو الثلج المتراكم أو طرق الجليد وغيرها من الطرق تنعكس الضوء.
- كانت المصابيح الأمامية للسيارة تالفة أو متسخة أو لم يتم تركيز الضوء بشكل صحيح.
- يتم إيقاف تشغيل المصابيح الأمامية وتشغيل مصابيح الضباب للسيارة المقابلة.
- تميل السيارة بسبب تسرب الهواء من الإطارات أو سحب المقطورة وغيرها من الأسباب.
- يتم التبديل بين الضوء المرتفع والمنخفض بشكل متكرر بطريقة غير طبيعية.
- هناك ضوء يشبه المصابيح الأمامية أو المصابيح الخلفية أمام السيارة.

تحذير

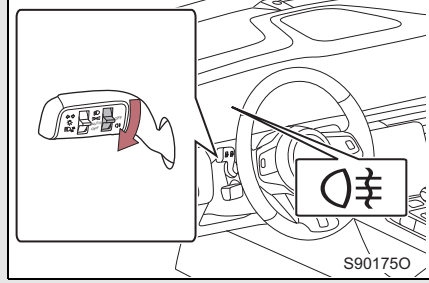


■ لا تعتمد اعتمادًا كبيرًا على الضوء المرتفع التلقائي. تأكد من قيادة السيارة بسلامة مع إيلاء الاهتمام بالمناطق المحيطة بها، قم بتشغيل أو إيقاف تشغيل الضوء المرتفع يدويًا إذا لزم الأمر.

مفتاح مصابيح الضباب

يمكن لمصابيح الضباب تحسين القابلية للرؤية في ظروف القيادة غير المواتية، على سبيل المثال، في أيام المطر أو الضباب.

قم بتحريك مفتاح مصابيح الضباب لأسفل لتشغيل مصابيح الضباب الخلفية، وقم بتحريك المفتاح مرة أخرى لإيقاف تشغيل مصابيح الضباب الخلفية.



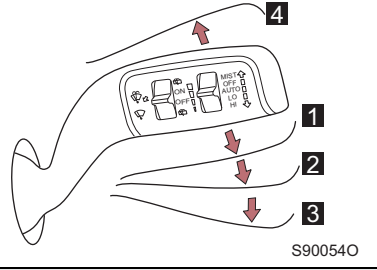
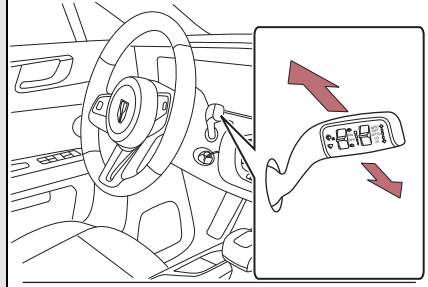
■ شروط العمل لمصابيح الضباب

يكون مفتاح الطاقة (الإشعال) في وضع "ON" وتضيء المصابيح الأمامية.

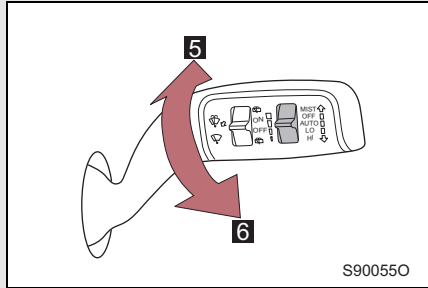
عندما يكون مقبض التحكم للمساحات في وضع AUTO، إذا اكتشف مستشعر الضوء والمطر عن المطر، فسوف تعمل المساحات تلقائياً. يقوم النظام بضبط سرعة المساحات وفقاً لكمية المطر وسرعة السيارة.

- 1 وضع AUTO للمسح-يقوم النظام بضبط سرعة المسح وفقاً لكمية المطر.
- 2 وضع LO للمسح-المسح بسرعة منخفضة.
- 3 وضع HI للمسح-المسح بسرعة عالية.
- 4 وضع MIST للمسح-المسح بسرعة منخفضة لدورة واحدة.

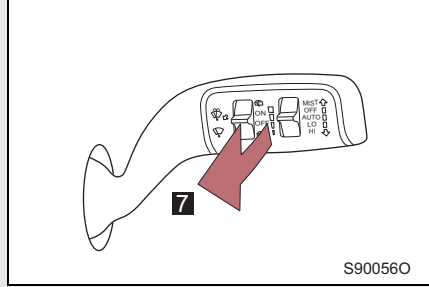
عندما يفتح غطاء مقصورة المحرك، لن تعمل المساحات حتى لو يتم تحريك مقبض التحكم.



- 5 زيادة حساسية للأمطار.
- 6 تقليل حساسية للأمطار.



7 عملية التنظيف/المسح.
اسحب مقبض التحكم في المسح للخلف لتنظيف
الزجاج الأمامي.

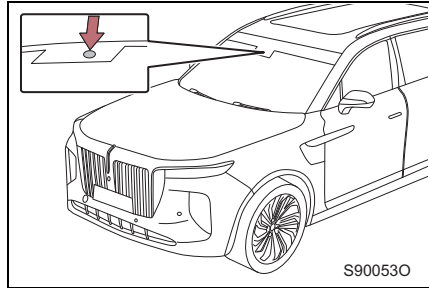


■ شروط العمل للممسحات ومغسلات الزجاج الأمامي

يكون مفتاح الطاقة (الإشعال) في وضع "ON" ويكون غطاء مقصورة المحرك في حالة مغلقة.

■ مستشعر الضوء والمطر

يقدر مستشعر الضوء والمطر على حجم الأمطار.



■ إذا لم يتمكن من رش سائل تنظيف الزجاج الأمامي

تحقق مما إذا كان هناك سائل التنظيف في خزان تنظيف الزجاج الأمامي.

تحقق وتأكد من عدم انسداد فوهة المغسلات.

■ إذا كانت شفرات ممسحة الزجاج الأمامي تحتاج إلى استبدالها

● يمكن إعداد الممسحات إلى موضع الإصلاح في إعدادات السيارة في نظام المعلومات والترفيه. (ارجع إلى P.227)

● قم بإيقاف تشغيل مفتاح الطاقة (الإشعال)، وتبديل مقبض التحكم في الممسحات إلى وضع MIST في غضون 10 ثوان لتعيين الممسحات في موضع الإصلاح.

● عندما تكون الممسحات في موضع الإصلاح، ضع مفتاح الطاقة (الإشعال) في وضع "ON"، وقم بتشغيل مقبض التحكم في الممسحات إلى أي وضع باستثناء وضع MIST أو إغلاق موضع الإصلاح للممسحات في إعدادات السيارة في نظام المعلومات والترفيه للخروج من موضع الإصلاح.

تحذير

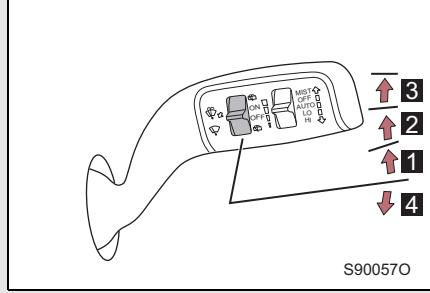
- التحذير من استخدام ممسحات الزجاج الأمامي في وضع AUTO في وضع AUTO، إذا كنت تلمس المستشعر وتحرك مرآة الرؤية الخلفية الداخلية بقوة أو يتعرض الزجاج الأمامي للاهتزاز القوي (على سبيل المثال: ضرب الزجاج الأمامي بقوة)، قد تعمل ممسحات الزجاج الأمامي بشكل غير متوقع. كن حذرًا من أن أصابعك أو أي شيء آخر لم يتم القبض عليها من ممسحات الزجاج الأمامي.
- الاحتياطات المتعلقة باستخدام سائل التنظيف لا تستخدم سائل التنظيف قبل تدفئة الزجاج الأمامي عندما يكون الطقس باردًا. قد يتجمد سائل التنظيف على الزجاج الأمامي، مما يؤدي إلى انخفاض الرؤية. هذا قد يؤدي إلى وقوع الحادث، وبالتالي يتسبب في الإصابات الخطيرة وحتى الوفاة.
- يمكن استخدام سائل التنظيف للزجاج الأمامي فقط في خزان سائل التنظيف استخدام سائل التبريد كسائل التنظيف هو أمر خطير للغاية. إذا كنت ترش سائل التبريد على الزجاج الأمامي، فسوف يلوث الزجاج الأمامي، ويعوق رؤيتك وقد يؤدي إلى وقوع الحادث.
- في الطقس البارد، يجب استخدام سائل تنظيف الزجاج الأمامي المختلط مع وكيل مضاد للتجمد في الطقس البارد، استخدام سائل تنظيف الزجاج الأمامي الذي لا يحتوي على الوكيل المضاد للتجمد هو أمر خطير للغاية. ذلك لأنه قد يتجمد على الزجاج الأمامي، ويعوق رؤيتك، مما يؤدي إلى وقوع الحادث. بالإضافة إلى ذلك، قبل رش سائل التنظيف، يجب التأكد من تدفئة الزجاج الأمامي بالكامل باستخدام مزبل الجليد.
- يجب استبدال شفرات الممسحة في الوقت المناسب استخدام شفرات الممسحة المتآكلة أو المتسخة سوف يؤدي إلى انخفاض وضوح مجال الرؤية الأمامي ويؤثر على سلامة القيادة. لذلك يجب استبدال شفرات الممسحات التالفة أو المتآكلة والتي لا تكون قادرة على تنظيف الزجاج الأمامي بشكل طبيعي.

تنبيه

- يكون الزجاج الأمامي في حالة جافة لا تستخدم الممسحات، وإلا فإنه قد يتلف شفرات الممسحات.
- عندما لا يرش سائل التنظيف من الفوهة إذا كنت تسحب مقبض التحكم في المسح للخلف والحافظ عليه لفترة طويلة من الوقت، فقد يؤدي إلى تلف مضخة سائل التنظيف.
- عند انسداد الفوهة لا تقم بإزالة الأجسام الغريبة باستخدام الإبرة وغيرها من الأشياء دون إذن، وإلا فقد يتلف الفوهة.

عندما يتم تدوير مقبض التحكم في ممسحات الزجاج الخلفي إلى المواضع المختلفة، يمكن تشغيل
الممسحات والمغسلات.

- 1 إيقاف التشغيل
- 2 تشغيل الممسحات الخلفية.
- 3 عملية التنظيف
- بعد تحرير مقبض التحكم، سوف يستعيد موضع
المسح تلقائياً.
- 4 عملية التنظيف/المسح
- بعد تحرير مقبض التحكم، سوف يستعيد موضع
الإيقاف التشغيل تلقائياً.



شروط العمل لممسحات ومغسلات الزجاج الخلفي

يكون مفتاح الطاقة (الإشعال) في وضع "ON" ويكون غطاء صندوق الأمتعة في حالة مغلقة.

المسح التلقائي في وضع R

عندما تعمل ممسحات الزجاج الأمامي، سوف تبدأ ممسحات الزجاج الخلفي في العمل تلقائياً بعد تبديل غيار السرعة إلى وضع R.

إذا لم يتمكن من رش سائل تنظيف الزجاج الأمامي

تحقق مما إذا كان هناك سائل التنظيف في خزان تنظيف الزجاج الأمامي. تحقق وتأكد من عدم انسداد الفوهة المغسلات.

تحذير

يحظر استخدام سائل التنظيف للزجاج الأمامي بمحتوى الكحول أكثر من 10%.
في بيئة درجة الحرارة العالية، إذا كان محتوى الكحول أكثر من 10%، سوف يسبب سائل تنظيف الزجاج الأمامي في التآكل
على المصابيح الخلفية الزخرفية، مما يؤدي إلى شق المصابيح الخلفية الزخرفية.

تنبيه

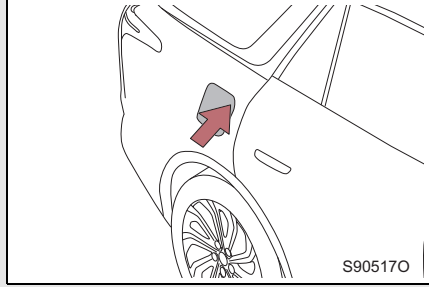
- عندما يكون الزجاج الخلفي في حالة جافة
لا تستخدم الممسحات، وإلا فإنه قد يتلف شفرات الممسحات.
- عندما لا يرش سائل التنظيف من الفوهة
إذا كنت تقوم بتدوير مقبض التحكم في المسح إلى موضع التنظيف وتحافظ عليه لفترة طويلة من الوقت، فقد يؤدي إلى تلف
مضخة سائل التنظيف.
- عند انسداد الفوهة
لا تقم بإزالة الأجسام الغريبة باستخدام الإبرة وغيرها من الأشياء دون إذن، وإلا فقد يتلف الفوهة.

فتح غطاء منفذ الشحن

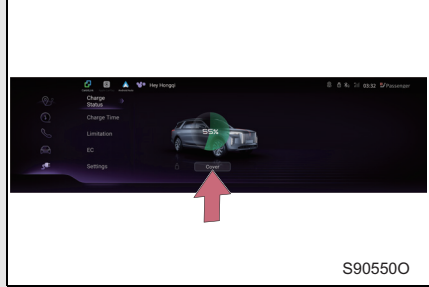
افتح غطاء منفذ الشحن أو أغلقه بواسطة تنفيذ الخطوات التالية.

■ فتح غطاء منفذ الشحن

الطريقة الأولى: عندما تكون السيارة مقفلة ويكون مفتاح الطاقة (الإشعال) في وضع OFF وتحمل المفتاح الذكي معك، اضغط على الطرف الأمامي لغطاء منفذ الشحن، سيتم فتح غطاء منفذ الشحن تلقائياً؛ عند إلغاء قفل السيارة، اضغط على الطرف الأمامي لغطاء منفذ الشحن، سيتم فتح غطاء منفذ الشحن تلقائياً.

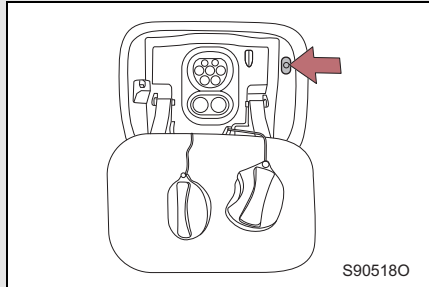


الطريقة الثانية: المس مفتاح غطاء منفذ الشحن على واجهة إعداد الشحن لنظام الوسائط المتعددة، سيتم فتح غطاء منفذ الشحن تلقائياً.

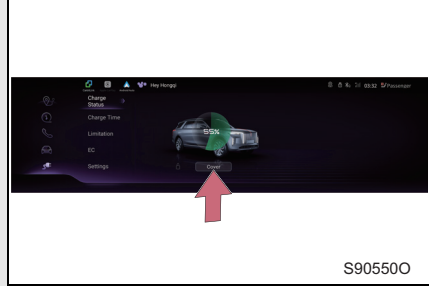


■ إغلاق غطاء منفذ الشحن

الطريقة الأولى: اضغط على زر إغلاق غطاء منفذ الشحن، سيتم إغلاق غطاء منفذ الشحن تلقائياً.



الطريقة الثانية: في حالة فتح غطاء منفذ الشحن،
المس مفتاح غطاء منفذ الشحن على واجهة
إعداد الشحن لنظام الوسائط المتعددة، سيتم
إغلاق غطاء منفذ الشحن تلقائياً.



تنبيه

■ الاحتياطات لفتح/إغلاق غطاء منفذ الشحن

- أثناء فتح وإغلاق غطاء منفذ الشحن، لا تدفع أو تسحب بقوة لتجنب إتلاف غطاء منفذ الشحن.
- عندما فشل غطاء منفذ الشحن في الوصول إلى الموضع المحدد أو عمل عكسيا أثناء عملية الفتح والإغلاق أو لم يعمل غطاء منفذ الشحن بعد الضغط على زر الفتح، يمكن الضغط مع الاستمرار على زر الفتح / الإغلاق لمدة 3 ثوانٍ لهيئة العملية، إذا تعذر حل المشكلة بعد اكتمال الهيئة، يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW.
- عندما يتجمد غطاء منفذ الشحن ولا يمكن فتحه بسبب المطر المتجمد أو ذوبان الثلوج أو غسل السيارات، يوصى بنقل السيارة إلى بيئة دافئة ثم القيام بإذابة الجليد لفتح غطاء منفذ الشحن، إذا لم تتمكن من حل المشكلة، يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW.

وظيفة تثبيت السرعة التكيفي ACC

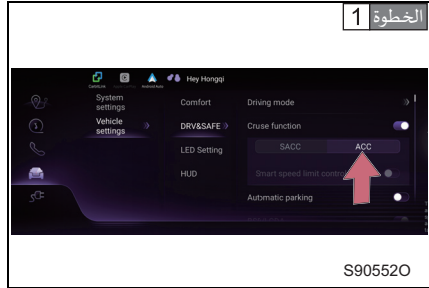
إن وظيفة تثبيت السرعة التكيفي ACC يمكنها التحكم في سرعة السيارة ومسافتها مع السيارة المستهدفة في نطاق السرعة 0~140 كم/ساعة بشكل شامل. وبالتالي تخفيف العبء على السائق وزيادة راحة القيادة. بالإضافة إلى ذلك، اعتمادًا على ما إذا كان أو لم يكن هناك سيارة تسير في الأمام، يمكن للنظام أيضًا التبديل تلقائيًا بين تثبيت السرعة المحددة وتثبيت السرعة بمتابعة السيارة. نظرًا لتعقيد بيئة القيادة الفعلية، في بعض الحالات، يمكن للسائق أيضًا التدخل في السيارة في أي وقت حسب الحاجة والتحكم بنشاط في المسافة بين السيارة والسيارة المستهدفة. وسيقوم ACC بتذكير السائق بشكل سمعي وبصري إذا لزم الأمر.

إذا كان نظام تثبيت السرعة التكيفي ACC يكشف أن المسافة بين السيارات أقل من مسافة متابعة السيارة المحددة، فسوف تتباطأ السيارة؛ وإذا كانت السيارة الأمامية تسارع أو تخرج من المسار، فيمكن تسريع السيارة إلى سرعة تثبيت السرعة المحددة.

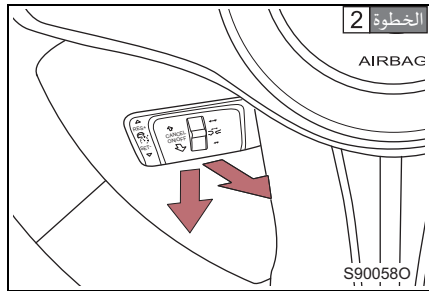
تعيين تثبيت السرعة التكيفي

يتم تشغيل وظيفة تثبيت السرعة في إعدادات السيارة في نظام الوسائط المتعددة وتعيينها كتثبيت السرعة التكيفي.

يمكن تعيين وضع تثبيت السرعة فقط عندما يكون النظام في حالة غير نشطة.

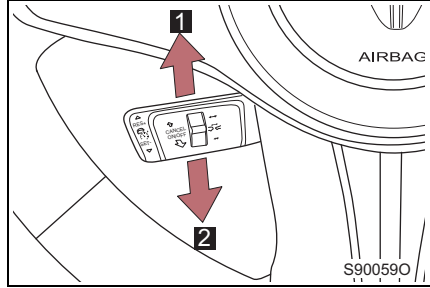


عندما يضيء ضوء المؤشر الأبيض لتثبيت السرعة التكيفي على مجموعة العدادات، تسارع أو تتباطأ حتى السرعة المطلوبة، وحرك مقبض التحكم في تثبيت السرعة للأسفل حتى موضع "SET" أو اسحب مقبض التحكم في تثبيت السرعة حتى موضع "ON/OFF" وتم حزر المقبض، فيضيء ضوء المؤشر الأخضر لتثبيت السرعة التكيفي، ويمكن تعيين السرعة الحالية على سرعة تثبيت السرعة.



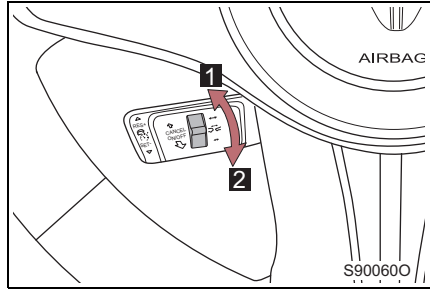
■ تعديل سرعة السيارة

- 1 زيادة سرعة السيارة
التحريك لمدة قصيرة: قم بتحريكه مرة واحدة لزيادة السرعة بمقدار 5 كم/ساعة؛
التحريك الطويل: بعد التأكد من صحة التحريك الطويل من قبل النظام، سيتم زيادتها باستمرار بمقدار 1 كم/ساعة.
 - 2 تقليل سرعة السيارة
التحريك لمدة قصيرة: قم بتحريكه مرة واحدة لتقليل السرعة بمقدار 5 كم/ساعة؛
التحريك الطويل: بعد التأكد من صحة التحريك الطويل من قبل النظام، سيتم تقليلها باستمرار بمقدار 1 كم/ساعة.
- ملاحظة: عند تحريكه لمدة قصيرة، إذا كانت السرعة المحددة حالياً لا تلي 5، فإنها سوف تصبح أضعاف 5 تلقائياً أولاً عند ضبطه.



■ تعيين مسافة متابعة السيارة

- 1 زيادة مسافة متابعة السيارة
 - 2 تقليل مسافة متابعة السيارة
- يوفر النظام 4 أنواع من وضع المسافة، كلما يتم تحريك مقبض التحكم مرة واحدة، سيتم تحقيق تبديل وضع واحد.



- 1 سرعة تثبيت السرعة المحددة
 - 2 ضوء مؤشر ACC الأبيض: يتم تشغيل النظام، يمكن تعيين تثبيت السرعة عند تلبية شروط التعيين.
الأخضر: يعمل النظام لدخول حالة تثبيت السرعة.
 - 3 مسافة متابعة السيارة المعينة
- مسافة متابعة السيارة الافتراضية هي "مسافة فاصلة".4



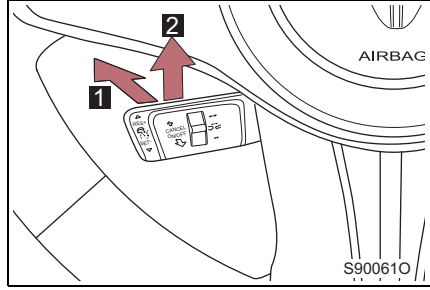
إلغاء واستعادة التحكم في تثبيت السرعة التكييفي

1 إلغاء

اضغط على دواسة الفرامل أو ادفع مقبض التحكم في تثبيت السرعة للأمام حتى موضع "CANCEL" ثم حررها لإلغاء التحكم في تثبيت السرعة.

2 استعادة

إذا كنت ترغب في استعادة التحكم في تثبيت السرعة والعودة إلى السرعة المحددة، قم بتحريك مقبض التحكم في تثبيت السرعة للأعلى حتى موضع "RES+" وحرره لاستعادة التحكم في تثبيت السرعة.



الضوضاء عند التباطؤ التلقائي ACC

عندما يقوم ACC بتنفيذ التباطؤ التلقائي، فقد يصدر الضوضاء، وهذا أمر طبيعي.

مسافة متابعة السيارة

مسافة متابعة السيارة هي "مسافة فاصلة 4" افتراضياً.

شروط تعيين التحكم في تثبيت السرعة

- تم تشغيل وظيفة ESC.
- يتم إغلاق جميع الأبواب وغطاء مقصورة المحرك.
- يقوم السائق بربط حزام الأمان.
- يكون غيار السرعة في وضع D.
- لم يضغط السائق على دواسة الفرامل.
- لم يتم حجب كاميرا نظام مساعدة القيادة المتقدم وليس هناك العطل.
- تعمل ACC/ESC/AEB/TCS/ABS/HCU دون خطأ.
- لم يتم تنشيط وظيفة AEB/APA.
- تكون السيارة في وضع المدى الطويل / الوضع الرياضي / الوضع المريح.

شروط إلغاء تثبيت السرعة

- قم بتحويل مقبض التحكم في تثبيت السرعة حتى موضع "CANCEL".
- يتم الضغط على دواسة الفرامل أو تطبيق فرامل التوقف الإلكتروني.
- افتح أي باب وغطاء مقصورة المحرك.
- يقوم السائق بفك ربط حزام الأمان.
- اضغط على دواسة الوقود لمدة أكثر من 1 دقيقة.
- عندما يتم تبديل غيار السرعة إلى وضع غير D.
- يتم إيقاف تشغيل وظيفة ESC.
- يتم تنشيط وظيفة ABS/TCS/ESC.
- يتم تنشيط وظيفة AEB/APA.
- فشلت الوظيفة ذات الصلة للنظام.

■ فشلت وظيفة نظام ACC

عندما ينذر من العطل في نظام ACC، يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW لفحص السيارة.

■ بعد إيقاف تشغيل مفتاح الطاقة (الإشعال)

بعد إيقاف تشغيل مفتاح الطاقة (الإشعال)، سيتم حذف سرعة تثبيت السرعة المعينة أو مسافة متابعة السيارة المعينة.

■ ضبط أو معايرة نظام ACC

يرجى ضبط أو معايرة ACC في الحالات التالية، وإلا فقد لا يمكن أن يعمل ACC بشكل طبيعي:

- الزجاج الأمامي تالف أو تم استبداله.
 - تم إزالة وحدة كاميرا ADAS أو دعامة تثبيت رادار الموجة المليمترية الأمامية ومن ثم إعادة تركيبها.
 - تم محاذاة العجلات الأربعة.
 - تعرض المصد الأمامي للصدمات أو التشوه.
- الرجاء الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW.

تحذير

■ عند تعيين السرعة لتثبيت السرعة، من أجل ضمان سلامة القيادة، يوصى بعدم تجاوز السرعة 140 كم/ساعة، إنه خطر للغاية عند استخدام وظيفة تثبيت السرعة أثناء القيادة بسرعة عالية، يوصى بأن السائق يأخذ زمام المبادرة في القيادة.

■ منع تنشيط التحكم في تثبيت السرعة التكييفي ACC بطريق الخطأ

يجب إيقاف تشغيل وظيفة التحكم في تثبيت السرعة عند عدم استخدام هذه الوظيفة.

■ الظروف التي لا ينبغي أن تستخدم وظيفة التحكم في تثبيت السرعة التكييفي ACC فيها

من أجل تجنب فقدان السيطرة على السيارة والإصابات الخطيرة والوفاة، يرجى عدم استخدام التحكم في تثبيت السرعة في أي من الحالات التالية:

- عند ازدحام حركة المرور.
- عندما تكون ظروف الطريق أكثر تعقيداً.
- عند الانعطاف الحاد.
- على الطريق المتعرج.
- على الطرق الزلقة (مثل طرق الماء أو الثلج والجليد).
- على المنحدر الحاد.
- عندما يكون هناك عقبات ثابتة أمام السيارة.
- في أيام الثلج والمطر والجليد والضباب الكثيف والخ.
- عندما لم تكفي الإضاءة على سطح الطريق في الليل.

■ السائق هو المشغل الرئيسي للسيارة، وسيطرته على السيارة قبل نظام التحكم في تثبيت السرعة التكييفي ACC. حتى لو كانت السيارة في حالة تثبيت السرعة التكييفي، عندما يضغط السائق على دواسة الوقود ودواسة الفرامل، سيتم إعطاء السيطرة على السيارة إلى السائق. يجب على السائق دائماً الحفاظ على السيطرة على السيارة وتحمل المسؤولية الكاملة عن السيارة.

■ إن ACC هو فقط نظام مساعدة القيادة، ويجب على السائق تعطيل وظيفة ACC على الفور وقيادة السيارة بالنفس إذا لزم الأمر. عند استخدام ACC، يرجى مراعاة القوانين واللوائح ذات الصلة المحلية للتكيف مع ظروف حركة المرور والطريق والأحوال الجوية.

تحذير 

- لا يسمح بتعديل الزجاج الأمامي أو تغطيته باستخدام أي من المعدات المساعدة، وإلا فقد لا يمكن أن يعمل ACC بشكل طبيعي.
- عند ترك مقعد السائق لفترة طويلة من الوقت، تأكد من إيقاف تشغيل ACC لتجنب الحوادث الناجمة عن سوء التشغيل.
- عندما تتبع السيارة السيارة المستهدفة، يعمل ACC أساسًا للتحكم في مسافة متابعة السيارة، وقد تكون السرعة الفعلية لهذه السيارة أقل من سرعة تثبيت السرعة المعينة.
- خلال فترة التحكم في تثبيت السرعة ACC، إذا كانت المسافة بين السيارة والسيارة الأمامية قريبة للغاية (على سبيل المثال بسبب الفرملة الطارئة فجأة)، سوف يرسل النظام موجه الإنذار السمعي والبصري إلى السائق بواسطة مجموعة العدادات، في هذا الوقت، يجب على السائق إيلاء الاهتمام بالمسافة بين السيارات وتولية السيطرة على السيارة.
- عندما يضغط السائق على دواسة الوقود للتسارع بنشاط، سوف تومض أيقونة سرعة تثبيت السرعة المعروضة على شاشة عرض متعددة الوظائف على مجموعة العدادات، وهذا أمر طبيعي. في الوقت نفسه، بعد تحرير السائق دواسة الوقود، يمكن تحريك مقبض تثبيت السرعة حتى "SET" على الفور، حيث يمكن ضبط السرعة الحالية كسرعة تثبيت السرعة المستهدفة.
- عندما تدخل السيارة في المنحنى أو تخرج منه أو تغير المسار أو كانت السيارة الأمامية متوقفة، فقد يفقد ACC السيارة المستهدفة أو تتعرف على السيارة المستهدفة بشكل غير صحيح.
- إن ACC لا يمكنه الكشف عن جوانب السيارة الأخرى باستثناء الذيل أو الأطفال أو المشاة أو الحيوانات أو الأشياء الأخرى ويمكنه تطبيق الفرامل. في هذا الوقت، يجب قيادة السيارة بعناية.
- إن ACC لديه قدرة الفرملة المحدودة، عندما تتباطأ السيارة الأمامية أو تتوقف فجأة أو تدخل حارتك فجأة، قد لا يكون هناك وقت لتقليل السرعة لتجنب الاصطدام مع السيارة الأمامية. إذا كنت تشعر بالخطر، فيرجى الضغط على دواسة الفرامل بنشاط لإيقاف السيارة.
- يجب دائمًا تركيز الانتباه الكامل أثناء القيادة وعلى الاستعداد في أي وقت لاتخاذ التدابير وتطبيق الفرامل.
- يجب على السائق تعديل مسافة متابعة السيارة والقيام بإعداد معقول لنظام ACC وفقًا لتدفق حركة المرور في الأمام والأحوال الجوية في ذات اليوم (مثل المطر والثلج الخ). يجب على السائق التأكد من تقليل سرعة السيارة حتى حالة متوقفة في مجال رؤيته في أي وقت.
- يمكن لACC أن يتعرف على السيارات المركبة بلوحة الترخيص القانونية والتي يمكن أن تسير على الطرق السريعة (مثل السيارات والشاحنات والخ)، وإذا كانت السيارة الأمامية تتميز بخصائص غير منتظمة الشكل وتعديلها ورشها للتغطية والخ، فلا يمكن ضمان تأثير الاعتراف، ولا يمكن ضمان اعترافها للمشاة والسيارات الضيقة (مثل الدراجات والدراجات النارية والخ)، وفي هذا الوقت، يجب على السائق تولية السيارة في أي وقت وفقًا للظروف الفعلية.
- قد لا يكون نظام ACC قادرًا على المقطورات الكبيرة بدقة، وفي هذا الوقت، يجب على السائق تولية السيارة في أي وقت وفقًا للظروف الفعلية.
- إن نظام ACC غير قادر على الحكم بدقة على عرض المسار الأمامية القابل للمرور عبره، لذلك، عندما تكون حارة أمام اتجاه سير السيارة ضيقة للغاية، ويشعر السائق أنه لا يمكن المرور عبره بشكل طبيعي، يجب عليه تعطيل نظام ACC بواسطة التدخل من الفرامل وتولية السيطرة على السيارة من تلقاء نفسه.

تحذير 

- لا تستخدم التحكم في تثبيت السرعة التكييفي على المنحدر الكبير نسبيًا. إن التحكم في تثبيت السرعة التكييفي قد لا يمكنه الكشف عن السيارات من نفس المسار. عادة يحتاج السائق إلى التحكم في وتسارع وفرملة السيارة بالنفس. إذا تم تطبيق الفرامل، فسيتم تعطيل التحكم في تثبيت السرعة التكييفي.
- إن رمز السيارة الأمامية على مجموعة العدادات سوف يظهر عند الكشف عن السيارة التي تسير في نفس الاتجاه على نفس المسار، وإذا كان الرمز لا يتوافق مع الظروف الفعلية التي لاحظها السائق، فيكون السائق مسؤولاً عن تولية السيطرة عليه وقيادة السيارة وفقًا للظروف الفعلية.
- إذا كنت وضعت القدم على دواسة الوقود، فقد لا يقوم التحكم في تثبيت السرعة التكييفي بتطبيق الفرامل تلقائيًا، مما يؤدي إلى حدوث الاصطدام مع السيارة الأمامية، ويجب على السائق الحفاظ على إيلاء الاهتمام إليه.
- لا يسمح بطلاء المصد الأمامي أو تعديله أو تغطيته باستخدام أي من المعدات المساعدة، وإلا فإنه قد يؤدي إلى انخفاض أداء مستشعر الرادار بموجات ملليمتر المواجه للأمام أو فشله.
- إن الطقس القاسي المتطرف مثل الثلج والمطر والجليد والضباب الكثيف قد يؤدي إلى انخفاض أداء ACC أو فشله. في هذا الطقس، يرجى إيقاف تشغيل نظام ACC من قبل السائق.
- إذا كان مستشعر الرادار بموجات ملليمتر المواجه للأمام يتحرك بسبب الاصطدام، فقد يؤدي إلى انخفاض وظيفة ACC أو فشله، يرجى معايرة مستشعر الرادار بموجات ملليمتر المواجه للأمام في الوقت المناسب من قبل السائق.
- لا تستخدم مستشعر الرادار بموجات ملليمتر المواجه للأمام الذي لم يتم معايرته بشكل صحيح.
- إذا كانت السيارة في المسار المجاورة تدخل أمام اتجاه قيادة السيارة ولم تدخل منطقة المراقبة، فقد لا يمكن أن يكشف النظام عن هذه السيارات، مما يؤدي إلى تأخر استجابة ACC. يجب على السائق إيلاء الاهتمام بحركة السيارة في المسار المجاورة والتدخل بنشاط إذا لزم الأمر.
- إذا كانت السيارة الأمامية توقف فجأة (توقف في حالات الطوارئ)، فقد لا يستجيب ACC أو يستجيب ببطء مع السيارة الأمامية، مما يؤدي إلى خطر تأخر الفرملة. في هذه الحالات، قد لا يتلقى السائق طلب التولية. يجب على السائق إيلاء الاهتمام إليه دائمًا والتدخل بنشاط إذا لزم الأمر.
- عندما تتوقف السيارة المستهدفة التي يتابعها ACC، فقد يؤدي إلى بدء الحركة المفاجئة للسيارة بسبب حجب السيارة المستهدفة أو مرور المشاة وغيرها من الأسباب. يجب على السائق إيلاء الاهتمام إليه دائمًا والتدخل بنشاط إذا لزم الأمر.

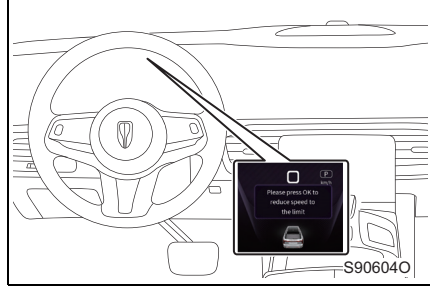
تنبيه 

- سوف يحافظ ACC على مسافة متابعة السيارة المعينة للسير بمتابعة السيارة المستهدفة، وإذا كانت السيارة المستهدفة تتباطأ وتتوقف، فسيقوم ACC بالتحكم في هذه السيارة للتباطؤ التلقائي والتوقف.
- عندما تتوقف السيارة المستهدفة لمدة أقل من 3 ثوان وتعيد بدء الحركة أو تغادر المسار، سوف تبدأ حركة السيارة تحت السيطرة من ACC.
- عندما تتوقف السيارة المستهدفة لمدة أكثر من 3 ثوان ولكن ليس أكثر من 10 دقائق وتعيد بدء الحركة أو تغادر المسار، شاشة عرض متعددة الوظائف لمجموعة العدادات لهذه السيارة سوف تعرض معلومات استعادة تثبيت السرعة، يمكن للسائق الضغط بخفة على دواسة الوقود أو تحريك مقبض التحكم في تثبيت السرعة حتى "RES+" لاستعادة وظيفة ACC لتحقيق بدء الحركة التلقائية. في هذا الوقت، يجب على السائق الانتباه إلى ما إذا كان يمكن بدء حركة السيارة بأمان في الأمام.
- عندما يكون وقت توقف السيارة أكثر من 10 دقائق، سيتم تعطيل ACC تلقائياً.
- إن ACC لا يمكنه إبقاء السيارة في حالة متوقفة لفترة طويلة من الوقت. لا تغادر السيارة عند الحفاظ على السيارة في حالة متوقفة باستخدام التحكم في تثبيت السرعة التكييفي. قبل مغادرة السيارة، تأكد من تعديل غيار السرعة إلى وضع P.
- يجب إيلاء الاهتمام بما يلي عند المرور عبر المنحنى باستخدام التحكم في تثبيت السرعة التكييفي ACC:
 - في المنعطفات الحادة، قد يخرج التحكم في تثبيت السرعة التكييفي أو يقوم بحد السرعة.
 - على المنعطفات، قد يستجيب التحكم في تثبيت السرعة التكييفي مع السيارات التي تسير على المسار الأخرى، أو قد ليس هناك وقت لاستجابة مع السيارات في نفس المسار وتصطدم السيارة الأمامية، أو يفقد السيطرة على السيارة وخاصة عند السير في المنحدر، قد يفقد النظام الهدف بسبب المنعطف الكبير وتتسارع، يجب إيلاء الاهتمام الخاص على المنعطف، ويكون على استعداد لتطبيق الفرامل عند الضرورة، واختيار السرعة المناسبة عند السير على المنعطفات.
- عندما تمر السيارة عبر التقاطع مع إشارات المرور بمتابعة السيارة الأمامية، يجب على السائق إيلاء الاهتمام بتغيير إشارات المرور والتدخل في السيارة بنشاط إذا لزم الأمر لتجنب انتهاك قواعد المرور.
- عندما تكون السيارة وسط ضباب كثيف أو مطر أو ثلج أو ظروف جوية مماثلة، أو إذا كان هناك صقيع أو أساخ على منطقة نافذة كاميرا نظام مساعدة السائق المتقدم، أو عندما تسير السيارة باتجاه الشمس (أو ضوء قوي المصدر)، قد تبلغ الكاميرا عن "رؤية محدودة" من خلال مجموعة التابلوه المدمجة مع رسالة مثل "تم إعاقة كاميرا نظام مساعدة السائق المتقدم، يرجى تنظيف الزجاج الأمامي." في مثل هذه الحالات، قد لا يعمل ACC (مثبت السرعة التكييفي).

نظام التحكم الذكي في السرعة IACC

عند تنشيط وظيفة تثبيت السرعة في السيارة، سيقوم نظام التحكم الذكي في السرعة (IACC) بتذكير السائق من خلال مجموعة العدادات إذا تجاوزت السرعة المحددة لتثبيت السرعة الحد الأقصى لسرعة الطريق بعد التأكد اليدوي، سيتم استخدام الحد الأقصى لسرعة الطريق كالسرعة الجديدة لتثبيت السرعة، بما يمكن التحكم بشكل معقول في سرعة السيارة وتحسين سلامة القيادة.

عندما تعرض مجموعة العدادات النافذة المنبثقة "يرجى الضغط على OK لتقليل السرعة إلى الحد الأقصى للسرعة"، يمكنك الضغط على زر "OK" الموجود على عجلة القيادة للتأكد من ضبط الحد الأقصى لسرعة الطريق الحالي كسرعة تثبيت السرعة ACC. إذا انخفضت سرعة السيارة إلى الحد الأقصى لسرعة الطريق الحالية أو أقل قبل الضغط على الزر "OK"، أو إذا لم يتم الضغط على الزر "OK" بعد 5 ثوانٍ منذ ظهور النافذة المنبثقة، فستختفي النافذة المنبثقة تلقائياً.



تشغيل/إيقاف تشغيل نظام التحكم الذكي في السرعة IACC

يمكن إعداد تشغيل وإيقاف تشغيل نظام التحكم الذكي في السرعة في إعدادات السيارة في نظام المعلومات والترفيه. (ارجع إلى P.230)

تحذير ⚠️

- السائق هو المشغل الرئيسي للسيارة، ويجب على السائق دائماً الحفاظ على السيطرة على السيارة وتحمل المسؤولية الكاملة عن السيارة.
- في حال تساقط الثلوج أو الأمطار الغزيرة، وظروف الضوء المعاكس القوي وانعكاس الضوء على الطريق وعدم كفاية الإضاءة البيئية والخب، قد لا يمكن أن يعمل IACC بشكل طبيعي، فيجب على السائق قيادة السيارة بعناية.
- لا يسمح بتعديل الزجاج الأمامي أو تغطيته باستخدام أي من المعدات المساعدة، وإلا فإنه قد يؤدي إلى انخفاض أداء IACC أو فشله.
- إذا تحركت الكاميرا الأمامية بسبب تصادم، فقد يؤدي إلى عدم تشغيل وظيفة IACC بشكل صحيح، يرجى من السائق إعادة معايرة نظام IACC في الوقت المناسب.
- عندما لا تتوافق علامات حدود السرعة المرورية مع الأنماط القانونية أولم يتم وضعها في الموقع المحدد وفقاً للوائح، فإن النظام لن يتمكن من التعرف عليها بشكل صحيح.

وظيفة تثبيت السرعة المتقدم SACC

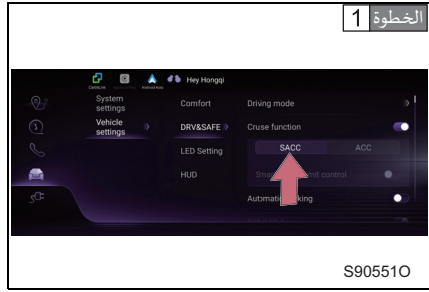
إن وظيفة تثبيت السرعة المتقدم SACC هي تعمل على أساس وظيفة تثبيت السرعة التكيفي ACC، فهي لا يمكن تثبيت السرعة ومتابعة السيارة فقط، بل يمكنها التعرف على خطوط المسار بواسطة كاميرا نظام مساعدة القيادة المتقدم والتحكم في السيارة للسير على طول خط وسط المسار وتحسين راحة وسلامة القيادة.

إذا كان نظام تثبيت السرعة المتقدم SACC يكشف أن المسافة بين السيارات أقل من مسافة متابعة السيارة المحددة، فسوف تتباطأ السيارة؛ وإذا كانت السيارة الأمامية تتسارع أو تترك المسار، فيمكن تسريع السيارة إلى سرعة تثبيت السرعة المحددة.

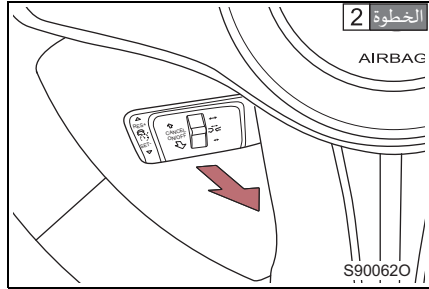
تعيين تثبيت السرعة المتقدم

يتم تشغيل وظيفة تثبيت السرعة في إعدادات السيارة في نظام الوسائط المتعددة وتعيينها كتثبيت السرعة المتقدم.

يمكن تعيين وضع تثبيت السرعة فقط عندما يكون النظام في حالة غير نشطة.

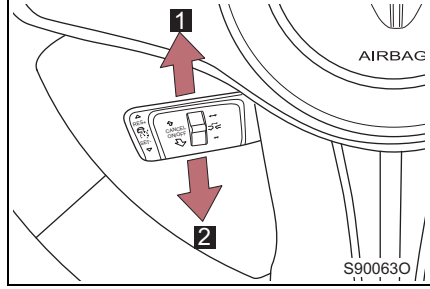


عندما يضيء ضوء المؤشر الأبيض لتثبيت السرعة المتقدم على مجموعة العدادات، تسارع أو تباطؤ حتى السرعة المطلوبة، وأسحب مقبض التحكم في تثبيت السرعة للخلف مرتين على التوالي حتى موضع "ON/OFF" وتم حزر المقبض، فيضيء ضوء المؤشر الأخضر لتثبيت السرعة المتقدم، ويمكن تعيين السرعة الحالية على سرعة تثبيت السرعة.



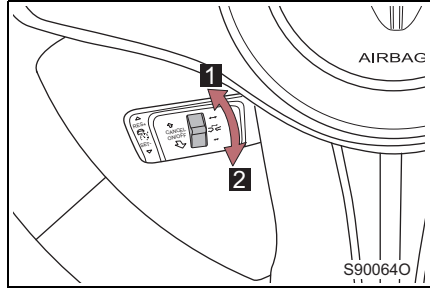
تعديل سرعة السيارة

- 1 **زيادة سرعة السيارة**
التحريك لمدة قصيرة: قم بتحريكه مرة واحدة لزيادة السرعة بمقدار 5 كم/ساعة:
التحريك الطويل: بعد التأكد من صحة التحريك الطويل من قبل النظام، سيتم زيادتها باستمرار بمقدار 1 كم/ساعة.
 - 2 **تقليل سرعة السيارة**
التحريك لمدة قصيرة: قم بتحريكه مرة واحدة لتقليل السرعة بمقدار 5 كم/ساعة:
التحريك الطويل: بعد التأكد من صحة التحريك الطويل من قبل النظام، سيتم تقليلها باستمرار بمقدار 1 كم/ساعة.
- ملاحظة: عند تحريكه لمدة قصيرة، إذا كانت السرعة المحددة حاليًا لا تلي 5، فإنها سوف تصبح أضعاف 5 تلقائيًا أولاً عند ضبطه.



تعيين مسافة متابعة السيارة

- 1 **زيادة مسافة متابعة السيارة**
 - 2 **تقليل مسافة متابعة السيارة**
- يوفر النظام 4 أنواع من وضع المسافة، كلما يتم تحريك مقبض التحكم مرة واحدة، سيتم تحقيق تبديل وضع واحد.



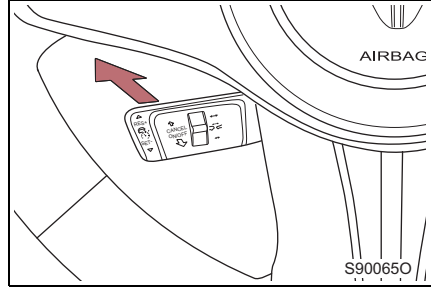
- 1 **سرعة تثبيت السرعة المحددة**
- 2 **ضوء مؤشر SACC**
(منطفي) (منطفي): النظام في الاستعداد، لا تفي بالشروط المحددة.
(منطفي) (أبيض): يبدأ تشغيل النظام، ويمكنه تعيين تثبيت السرعة التكيفي.
(منطفي) (أبيض): يبدأ تشغيل النظام، ويمكنه تعيين تثبيت السرعة المتقدم.
(منطفي) (أخضر): يعمل النظام لدخول حالة تثبيت السرعة التكيفي.
(منطفي) (أخضر): يعمل النظام لدخول حالة تثبيت السرعة المتقدم.



- 3 **مسافة متابعة السيارة المعينة**
مسافة متابعة السيارة الافتراضية هي "مسافة فاصلة".

إلغاء التحكم في تثبيت السرعة المتقدم

اضغط على دواسة الفرامل أو ادفع مقبض التحكم في تثبيت السرعة للأمام حتى موضع "CANCEL" ثم حرزها لإلغاء التحكم في تثبيت السرعة.



إعداد التبدل بين SACC و ACC

عندما يعمل ACC ويلي شروط تعيين SACC، اسحب مقبض التحكم في تثبيت السرعة للخلف مرتين على التوالي حتى موضع "ON/OFF" للتبدل إلى وضع SACC.

عندما يعمل SACC، يقوم السائق بتشغيل عجلة القيادة أو مفتاح أضواء إشارة الانعطاف، سيتم التبدل إلى وضع ACC تلقائياً. عندما يعمل SACC، ولا يمكن للكاميرا أن تتعرف على خط المسار الأمامي ولا يوجد هدف متابعة ثابت أمام السيارة، سيتم التبدل إلى وضع ACC تلقائياً.

عندما يعمل SACC، يظهر المنعطف الحاد فجأة، فسيتم التبدل إلى وضع ACC تلقائياً. عندما يعمل SACC، وتكشف الكاميرا أن خطوط المسار ضيقة للغاية أو واسعة للغاية لا يوجد هدف متابعة ثابت أمام السيارة، سيتم التبدل إلى وضع ACC تلقائياً.

الضوضاء عند التباطؤ التلقائي SACC

عندما يقوم SACC بتنفيذ التباطؤ التلقائي، فقد يصدر الضوضاء، وهذا أمر طبيعي.

مسافة متابعة السيارة

مسافة متابعة السيارة هي "مسافة فاصلة 4" افتراضياً.

شروط تعيين التحكم في تثبيت السرعة المتقدم

- تم تشغيل وظيفة ESC.
- يتم إعداد وضع تثبيت السرعة في نظام المعلومات والترفيه على تثبيت السرعة المتقدم.
- يتم إغلاق جميع الأبواب وغطاء مقصورة المحرك.
- يقوم السائق بربط حزام الأمان.
- يكون غيار السرعة في وضع D.
- لم يتم الضغط على دواسة الفرامل.
- لم يتم حجب كاميرا نظام مساعدة القيادة المتقدم وليس هناك العطل.
- كانت خطوط المسار واضحة وتتوافق مع المعايير الوطنية.
- تعمل وظائف SACC/ESC/AEB/TCS/ABS/EPH/HCU دون خطأ.
- لم يتم تنشيط وظيفة AEB/APA.
- تكون السيارة في وضع المدى الطويل / الوضع الرياضي / الوضع المريح.

■ شروط إيقاف تثبيت السرعة المتقدم مؤقتًا

- عندما تكون السيارة في حاجة إلى تجاوز السيارة، فاضغط بعمق على دواسة الوقود لوقت وجيز لا يتجاوز 1 دقيقة، وينبغي استعادة تثبيت السرعة المتقدم بعد تحرير دواسة الوقود.

■ شروط إلغاء تثبيت السرعة المتقدم

- قم بتحويل مقبض التحكم في تثبيت السرعة حتى موضع "CANCEL".
- يتم الضغط على دواسة الفرامل أو تطبيق فرامل التوقف الإلكتروني.
- افتح أي باب وغطاء مقصورة المحرك.
- يقوم السائق بفتح حزام الأمان.
- يحكم النظام على ترك كلتا اليدين من عجلة القيادة لفترة معينة من الوقت.
- اضغط على دواسة الوقود لمدة أكثر من 1 دقيقة.
- عندما يتم تبديل غيار السرعة إلى وضع غير D.
- يتم إيقاف تشغيل وظيفة ESC.
- يتم تنشيط وظيفة ABS/TCS/ESC.
- يتم تنشيط وظيفة AEB/APA.
- فشلت الوظيفة ذات الصلة للنظام.

■ فشلت وظيفة نظام SACC

- عندما ينذر عطل نظام SACC، يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW لفحص السيارة.

■ بعد إيقاف تشغيل مفتاح الطاقة (الإشعال)

- بعد إيقاف تشغيل مفتاح الطاقة (الإشعال)، سيتم حذف سرعة تثبيت السرعة المعينة أو مسافة متابعة السيارة المعينة.

■ ضبط أو معايرة نظام SACC

- يرجى ضبط أو معايرة SACC في الحالات التالية، وإلا فقد لا يمكن أن يعمل SACC بشكل طبيعي:
 - الزجاج الأمامي تالف أو تم استبداله.
 - تم إزالة وحدة كاميرا ADAS أو دعامة تثبيت رادار الموجة المليمترية الأمامية ومن ثم إعادة تركيبها.
 - تم محاذاة العجلات الأربعة.
 - تعرض المصد الأمامي للصدّات أو التشوّه.
- الرجاء الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW.

⚠ تحذير

■ منع تنشيط التحكم في تثبيت السرعة المتقدم SACC بطريق الخطأ

- يجب إيقاف تشغيل وظيفة التحكم في تثبيت السرعة عند عدم استخدام هذه الوظيفة.

- السائق هو المشغل الرئيسي للسيارة، وسيطرته على السيارة قبل نظام التحكم في تثبيت السرعة المتقدم SACC. حتى لو كانت السيارة في حالة تثبيت السرعة المتقدم، عندما يضغط السائق على دواسة الوقود ودواسة الفرامل أو يقوم بتشغيل عجلة القيادة، سيتم إعطاء السيطرة على السيارة إلى السائق. يجب على السائق دائمًا الحفاظ على السيطرة على السيارة وتحمل المسؤولية الكاملة عن السيارة.

- عند القيادة على طريق الأسفلت بعد إصلاحه أو الطريق مع انعكاس الضوء القوي، قد تنحرف السيارة عن المسار، ويجب على السائق الحفاظ على الاهتمام، والتدخل فيه بنشاط عند الضرورة.

تحذير 

- الظروف التي لا ينبغي أن تستخدم وظيفة التحكم في تثبيت السرعة المتقدم SACC فيها من أجل تجنب فقدان السيطرة على السيارة والإصابات الخطيرة والوفاة، يرجى عدم استخدام التحكم في تثبيت السرعة المتقدم في أي من الحالات التالية:
 - عند ازدحام حركة المرور.
 - عندما تكون ظروف الطريق أكثر تعقيداً.
 - عند الانعطاف الحاد.
 - على الطريق المتعرج.
 - على الطرق الزلقة (مثل طرق الماء أو الثلج والجليد).
 - على المنحدر الحاد.
 - عندما يكون هناك عقبات ثابتة أمام السيارة.
 - في أيام الثلج والمطر والجليد والضباب الكثيف والبخ.
 - عندما لم تكفي الإضاءة على سطح الطريق في الليل.
 - عندما لم تكن خطوط المسار واضحة.
- عندما يعمل SACC، يجب على السائق التمسك بعجلة القيادة بإحكام بكلتا اليدين لضمان سلامة القيادة.
- إن SACC هو فقط نظام مساعدة القيادة، ويجب على السائق تعطيل وظيفة SACC على الفور وقيادة السيارة بالنفس إذا لزم الأمر. عند استخدام SACC، يرجى مراعاة القوانين واللوائح ذات الصلة المحلية للتكيف مع ظروف حركة المرور والطريق والأحوال الجوية.
- لا يسمح بتعديل الزجاج الأمامي أو تغطيته باستخدام أي من المعدات المساعدة، وإلا فقد لا يمكن أن يعمل SACC بشكل طبيعي.
- عند ترك مقعد السائق لفترة طويلة من الوقت، تأكد من إيقاف تشغيل SACC لتجنب الحوادث الناجمة عن سوء التشغيل.
- عندما تتبع السيارة السيارة المستهدفة، يعمل SACC أساساً للتحكم في مسافة متابعة السيارة، وقد تكون السرعة الفعلية لهذه السيارة أقل من سرعة تثبيت السرعة المعينة.
- خلال فترة التحكم في تثبيت السرعة SACC، إذا كانت المسافة بين السيارة والسيارة الأمامية قريبة للغاية (على سبيل المثال بسبب الفرملة الطارئة فجأة)، سوف يرسل النظام موجه الإنذار السمعي والبصري إلى السائق بواسطة مجموعة العدادات، في هذا الوقت، يجب على السائق إيلاء الاهتمام بالمسافة بين السيارات وتولية السيطرة على السيارة.
- عندما يوili السائق السيطرة على عجلة القيادة لفترة قصيرة من الوقت أو تختفي خطوط المسار لفترة قصيرة من الوقت، سوف يومض ضوء مؤشر العمل لمساعدة التوجيه المعروض على شاشة عرض متعددة الوظائف على مجموعة العدادات، وهذا هو أمر طبيعي.
- لا تستخدم مستشعر الرادار بموجات ملليمتر المواجه للأمام الذي لم يتم معايرته بشكل صحيح.
- عندما يضغط السائق على دواسة الوقود للتسارع بنشاط، سوف تومض أيقونة سرعة تثبيت السرعة المعروضة على شاشة عرض متعددة الوظائف على مجموعة العدادات، وهذا أمر طبيعي. في الوقت نفسه، بعد تحرير السائق دواسة الوقود، قم بتحريك مقبض تثبيت السرعة حتى "SET" على الفور، حيث يمكن ضبط السرعة الحالية كسرعة تثبيت السرعة المستهدفة.
- عندما تدخل السيارة في المنحنى أو تخرج منه أو تغير المسار أو كانت السيارة الأمامية متوقفة، فقد يفقد SACC السيارة المستهدفة أو تتعرف على السيارة المستهدفة بشكل غير صحيح.
- إن SACC لا يمكنه الكشف عن جوانب السيارة الأخرى باستثناء الذيل أو الأطفال أو المشاة أو الحيوانات أو الأشياء الأخرى ويمكنه تطبيق الفرامل، في هذا الوقت، يجب قيادة السيارة بعناية.

تحذير

- إن SACC لديه قدرة الفرملة المحدودة، عندما تتباطأ السيارة الأمامية أو تتوقف فجأة أو تدخل حارتك فجأة، قد لا يكون هناك وقت لتقليل السرعة لتجنب الاصطدام مع السيارة الأمامية. إذا كنت تشعر بالخطر، فيرجى الضغط على دواسة الفرامل بنشاط لإيقاف السيارة.
- يجب دائماً تركيز الانتباه الكامل أثناء القيادة وعلى الاستعداد في أي وقت لاتخاذ التدابير وتطبيق الفرامل.
- يجب على السائق تعديل مسافة متابعة السيارة والقيام بإعداد معقول لنظام SACC وفقاً لتدفق حركة المرور في الأمام والأحوال الجوية في ذات اليوم (مثل المطر والثلج الخ). يجب على السائق التأكد من تقليل سرعة السيارة حتى حالة متوقفة في مجال رؤيته في أي وقت.
- يمكن لSACC أن يتعرف على السيارات المركبة بلوحة الترخيص القانونية والتي يمكن أن تسير على الطرق العامة (مثل السيارات والشاحنات والنج)، وإذا كانت السيارة الأمامية تتميز بخصائص غير منتظمة الشكل وتعديلها ورشها للتغطية والنج، فلا يمكن ضمان تأثير الاعتراف، ولا يمكن ضمان اعترافها للمشاة والسيارات الضيقة (مثل الدراجات والدراجات النارية والنج)، وفي هذا الوقت، يجب على السائق تولية السيارة في أي وقت وفقاً للظروف الفعلية.
- قد لا يكون نظام SACC قادراً على المقطورات الكبيرة بدقة، وفي هذا الوقت، يجب على السائق تولية السيارة في أي وقت وفقاً للظروف الفعلية.
- إن نظام SACC غير قادر على الحكم بدقة على عرض المسار الأمامية القابل للمرور عبره، لذلك، عندما تكون حارة أمام اتجاه سير السيارة ضيقة للغاية، ويشعر السائق أنه لا يمكن المرور عبره بشكل طبيعي، يجب عليه تعطيل نظام SACC بواسطة التدخل من الفرامل وتولية السيطرة على السيارة من تلقاء نفسه.
- لا تستخدم التحكم في تثبيت السرعة المتقدم على المنحدر الكبير نسبياً. إن التحكم في تثبيت السرعة المتقدم قد لا يمكنه الكشف عن السيارات من نفس المسار، عادة يحتاج السائق إلى التحكم في وتساخ وفرملة السيارة بالنفس. إذا تم تطبيق الفرامل، فسيتم تعطيل التحكم في تثبيت السرعة المتقدم.
- إن رمز السيارة الأمامية على مجموعة العدادات سوف يظهر عند الكشف عن السيارة التي تسير في نفس الاتجاه على نفس المسار، وإذا كان الرمز لا يتوافق مع الظروف الفعلية التي لاحظها السائق، فيكون السائق مسؤولاً عن تولية السيطرة عليه وقيادة السيارة وفقاً للظروف الفعلية.
- إذا كنت وضعت القدم على دواسة الوقود، فقد لا يقوم التحكم في تثبيت السرعة المتقدم بتطبيق الفرامل تلقائياً، مما يؤدي إلى حدوث الاصطدام مع السيارة الأمامية، ويجب على السائق الحفاظ على إلاء الاهتمام إليه.
- لا يسمح بطلاء المصد الأمامي أو تعديله أو تغطيته باستخدام أي من المعدات المساعدة، وإلا فإنه قد يؤدي إلى انخفاض أداء مستشعر الرادار بموجات ملليمتر المواجه للأمام أو فشلها.
- إن الطقس القاسي المتطرف مثل الثلج والمطر والجليد والضباب الكثيف قد يؤدي إلى انخفاض أداء SACC أو فشلها. في هذا الطقس، يرجى إيقاف تشغيل نظام SACC من قبل السائق.
- إذا كان مستشعر الرادار بموجات ملليمتر المواجه للأمام يتحرك بسبب الاصطدام، فقد يؤدي إلى انخفاض وظيفة SACC أو فشلها، يرجى معايرة مستشعر الرادار بموجات ملليمتر المواجه للأمام في الوقت المناسب من قبل السائق.
- إذا كانت السيارة في المسار المجاور في اتجاه السيارة في الأمام ولم تدخل منطقة المراقبة، فقد لا يمكن أن يكشف النظام عن هذه السيارات، مما يؤدي إلى تأخر استجابة SACC. في الوقت نفسه، عندما تكون جودة معلومات خط المسار في هذا المسار رديئة، وتتبع SACC السيارة التي تسير أمامها، قد لا يتمكن النظام من اكتشاف السيارات بالقرب من الجانبين الأيسر والأيمن، فيحتاج السائق إلى الانتباه عن كثب لحركات السيارة في المسارات المجاورة وأخذ زمام المبادرة للتدخل إذا لزم الأمر.

تحذير 

- إذا كانت السيارة الأمامية توقف فجأة (توقف في حالات الطوارئ)، فقد لا يستجيب SACC أو يستجيب ببطء مع السيارة الأمامية، مما يؤدي إلى خطر تأخر الضرمة. في هذه الحالات، قد لا يتلقى السائق طلب التولية. يجب على السائق إبلاء الاهتمام إليه دائماً والتدخل بنشاط إذا لزم الأمر.
- عندما تتوقف السيارة المستهدفة التي يتابعها SACC، فقد يؤدي إلى بدء الحركة المفاجئة للسيارة بسبب حجب السيارة المستهدفة أو مرور المشاة وغيرها من الأسباب. يجب على السائق إبلاء الاهتمام إليه دائماً والتدخل بنشاط إذا لزم الأمر.

تنبيه 

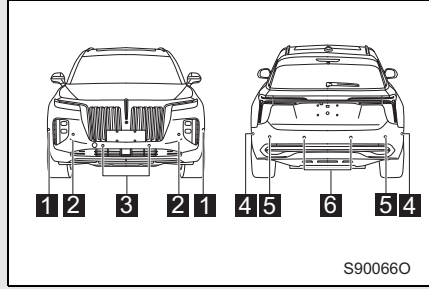
- سوف يحافظ SACC على مسافة متباعدة للسيارة المعينة للسير بمتابعة السيارة المستهدفة، وإذا كانت السيارة المستهدفة تتباطأ وتتوقف، فسيقوم SACC بالتحكم في هذه السيارة للتباطؤ التلقائي والتوقف.
- عندما تتوقف السيارة المستهدفة لمدة أقل من 3 ثوان وتعيد بدء الحركة أو تغادر المسار، سوف تبدأ حركة السيارة تحت السيطرة من SACC.
- عندما تتوقف السيارة المستهدفة لمدة أكثر من 3 ثوان ولكن ليس أكثر من 10 دقائق وتعيد بدء الحركة أو تغادر المسار، شاشة عرض متعددة الوظائف لمجموعة العدادات لهذه السيارة سوف تعرض معلومات استعادة تثبيت السرعة، يمكن للسائق الضغط بخفة على دواسرة الوقود أو تحريك مقبض التحكم في تثبيت السرعة حتى "RES+" لاستعادة وظيفة SACC لتحقيق بدء الحركة التلقائية. في هذا الوقت، يجب على السائق الانتباه إلى ما إذا كان يمكن بدء حركة السيارة بأمان في الأمام.
- عندما يكون وقت توقف السيارة أكثر من 10 دقائق، سيتم تعطيل SACC تلقائياً.
- إن SACC لا يمكنه إبقاء السيارة في حالة متوقفة لفترة طويلة من الوقت. لا تغادر السيارة عند الحفاظ على السيارة في حالة متوقفة باستخدام التحكم في تثبيت السرعة المتقدم. قبل مغادرة السيارة، تأكد من تبديل غيار السرعة إلى وضع P.
- يجب إبلاء الاهتمام بما يلي عند المرور عبر المنحى باستخدام التحكم في تثبيت السرعة المتقدم SACC:
 - في المنعطفات الحادة، قد يخرج التحكم في تثبيت السرعة المتقدم أو يقوم بحد السرعة.
 - على المنعطفات، قد يستجيب التحكم في تثبيت السرعة المتقدم مع السيارات التي تسير على المسار الأخرى، أو قد ليس هناك وقت لاستجابة مع السيارات في نفس المسار وتصطمم السيارة الأمامية، أو يفقد السيطرة على السيارة وخاصة عند السير في المنحدر، قد يفقد النظام الهدف بسبب المنعطف الكبير والتسارع. يجب إبلاء الاهتمام الخاص على المنعطف، ويكون على استعداد لتطبيق الفرامل عند الضرورة، واختيار السرعة المناسبة عند السير على المنعطفات.
 - في المنعطفات، إذا كان نصف قطر الطريق صغيراً للغاية، فقد يؤثر على حكم نظام تثبيت السرعة المتقدم على خطوط المسار. يرجى القيادة بعناية عند السير على المنعطفات.
- عندما تمر السيارة عبر التقاطع مع إشارات المرور بمتابعة السيارة الأمامية، يجب على السائق إبلاء الاهتمام بتغيير إشارات المرور والتدخل في السيارة بنشاط إذا لزم الأمر لتجنب انتهاك قواعد المرور.
- عندما تكون السيارة وسط ضباب كثيف أو مطر أو ثلج أو ظروف جوية مماثلة، أو إذا كان هناك ضباب أو أساخ على منطقة نافذة كاميرا نظام مساعدة السائق المتقدم، أو عندما تسير السيارة باتجاه الشمس (أو ضوء قوي المصدر)، قد تبلغ الكاميرا عن "رؤية محدودة" من خلال مجموعة التابلوه المدمجة مع رسالة مثل "تم إعاقة كاميرا نظام مساعدة السائق المتقدم، يرجى تنظيف الزجاج الأمامي." في مثل هذه الحالات، قد لا يعمل نظام تثبيت السرعة التكيفي الذي (SACC).

4-5. استخدام أنظمة القيادة الأخرى رادار وقوف السيارة الأمامي والخلفي

يتكون نظام رادار وقوف السيارة الأمامي والخلفي من جهاز التحكم ومستشعر الموجات فوق الصوتية. ويمكن لمستشعر الموجات فوق الصوتية قياس المسافة بين السيارة والعقبات، ووفقاً للتغيرات في المسافة من العقبات التي تدخل منطقة الكشف، يصدر مكبر الصوت في ترددات مختلفة، وفي الوقت نفسه، سوف تعرض شاشة عرض الوسائط المتعددة معلومات المسافة وموقع العقبات. عند استخدام هذا النظام، تأكد من إيلاء الاهتمام بالمناطق المحيطة به.

■ نوع المستشعر

- 1 مستشعر الرادار الجانبي الأمامي
- 2 مستشعر رادار الزاوية الأمامية
- 3 مستشعر الرادار الأوسط الأمامي
- 4 مستشعر الرادار الجانبي الخلفي
- 5 مستشعر الرادار الزاوية الخلفية
- 6 مستشعر الرادار الأوسط الخلفي



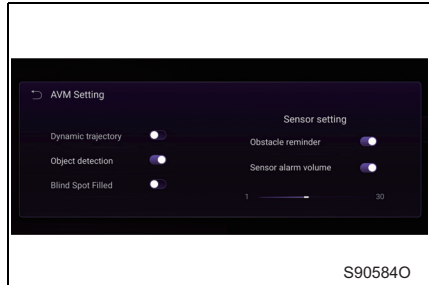
■ تشغيل وإيقاف تشغيل رادار وقوف السيارة

عندما تكون سرعة السيارة أقل من 15 كم/ساعة، اضغط على زر مفتاح الرادار/الصورة، يضيء ضوء الزر لتشغيل رادار وقوف السيارة؛ اضغط على زر مفتاح الرادار/الصورة مرة أخرى، ينطفئ الزر لإيقاف تشغيل رادار وقوف السيارة.



إعدادات الرادار

يمكن إعداد حجم الصوت لإبذار الرادار والرادار التلقائي في واجهة الصورة البانورامية في نظام الوسائط المتعددة.



■ عند إعداد الرادار التلقائي في حالة التشغيل

- عندما يكون موضع الترس في وضع D/N وتكون سرعة السيارة أقل من 15 كم/ساعة، إذا كان هناك عقبة في نطاق 80 سم، سوف ينبثق مشهد إنذار الرادار على شاشة عرض الوسائط المتعددة. المس زر العودة للخروج من نواصح الرادار، في هذا الوقت، يتم إيقاف تشغيل وظيفة التشغيل التلقائي للرادار الأمامي في هذه الدورة من القيادة. ملاحظة: لا يصدر الرادار إنذاراً عندما يكون غيار السرعة في وضع N وتكون السيارة ثابتة.
- عندما يتم تبديل غيار السرعة إلى وضع R، يتم تشغيل نظام رادار وقوف السيارة، في هذا الوقت، يمكن إيقاف تشغيل نظام رادار وقوف السيارة بواسطة الضغط على مفتاح الرادار/الصورة.
- بعد تشغيل نظام رادار وقوف السيارة، عندما تكون سرعة السيارة أعلى من 15 كم/ساعة، يخرج النظام من العمل، عندما تكون سرعة السيارة أقل من 10 كم/ساعة، يعمل نظام رادار وقوف السيارة مرة أخرى.

■ عند إعداد الرادار التلقائي في حالة إيقاف التشغيل

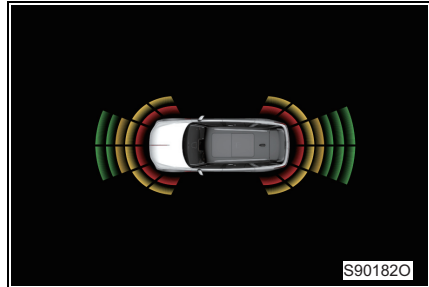
- عندما يتم تبديل غيار السرعة إلى وضع R، يتم تشغيل نظام رادار وقوف السيارة، في هذا الوقت، يمكن إيقاف تشغيل نظام رادار وقوف السيارة بواسطة الضغط على مفتاح الرادار/الصورة.
- بعد تشغيل النظام، يكون موضع الترس في R، عندما تكون سرعة السيارة أعلى من 15 كم/ساعة، يخرج النظام من العمل، عندما تكون سرعة السيارة أقل من 10 كم/ساعة، يعمل نظام رادار وقوف السيارة مرة أخرى؛ عندما يكون غيار السرعة في وضع D، وتكون سرعة السيارة أعلى من 15 كم/ساعة، يخرج النظام من العمل ولا يمكن استعادة تلقائياً.

العرض

■ عند الكشف عن العقبات

عندما يكشف مستشعر الرادار عن العقبات، تعرض الصورة على شاشة عرض الوسائط المتعددة وفقاً لموقع العقبات والمسافة مع العقبات.

تعرض منطقة السير البطيء ومنطقة التحذير ومنطقة الخطر بألوان الأخضر والأصفر والأحمر على التوالي.



الكشف عن المسافة من العقبات

عند الكشف عن العقبات، سوف تضيء كتل اللون المقابل للمستشعر باستمرار.

■ عرض المعلومات في منطقة السير البطيء عند وقوف السيارة في مستشعر الرادار الأوسط

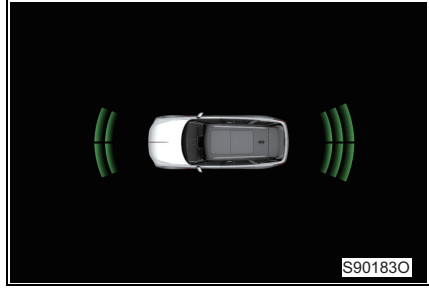
مستشعر الرادار الأوسط الأمامي

المسافة من العقبات 80~120 سم

مستشعر الرادار الأوسط الخلفي

المسافة من العقبات 80~150 سم

إذا تم الكشف عن العقبة في هذا النطاق، فسيتم عرض الشريط الأخضر على شاشة عرض الوسائط المتعددة ويصدر مكبر الصوت صوتًا لتحذير السائق.



■ عرض المعلومات في منطقة التحذير عند وقوف السيارة في مستشعر الرادار الجانبي/ مستشعر رادار الزاوية

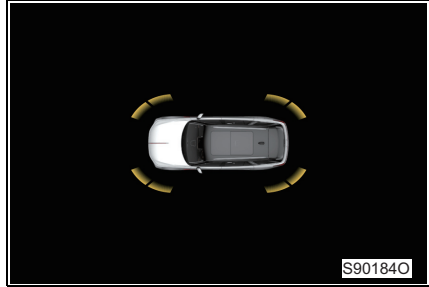
مستشعر رادار الزاوية

المسافة من العقبات 40~60 سم

مستشعر الرادار الجانبي

المسافة من العقبات 30~60 سم

إذا تم الكشف عن العقبة في هذا النطاق، فسيتم عرض الشريط الأصفر على شاشة عرض الوسائط المتعددة ويصدر مكبر الصوت صوتًا لتحذير السائق.

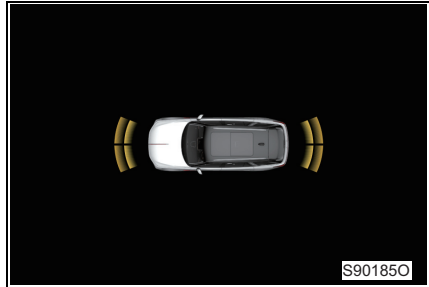


■ عرض المعلومات في منطقة التحذير عند وقوف السيارة في مستشعر الرادار الأوسط

مستشعر الرادار الأوسط

المسافة من العقبات 40~80 سم

إذا تم الكشف عن العقبة في هذا النطاق، فسيتم عرض الشريط الأصفر على شاشة عرض الوسائط المتعددة ويصدر مكبر الصوت صوتًا لتحذير السائق.



■ عرض المعلومات في منطقة الخطر عند وقوف السيارة في مستشعر الرادار

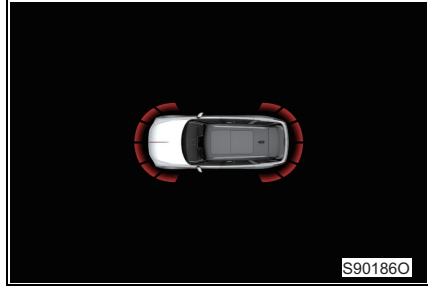
مستشعر الرادار الأوسط/ مستشعر رادار الزاوية

المسافة من العقبات 1~40 سم

مستشعر الرادار الجانبي

المسافة من العقبات 1~30 سم

إذا تم الكشف عن العقبة في هذا النطاق، فسيتم عرض الشريط الأحمر على شاشة عرض الوسائط المتعددة ويصدر مكبر الصوت صوتًا باستمرار لتحذير السائق.



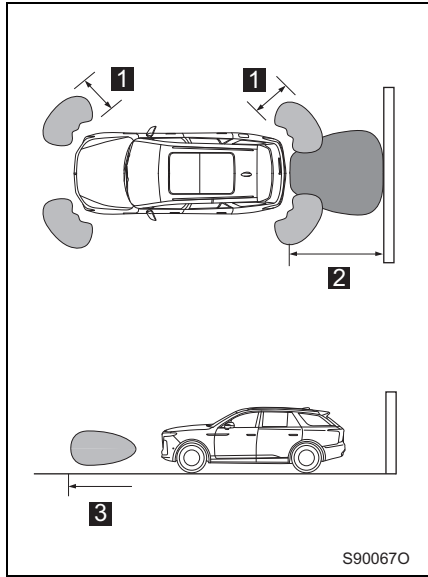
■ أقصى مسافة يكشف عنها المستشعر

1 حوالي 60 سم

2 حوالي 150 سم

3 حوالي 120 سم

تعرض في الصورة أقصى مسافة يكشف عنها مستشعر الرادار. (ملاحظة: مستشعر الرادار لا يمكنه الكشف عن عقبة قريبة للغاية من السيارة).
قد يختلف نطاق الكشف لمستشعر الرادار اعتمادًا على شكل العقبة.



■ معلومات الكشف من المستشعر

● بعض ظروف السيارة والبيئة المحيطة بها قد تؤثر على قدرة المستشعر على الكشف عن العقبات بشكل صحيح. على سبيل المثال:

- وجود الأوساخ أو الثلج المتركم أو الجليد على المستشعر.
- تغطية المستشعر.
- ميل السيارة للجانب بشكل ملحوظ.
- على الطرق الوعرة أو المنحدرات أو طرق الحصى أو العشب.

- الضوضاء بالقرب من السيارة هو صاخبة للغاية بسبب صوت بوق السيارة أو صوت محرك الدراجات النارية أو صوت الفرملة الهوائية من السيارات الكبيرة أو غيرها من الضوضاء القوية التي يمكن أن تنتج الموجات فوق الصوتية.
- هناك سيارة أخرى مجهزة بمستشعر مساعدة وقوف السيارة في مكان قريب، وكان مستشعر السيارة قيد التشغيل.
- كانت السيارة مجهزة بقضيب هوائي الجناح أو الهوائي اللاسلكي.
- السيارة مجهزة بحلقة الجر.
- يتعرض المصد أو المستشعر للصدمة القوية.
- تقترب السيارة من حافة الطريق العالية أو الملتوية نسبيًا.
- في الشمس الحارقة أو الطقس البارد.
- وبصرف النظر عن الحالات المذكورة أعلاه، إن علامات المرور والأشياء الأخرى قد يتم الحكم علي أنها أقرب من المسافة الفعلية بسبب شكلها.
- إن شكل العقبة قد يمنع المستشعر من الكشف عنها، ويجب إيلاء الاهتمام بما يلي من العقبات.
- الهوائي والسياس والحبل والخ.
- القطن والثلج المتراكم وغيرها من المواد التي تمتص موجات الراديو.
- الكائنات مع زوايا حادة.
- العقبات المنخفضة.
- العقبات العالية التي يمتد الجزء العلوي منها نحو اتجاه قيادة سيارتك.

تحذير

■ الإنذار من استخدام رادار وقوف السيارة الأمامي والخلفي

يرجى مراعاة الاحتياطات التالية لتجنب وقوع الحوادث:

- لا تقم بإضافة أي شيء ضمن نطاق عمل المستشعر.
- نظام رادار وقوف السيارة هو فقط نظام مساعدة القيادة، فلا تعتمد كثيرًا على دوره، بل يجب القيادة بعناية. يجب التدخل في السيارة بنشاط عند الضرورة لتجنب حدوث الخطر.
- السائق هو المشغل الرئيسي للسيارة، ويجب على السائق دائمًا الحفاظ على السيطرة على السيارة وتحمل المسؤولية الكاملة عن السيارة.
- عندما تكون سرعة السيارة سريعة للغاية، فسوف يتوقف النظام عن العمل، ويجب على السائق الحذر في القيادة.

تنبيه

■ يرجى الانتباه بما يلي عند غسل السيارة

لا تواجه أجزاء المستشعر لشطفها بالماء أو البخار. وإلا فإنه قد يؤدي إلى حدوث العطل في المستشعر.

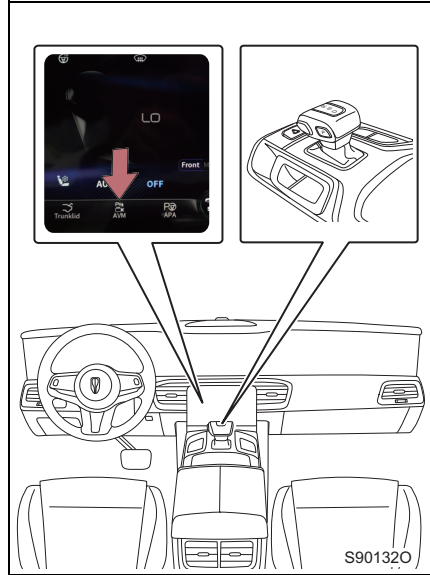
يعرض نظام الصورة البانورامية بواسطة شاشة عرض نظام المعلومات والترفيه لتسهيل السائق رؤية بوضوح وفهم حالة محيط السيارة، وفي الوقت نفسه، يحكم على الاتجاه والمسافة النسبية مع العقبات لتحقيق وقوف السيارة الآمن والسهل. تُستخدم الصور المستخدمة في هذا القسم فقط كمثال، وهي قد تختلف عن الصور المعروضة على السيارة بالفعل.

تنشيط وتعطيل نظام الصورة البانورامية

تنشيط

هناك طريقتان إجمالياً لدخول نظام الصورة البانورامية:

الطريقة الأولى: يتم تشغيل الترس في وضع R لتنشيط نظام الصورة البانورامية.
الطريقة الثانية: عندما تكون سرعة السيارة أقل من 15 كم/ساعة، اضغط على زر مفتاح الرادار/الصورة لتنشيط نظام الصورة البانورامية.

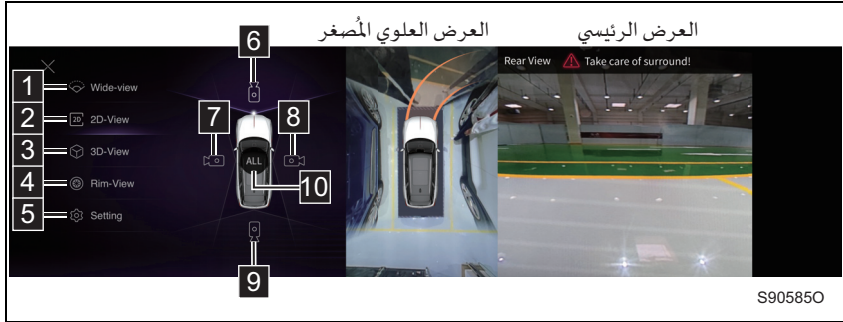


تعطيل

اضغط على مفتاح الرادار/الصورة أو المس زر الشاشة ✕، أو قم بقيادة السيارة بسرعة أكثر من 15 كم/ساعة عندما يكون موضع الترس في وضع D/R، للخروج من نظام الصورة البانورامية.

وضع صورة نظام الصورة البانورامية

نظام الصورة البانورامية لديها العديد من أوضاع الشاشة، يمكن للسائق اختيار الوضع المقابل حسب الحاجة.



1 المنظر الواسع

يمكن اختياره في وضع المنظر الأمامي والخلفي، وبعد اختياره يمكن تبديل المنظر الرئيسي والمنظر العلوي الصغير إلى المنظر الواسع، ويمكنك رؤية ما يقرب من 180 درجة من الصورة.

2 العرض ثنائي الأبعاد (2D)

يعرض الصورة المسطحة، ويمكن رؤية العرض الأمامي والعرض الخلفي والعرض الأيسر والعرض الأيمن والعرض العلوي الكبير في وضع ثنائي الأبعاد (2D).

3 العرض ثلاثي الأبعاد (3D)

يعرض صورة مجسمة بـ360 درجة حول السيارة، ويمكن سحها للعرض.

4 العرض الإطارات

يمكن اختياره في وضع العرض الأمامي والخلفي، وبعد اختياره يتم إظهار العرض الأيسر والعرض الأيمن والعرض العلوي المُصغر.

5 الإعدادات

يمكن ضبط مفتاح الصوت للإنذار، وخط المسار الديناميكي، والكشف عن الأجسام، وملء المنطقة العمياء أسفل السيارة، والرادار التلقائي وحجم الصوت للإنذار الرادار.

● تشغيل الصورة البانورامية عند الانعطاف بسرعة منخفضة: عندما تكون موضع الترس في وضع D/R/N وسرعة السيارة أقل من 15 كم / ساعة، افتح مصابيح الانعطاف وحرك عجلة القيادة لتنشيط الصورة البانورامية، وبالتالي سيتم الدخول إلى واجهة العرض العلوي والعرض جانب العجلة.

● خط المسار الديناميكي: سيتم عرض خط مساعدة وقوف السيارة بعد اختياره.

● الكشف عن الأجسام: بعد تشغيله، يمكن الكشف عن الأجسام المتحركة في نطاق أمام وخلف السيارة ببعد 3 أمتار ويسار ويمين السيارة ببعد 5 أمتار.

● ملء المنطقة العمياء أسفل السيارة: بعد تشغيله، ومع حركة السيارة، يتم ملء المنطقة العمياء أسفل السيارة بالصورة القابلة للرؤية لتحقيق التأثير المرئي للأسفل.

● التنذير بالعواقب منخفضة السرعة: يمكن ضبط ما إذا كان الرادار الأمامي يصدر الإنذار تلقائياً أثناء القيادة.

- حجم صوت إنذار الرادار: يمكن اختيار تشغيل صوت إنذار الرادار أو إيقاف تشغيله، ويمكن السحب لضبط حجم صوت إنذار الرادار بعد تشغيله.

6 المنظر الأمامي

يعرض المنظر الأمامي والمنظر العلوي.

7 المنظر الأيسر

يعرض المنظر الأيسر والمنظر العلوي.

8 المنظر الأيمن

يعرض المنظر الأيمن والمنظر العلوي.

9 المنظر الخلفي

يعرض المنظر الخلفي والمنظر العلوي.

10 المنظر العلوي الكبير

يتم تبديل المنظر الرئيسي والمنظر العلوي الصغير إلى المنظر العلوي الكبير.

عندما يتم تشغيل إشارات أضواء الانعطاف، سيتم تحول وضع الصورة إلى المنظر الأيسر والأيمن والمنظر العلوي المقابل تلقائيًا، وبعد إيقاف تشغيل إشارات أضواء الانعطاف، سيتم استعادة وضع الصورة المحددة سابقًا.

خط مساعدة وقوف السيارة

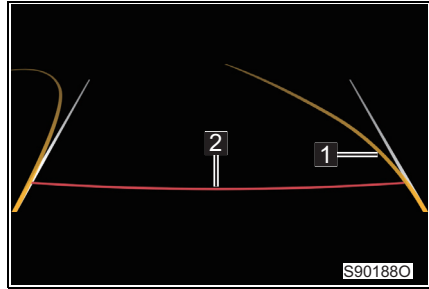
تساعد الإشارة الموجودة على الشاشة السائق على ركن السيارة بشكل كامل، ويتم ضبط خطوط دليل ركن السيارة ديناميكيًا وفقًا للزاوية المختلفة للسيارة.

1 الخطوط الدليلية لوقوف السيارة

تشير إلى خطوط مسارات السيارة المتوقعة والتي تدور مع عجلة القيادة.

2 الخط الدليلي للمسافة

يشير إلى خط المسافة الذي يبعد من الحافة الخلفية من المصد 50 سم.

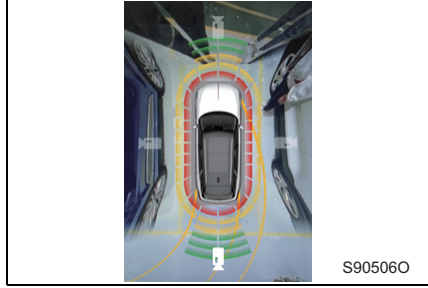


التعرف على الأشياء لتجنب الاصطدام الجانبي

عند تنشيط نظام الصورة، قم بقيادة السيارة بسرعة منخفضة. عندما يكشف مستشعر الرادار عن العقبات، تقوم السيارة بحساب وعرض صورة الإنذار المقابلة وفقاً لموقع العقبات والمسافة مع العقبات وسرعة السيارة الحالية وغيرها من المعلومات.

عندما تكون المسافة بين العقبة وجانب السيارة ~ 30 سم، يعرض النظام إنذاراً على المستوى الثاني (أصفر).

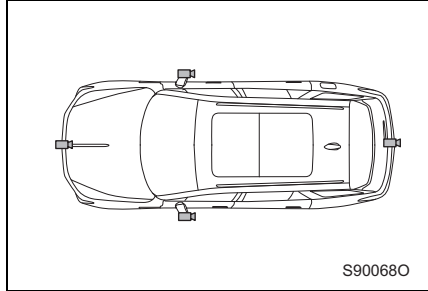
عندما تكون المسافة بين العقبة وجانب السيارة أقل من 30 سم، يعرض النظام إنذاراً على المستوى الأول (أحمر).



الكاميرا البانورامية

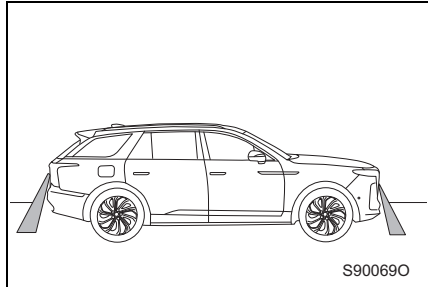
يتم تركيب الكاميرا البانورامية في الشبكة الأمامية وغطاء صندوق الأمتعة ومرايا الرؤية الخلفية الخارجية اليسرى واليمنى على حده.

عند فتح الباب، لا يمكن ربط الصورة بشكل طبيعي، حيث تكون المنطقة المقابلة رمادية، وعندما لا تتمكن الكاميرا من نقل الصورة بشكل طبيعي، سيتم تعميم المنطقة المقابلة مصحوباً برسالة التنكير.



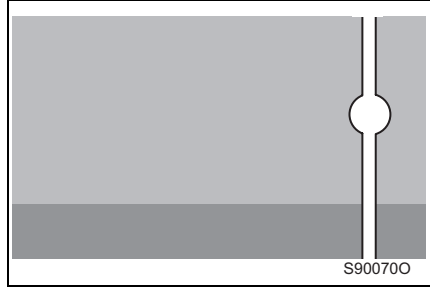
إن المنطقة التي يمكن أن تراقبها الكاميرا محدودة. إن الصورة لا تعرض الأشياء بالقرب من زاوية المصد أو أسفل المصد.

قد تتغير المنطقة المعروضة على الصورة مع اتجاه السيارة أو ظروف الطريق.



إذا كانت الكاميرا تتلقي الضوء القوي (على سبيل المثال: ضوء الشمس المنعكس من جسم السيارة)، فقد يكون هناك تأثير السحب*¹ الفريد من نوعه للكاميرا.

*¹: عند نقل الصور باستخدام الكاميرا، يبدو أن هناك شريط عمودي يمتد صعودًا وهبوطًا من مصدر الضوء.



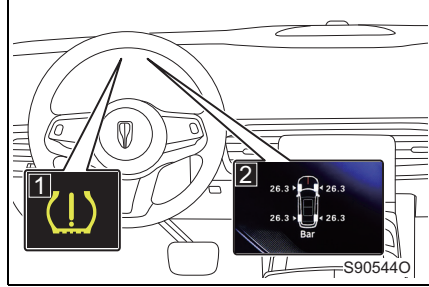
تحذير

- **نظام الصورة البانورامية هو فقط نظام مساعدة القيادة، فلا تعتمد كثيرًا على دوره.**
- السائق هو المشغل الإريسي للسيارة، ويجب على السائق دائمًا الحفاظ على السيطرة على السيارة وتحمل المسؤولية الكاملة عن السيارة.
- يرجى التأكد من القيادة بعناية وتحقق بصريًا من محيط السيارة. إن عودة السيارة للخلف من خلال مراقبة شاشة العرض فقط هو أمر خطر للغاية، فإنه سوف يؤدي إلى وقوع الحادث أو الاصطدام بالكائن. نظام الصورة البانورامية هو فقط نظام المساعدة البصرية. إن الصورة المعروضة على شاشة العرض قد تختلف عن الواقع.
- **عند استخدام نظام الصورة البانورامية**
- يرجى اتباع الاحتياطات التالية لتجنب التسبب في إصابات شخصية خطيرة وحتى الحوادث المميتة.
- لا تعتمد فقط على نظام الصورة البانورامية أثناء العودة للخلف.
- تأكد من التحقق بصريًا والتحقق بواسطة مرآة الرؤية الخلفية للتأكد من أن المسار المحدد هو سلس.
- تختلف المسافة المعروضة بين الكائن والسطح عن المسافة الفعلية.
- يعرض العرض العلوي للصورة البانورامية فقط الأشياء القريبة، ولا تظهر الكاميرا الأشياء خارج مجال الرؤية.
- يمكن لوظيفة الكشف عن الأجسام أن تكشف فقط الأجسام المتحركة بسرعة منخفضة، فهناك إمكانية إهمال الكشف، يرجى الحفاظ على اليقظة أثناء القيادة.
- عندما لا تعمل الكاميرا بشكل طبيعي، يرجى عدم استخدام هذا النظام.
- **الظروف التي تؤثر على نظام الصورة البانورامية**
- إذا كانت السيارة تتعرض للاصطدام، فقد يتغير موقع الكاميرا وزاوية تركيبه. يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW لفحص السيارة.
- إذا كانت درجة الحرارة تتغير بشكل حاد، على سبيل المثال، عند سكب الماء الساخن على السيارة في الطقس البارد، فقد يؤدي إلى أن النظام لا يعمل بشكل طبيعي.
- إذا كانت الكاميرا متسخة، فلا يمكن نقل الصورة الواضحة. اشطفها بالماء وامسحها بقطعة قماش ناعمة. إذا كانت الكاميرا متسخة للغاية، فيجب تنظيفها باستخدام المنظف المحايد ومسحها.
- عندما تكون درجة حرارة النظام منخفضة نسبيًا، فقد تصبح الصورة المعروضة مظلمة، وقد تكون الصورة المتحركة مشوهة قليلًا.
- قد لا تكون صورة الكاميرا واضحة في المطر والتلج والضباب وانخفاض الرؤية.
- الظروف غير المناسبة لاستخدام نظام الصورة البانورامية
 - على سطح الطريق المتجمد أو الزلق أو متراكم الثلج.
 - عند استخدام سلاسل مضادة للانزلاق للإطارات أو الإطارات الاحتياطية.
 - على الطرق الوعرة أو غير المستقيمة، على سبيل المثال، في المنعطفات أو المنحدرات.
- إذا ترغب في تغيير الإطارات، فقد يكون هناك انحراف في موقع الخط الدليلي المعروض على شاشة العرض. عند تغيير الإطارات، يرجى استشارة وكيل هونشي المعتمد من فاو FAW.
- قد يكون هناك تغيير في موقع الخط الدليلي المعروض على شاشة العرض اعتمادًا على حالة السيارة (عدد الركاب والأمتعة والخب). تأكد من التحقق بصريًا من ظروف وراء السيارة ومحيطها قبل التشغيل.

نظام مراقبة ضغط الإطارات TPMS

إن نظام مراقبة ضغط الإطارات يمكنه مراقبة وفحص ضغط الإطارات، وينذر تلقائياً عندما يكون الضغط أقل من قيمة الحد.

- 1 ضوء التحذير من ضغط الإطارات غير الطبيعي/عطل النظام
- 2 معلومات ضغط الإطارات



حالة عمل النظام

حالة السيارة	التحذير
عندما يكون ضغط الإطارات غير طبيعي	يقوم مصباح التحذير من أعطال النظام بإطلاق إنذار
عندما لا يعمل نظام مراقبة ضغط الإطارات	يضيء ضوء التحذير من عطل النظام، ويوجه بفشل وظيفة مراقبة ضغط الإطارات في شكل نص.

■ مطابقة مستشعر ضغط الإطارات

بعد تغيير الإطارات أو تغيير مواقع الإطارات، يجب تكوين نظام مراقبة ضغط الإطارات، يرجى استشارة وكيل هونشي المعتمد من فاو.FAW.

تحذير

■ احتياطات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)

- هذا النظام لا يمكنه منع تسرب الإطارات وانفجار الإطارات، وتمثل وظيفته الرئيسية في إعطاء التحذير بعد مراقبة قيمة ضغط الإطارات أقل من القيمة المعينة.
- يجب ضبط ضغط الإطارات في الوقت المناسب في فصل الشتاء. قد تنخفض قيمة ضغط الإطارات أو تنخفض إلى ما تقل من قيمة التحذير في فصل الشتاء بسبب انخفاض درجة الحرارة، وعندما تنخفض قيمة ضغط الإطارات إلى ما تقل من قيمة التحذير، سيؤدي إلى التحذير.

■ الظروف التي لا يعمل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) بشكل طبيعي

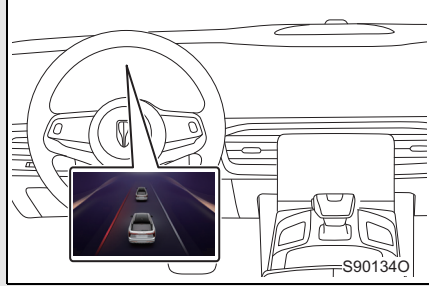
- هذا النظام يمكن أن يحكم على أساس التغيرات الدقيقة في الإطارات، وقد لا يعمل بشكل طبيعي في بعض الأحيان في الحالات التالية.
- لم تكن الإطارات الأربعة من نفس الحجم ونفس المصنع ونفس العلامة التجارية ونفس النمط، أو عندما يتم تركيب الإطارات ذات الفرق الملحوظ في درجة الإرتداء (نفسها لإطارات الشتاء).
- عند استخدام الإطار الاحتياطي وإطارات الشتاء وتركيب سلاسل مضادة للانزلاق للإطارات.
- عند تركيب الإطارات ذات ضغط الهواء الأعلى من ضغط الهواء المحدد بشكل ملحوظ، أو انخفاض ضغط الهواء بشكل حاد بسبب انفجار (ثقب) الإطارات.

نظام مساعدة الحفاظ على المسار LDW/LKA

نظام مساعدة الحفاظ على المسار قادر على اكتشاف حالة السائق وحركة المركبة عندما تكون سرعة المركبة أعلى من 60 كم/س. إذا قرر النظام أن نية السائق غير الذاتية (مثل الدردشة، الانشغال، تشغيل أنظمة الترفيه، إلخ) تسبب انحراف المركبة عن المسار، سيقوم النظام بإصدار تحذير أو تحذير مع تلميحات تصحيحية لمنع حدوث مخاطر ومخالفات محتملة.

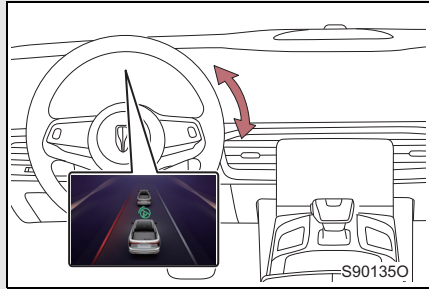
■ التحذير المسبقة من انحراف المسار LDW

عندما يقرر النظام أن السيارة تنحرف عن المسار، فسوف يصبح خط الجانب المقابل إلى لون أحمر ويومض، وفي الوقت نفسه، يصدر صوت التنبيه.



■ مساعدة الحفاظ على المسار LKA

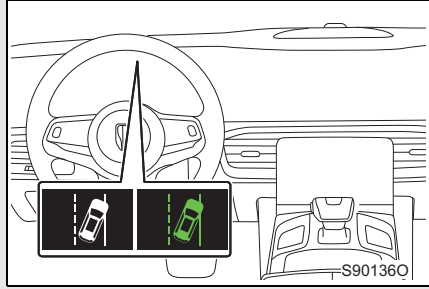
عندما يقرر النظام أن السيارة تنحرف عن المسار، فسوف يصبح خط الجانب المقابل إلى لون أحمر ويومض، وفي الوقت نفسه، يصدر صوت التنبيه وتقوم عجلة القيادة بتصحيح الانحراف تلقائياً.



■ إعداد نظام مساعدة الحفاظ على المسار LDW/LKA

يمكن إعداد لتشغيل وإيقاف نظام مساعدة الحفاظ على الحارة في نظام المعلومات والترفيه، وبعد تشغيل النظام، يمكن اختيار طريقتي التحذير من التحذير فقط أو التحذير+تصحيح الانحراف، وفي الوقت نفسه، يمكن إعداد حساسية انحراف الحارة. (ارجع إلى P. 229)

عندما يتم تشغيل النظام، يضيء ضوء مؤشر مساعدة الحفاظ على المسار (الأبيض) على مجموعة العدادات. ينطفئ ضوء المؤشر عند إيقاف تشغيل النظام. عندما يتم تشغيل النظام وتكون سرعة السيارة أعلى من 60 كم/ساعة، يتعرف النظام على خط المسار الصالح، يضيء ضوء مؤشر مساعدة الحفاظ على المسار (الأخضر) على مجموعة العدادات.



■ شروط عمل نظام مساعدة الحفاظ على المسار:

- تكون سرعة السيارة أعلى من 60 كم/ساعة.
- كانت خطوط المسار واضحة وتتوافق مع المعايير الوطنية.
- لم يتم حجب كاميرا النظام.
- في الحالات التالية، حتى لو كانت السيارة قد انحرقت عن المسار، فسوف يقمع النظام التحذير:
 - عندما يقوم السائق بتشغيل عجلة القيادة للانعطاف.
 - تسير السيارة دائماً بالضغط على خط المسار.
 - في غضون 3 ثوان من التحذير السابق.
 - في غضون 3 ثوان من تشغيل مفتاح أضواء إشارة الانعطاف أو عودة مفتاح أضواء إشارة الانعطاف إلى مكانه الأصلي.
- في الحالات التالية، حتى لو كانت السيارة قد انحرقت عن المسار، فلن يقوم النظام بتصحيحه تلقائياً:
 - عندما يقوم السائق بتشغيل أضواء الانعطاف وعجلة القيادة.
 - عندما يختفي خط المسار على الجانب الواحد أو الجانبين للطريق.
- في الحالات التالية، قد لا يمكن أن يعمل نظام مساعدة الحفاظ على المسار بشكل طبيعي:
 - عندما يحجب الثلج أو الجليد أو بقع الغبار على الزجاج الأمامي للكاميرا.
 - الأحوال الجوية مع الرؤية المنخفضة مثل الضباب الكثيف أو المطر الغزير أو الثلج الكثيف.
 - الطرق مغطاة من السيارات أو العقبات الأخرى.
 - عرض الطريق ضيق للغاية أو معدل الانحناء للمنحنى كبير للغاية.
 - خط الافق للكاميرا النظام محجوب.
 - تسير السيارة مواجهة للضوء القوي.
 - مناطق تقسيم التدفق أو دمج التدفق من خطوط المسار أو منطقة البناء وغيرها من خطوط المسار المعقدة.
 - إذا كان هناك حبال سحب الجسر أو ظلال الشجرة على سطح الطريق، قد يتسبب في الخطأ في التعرف.

- عندما تكون أضواء خافتة في الليل أو خطوط المسار غير واضحة.
 - تكون سرعة السيارة أقل من 60 كم/ساعة.
 - كانت خطوط المسار لا تتوافق مع المعايير الوطنية.
 - يتغير سطوع البيئة الخارجية للسيارة فجأة، على سبيل المثال عند دخول النفق.
- بعد تغيير وحدة كاميرا نظام مساعدة القيادة المتقدم أو الزجاج الأمامي أو تحديد مواقع العجلات الأربعة، يحتاج النظام إلى إعادة معايرته، وإلا فإنه لا يمكن أن يعمل بشكل طبيعي. الرجاء الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW.

تحذير 

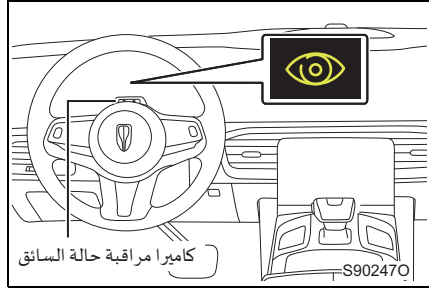
- LDW/LKA هو فقط نظام مساعدة القيادة، فلا تعتمد كثيرًا عليه، بل يجب على السائق القيادة بعناية.
- السائق هو المشغل الرئيسي للسيارة، وسيطرته على السيارة لها أولوية على نظام LDW/LKA، يجب على السائق دائمًا الحفاظ على السيطرة على السيارة وتحمل المسؤولية الكاملة عن السيارة.
- عندما تؤدي الطرق والعوامل البيئية إلى عدم تشغيل النظام بشكل طبيعي، يرجى التوقف من استخدام هذا النظام.
- من أجل تجنب التدخل في السائق، لن ينذر النظام عند عدم تلبية شروط تنشيط نظام مساعدة الحفاظ على المسار.
- إن نظام مساعدة الحفاظ على المسار الذي لم يتم معايرته بشكل صحيح قد يؤدي إلى التعرف على المسارات الأخرى بطريق الخطأ وحتى يؤدي إلى وقوع الحادث.
- إن نظام مساعدة الحفاظ على المسار يمكنه التعرف على خطوط المسار وحافة الاطريق مع التباين المعين، بالنسبة لخطوط المسار المتسخة والتالفة قد لا تكون معترف بها بشكل صحيح أو غير معترف بها، بالنسبة لآثار السيارة أو العلامات المائية أو الظلال مع تباين الألوان الكبير نسبيًا على سطح الطريق، فقد يكون هناك خطأ في الاعتراف.

نظام مراقبة حالة السائق DSM*

يحكم نظام مراقبة حالة السائق (DSM) بشكل أساسي على الحالة الحاضرة للسائق من خلال المعلومات المتعلقة بالسيارة، ويمكن الحكم على حالته أكثر دقة في حين يضع الوجه الحالية للسائق في الاعتبار أيضا إذا كانت السيارة مزودة بكاميرا مراقبة حالة السائق، وعندما يكون السائق مرهقا أو يصرف انتباهه، سيتم تذكير السائق في الوقت المناسب لتقليل مخاطر حوادث المرور على الطرق.

تحذير صرف الانتباه

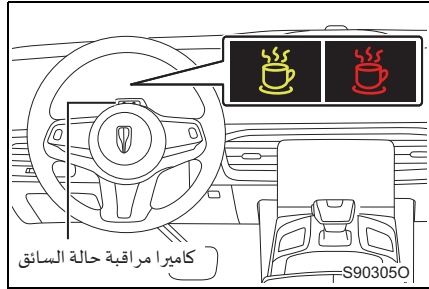
عندما يقرر النظام أن السائق يصرف انتباهه، سيضيء ضوء الإشارة الأصفر في مجموعة العدادات، وسيتم إصدار تنبيهات صوتية ونصية في نفس الوقت.



تحذير الإرهاق

عندما يقرر النظام أن السائق قد يكون حاليًا في حالة قيادة غير طبيعية بشكل طفيف، سيضيء ضوء الإشارة الأصفر في مجموعة العدادات، وسيتم إصدار تنبيهات صوتية ونصية في نفس الوقت.

عندما يقرر النظام أن السائق قد يكون حاليًا في حالة قيادة غير طبيعية بشكل خطير، سيومض ضوء الإشارة الأحمر في مجموعة العدادات، وسيتم إصدار تنبيهات صوتية ونصية في نفس الوقت.



تشغيل/إيقاف نظام مراقبة حالة السائق DSM

يقوم النظام بتقييم مستوى خطر الاصطدام تلقائيًا من خلال المسافة النسبية بين السيارة الخاصة والسيارة المستهدفة، والسرعة النسبية بينهما، والتسارع النسبي. إذا توافرت الشروط المطلوبة، سيقوم النظام بإطلاق إنذار. (ارجع إلى P. 230)

ظروف تشغيل نظام DSM

إذا تم استيفاء جميع الشروط التالية، يمكن تشغيل نظام DSM:

- اضبط نظام مراقبة حالة السائق على حالة التشغيل في نظام المعلومات والترفيه:
- الجلوس على مقعد السائق بشكل صحيح:
- يكون موضع الترس في وضع D:

- تكون سرعة السيارة أكبر من أو يساوي 15 كم/ساعة؛
- لا يوجد العطل في الأنظمة ذات الصلة بـ DSM
- في الحالات التالية، لا يقوم نظام DSM بالإنذار حتى يتم تشغيله
- تحجب إطارات النظارات الرؤية، مما قد يتسبب في عدم إمكانية التعرف على معلومات العين، بحيث قد تكون الوظائف محدودة.
- تكون سرعة السيارة أقل من 15 كم/ساعة أو السرعة أكبر من 15 كم/ساعة ثم تنخفض إلى أقل من 10 كم/ساعة.
- ينحرف الرأس عن منطقة الكاميرا ولا يتم اكتشاف ملامح وجه السائق.
- عندما تكون زاوية عجلة القيادة كبيرة جدا بحيث يحجب الكاميرا.
- لدى نظام DSM الوظائف المحدودة في الحالات الخاصة التالية:
- عندما يتعرض نظام الكاميرا الخاص بالأشعة تحت الحمراء إلى انعكاس من عدسات نظارات السائق بفعل الضوء الساطع، يمكن أن يتسبب ذلك في فقدان إحداثيات العين، مما يؤدي إلى تقييد وظيفة DSM.
- عندما تكون الكاميرا محجوبة، تذكر مجموعة العدادات بخطأ في الكاميرا، وهذه الحالة لا تنتهي إلى عطل النظام، سستأنف وظيفة النظام في حال عدم حجب الكاميرا خلال فترة زمنية قصيرة. إذا تم حجب الكاميرا لفترة طويلة، فسيتم إيقاف تشغيل النظام تلقائياً.
- أثناء دورة القيادة الحالية، إذا تم إيقاف تشغيل نظام مراقبة حالة السائق تلقائياً بسبب تأثير أنظمة أخرى ذات صلة، فسيتم تشغيل نظام مراقبة حالة السائق تلقائياً عند إزالة أعطال الأنظمة الأخرى.
- بعد تغيير وحدة كاميرا نظام مساعدة القيادة المتقدم أو الزجاج الأمامي أو تحديد مواقع العجلات الأربعة، يحتاج النظام إلى إعادة معايرته، وإلا فإنه لا يمكن أن يعمل بشكل طبيعي. الرجاء الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فـاو FAW.

تحذير

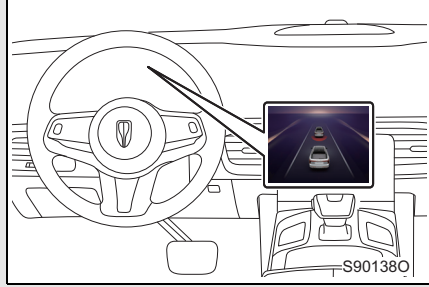
- نظام مراقبة حالة السائق هو نظام مساعد للقيادة فقط، يمكنه تنبيه السائق عند اكتشاف حالات قيادة غير طبيعية، لكنه لا يستطيع التدخل مباشرة في قيادة السيارة. يجب على السائق الاستجابة للتنبيهات وإدارة عجلة القيادة بنفسه لضمان القيادة السليمة للسيارة.
- نظراً لعوامل الطريق والبيئة، قد يؤدي إلى أن نظام مراقبة حالة السائق لا يمكنه الحكم بشكل طبيعي على حالة القيادة غير الطبيعية للسائق، ويجب على السائق الالتزام بقوانين المرور وظروفه الخاصة وإيقاف السيارة لأخذ قسط من الراحة وضمان القيادة الآمنة.
- إن نظام مراقبة حالة السائق الذي لم يتم معايرته بشكل صحيح قد يتسبب في سوء التقدير وحتى يتسبب في وقوع الحادث.

نظام التحذير المسبق من الاصطدام الأمامي FCW

يقرر النظام تلقائياً على صف خطر الاصطدام من خلال المسافة النسبية والسرعة النسبية والتسارع النسبي بين السيارة والسيارة المستهدفة، هو سوف يصدر الإنذار في حالة تلبية الشروط.

عندما يقرر النظام أنه قد يحدث الاصطدام، فسوف تعرض العدادات معلومات التحذير ويصدر صوت التحذير.

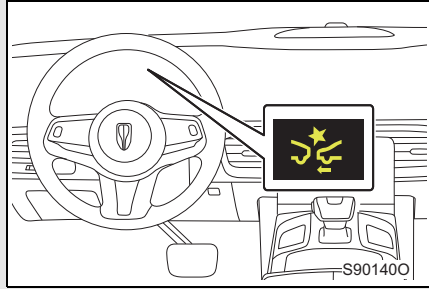
لهدف السيارة، عندما يتم ترقية خطر الاصطدام، سوف يصدر النظام موجه تحذير الفرامل المماثل لتأثير فرامل النقطة.



■ تشغيل/إيقاف تشغيل نظام التحذير المسبق من الاصطدام الأمامي FCW

يمكنك تعيين تشغيل أو إيقاف نظام التحذير المسبق من الاصطدام الأمامي في إعدادات القيادة في نظام المعلومات والترفيه، ويتم تشغيل النظام افتراضياً. (ارجع إلى P. 229)

عندما يتم إيقاف تشغيل النظام، سوف يعرض ضوء مؤشر إيقاف تشغيل نظام التحذير المسبق من الاصطدام الأمامي على مجموعة العدادات.



■ ضبط أو معايرة نظام FCW

يرجى ضبط أو معايرة FCW في الحالات التالية، وإلا فقد لا يمكن أن يعمل FCW بشكل طبيعي:

- الزجاج الأمامي تالف أو تم استبداله.
 - تم إزالة وحدة كاميرا ADAS أو دعامة تثبيت رادار الموجة المليمترية الأمامية ومن ثم إعادة تركيبها.
 - تم محاذاة العجلات الأربعة.
 - تعرض المصد الأمامي للصددمات أو التشوه.
- الرجاء الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW.

تحذير 

- من أجل ضمان سلامة القيادة والركوب، يجب على الركاب في السيارة ربط أحزمة الأمان!
- FCW هو فقط نظام مساعدة القيادة، فلا تعتمد كثيرًا على FCW، بل يجب على السائق القيادة بعناية.
- يعطي FCW التحذير المسبق من خطر الاصطدام، يجب على السائق تشغيل دواسة الفرامل أو عجلة القيادة بالنفس لمنع الاصطدام.
- إن FCW قد لا يمكنه التعرف على السيارة المعدلة أو المزينة ذات المظهر الخاص.
- يمكن لنظام FCW أن يحصل على معلومات السيارة بواسطة التعرف على الجزء الخلفي من السيارة، لذلك لن يعطي موجه التحذير للسيارة القادمة من الاتجاه المعاكس والسيارة العابرة أفقيًا في الأمام.
- في ظل ظروف حركة المرور المعقدة، قد يؤدي إلى عدم التعرف على السيارة في الوقت المناسب من قبل نظام FCW، مما يتسبب في تأخير التحذير.
- على الطرق المنحنية أو المنحدرات أو الطرق الوعرة، قد لا يمكن للنظام أن يكشف عن السيارة الأمامية، ويجب على السائق قيادة السيارة بعناية.
- نظام FCW هو نظام الإنذار، ولا يمكنه الكشف عن السيارة في جميع الحالات، على سبيل المثال: عندما يتم حجب الجزء الخلفي من السيارة بشكل خطير وبشكل السيارة غريب (على سبيل المثال، السيارات التي تنقل الأشجار بالحمل الزائد)، ويتضرر الجزء الخلفي من السيارة بشكل خطير وغيرها من الحالات.
- إن FCW قد لا يمكنه التعرف على المشاة أو الدراجات وغيرها من الأجسام الضيقة والصغيرة.
- عندما يحجب المطر أو الثلج أو الجليد أو الضباب أو الغبار من المستشعر، فقد يؤدي إلى انخفاض أداء النظام أو فشله، فيجب على السائق القيادة بعناية.
- لا يسمح بتعديل الزجاج الأمامي أو تغطيته باستخدام أي من المعدات المساعدة، وإلا فإنه قد يؤدي إلى انخفاض أداء FCW أو فشله.
- إذا كانت الكاميرا تتحرك بسبب الاصطدام، فقد يؤدي إلى انخفاض وظيفة FCW أو تعطيلها، يرجى معايرة نظام FCW في الوقت المناسب.
- لا تستخدم نظام FCW الذي لم يتم معايرته بشكل صحيح.
- في ظل ظروف الضوء المعاكس القوي وانعكاس الضوء على الطريق وعدم كفاية الإضاءة البيئية والخب، قد لا يمكن أن يعمل نظام FCW بشكل طبيعي، يجب على السائق قيادة السيارة بعناية.
- إذا كان شاسيه السيارة الأمامية مرتفعة للغاية، أو كانت البضائع تبرز من الخلف، فيرجى ملاحظة أنه قد تحدث الحالات الخطرة.
- إن FCW قد لا يمكنه التعرف على ركاب الدراجات وغيرها من الأهداف.
- لا يسمح بطلاء المصد الأمامي أو تعديله أو تغطيته باستخدام أي من المعدات المساعدة، وإلا فإنه قد يؤدي إلى انخفاض أداء مستشعر الرادار بموجات ملليمتر المواجه للأمام أو فشله.
- إن الطقس القاسي المتطرف مثل الثلج والمطر والجليد والضباب الكثيف قد تؤدي إلى انخفاض أداء مستشعر الرادار بموجات ملليمتر المواجه للأمام أو فشله، في هذا الطقس، يرجى استخدام نظام FCW بحذر من قبل السائق.
- إذا كان مستشعر الرادار بموجات ملليمتر المواجه للأمام يتحرك بسبب الاصطدام، فقد يؤدي إلى انخفاض وظيفة FCW أو فشله، يرجى معايرة مستشعر الرادار بموجات ملليمتر المواجه للأمام في الوقت المناسب من قبل السائق.
- لا تستخدم مستشعر الرادار بموجات ملليمتر المواجه للأمام الذي لم يتم معايرته بشكل صحيح.

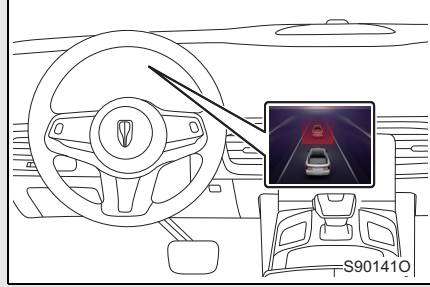
تنبيه

- من أجل تجنب الإنذار الكاذب من النظام الذي يتداخل مع السائق، فلن يصدر الإنذار في الحالات التالية:
 - الزجاج الأمامي تالف أو تم استبداله.
 - تكون سرعة السيارة أقل من 8 كم/ساعة.
 - في غضون 4 ثوان بعد التحذير المسبق المسبق.
 - عندما يقوم السائق بتشغيل عجلة القيادة بسرعة كبيرة أو زاوية الدوران كبيرة للغاية.
 - يضغط السائق على دواسة الوقود بقوة، مما يؤدي إلى موقع الدواسة الكبير.

نظام الفرملة الطارئة الذاتية AEB

نطاق العمل لنظام الفرملة الطارئة النشطة AEB هو 8 كم/ساعة~80 كم/ساعة. عندما تواجه السيارة لحالات الطوارئ وقد تصطدم مع السيارة الأمامية، إذا كان السائق لا يقوم بالفرملة الطارئة أو التوجيه المفاجئ لتجنب الخطر وغيرها من العمليات في الوقت المناسب، فإن النظام سوف يساعد على السائق لتطبيق قوة الفرملة لتجنب وتقليل الضرر من الاصطدام.

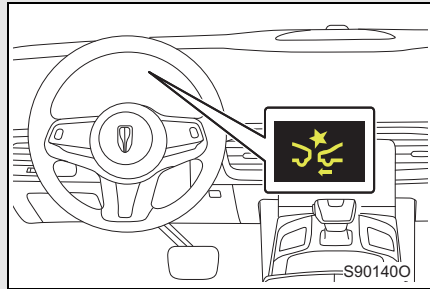
عندما تعمل وظيفة AEB، فسوف تعرض العدادات معلومات التحذير ويصدر صوت التحذير.



■ تشغيل/إيقاف تشغيل الفرملة الطارئة التلقائية AEB

يمكن إعداد تشغيل وإيقاف نظام الفرملة الطارئة التلقائية في إعدادات القيادة في نظام المعلومات والترفيه. (ارجع إلى P. 229)

عندما يتم إيقاف تشغيل النظام، سوف يعرض ضوء مؤشر إيقاف تشغيل نظام الفرملة الطارئة التلقائية على مجموعة العدادات.



■ ضبط أو معايرة نظام AEB

يرجى ضبط أو معايرة AEB في الحالات التالية، وإلا فقد لا يمكن أن يعمل AEB بشكل طبيعي:

- الزجاج الأمامي تالف أو تم استبداله.
 - تم إزالة وحدة كاميرا ADAS أو دعامة تثبيت رادار الموجة المليمترية الأمامية ومن ثم إعادة تركيبها.
 - تم محاذاة العجلات الأربعة.
 - تعرض المصد الأمامي للصدمات أو التشوه.
- الرجاء الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW.

تحذير 

- من أجل ضمان سلامة القيادة والركوب، يجب على الركاب في السيارة ربط أحزمة الأمان.
- AEB هو فقط نظام مساعدة القيادة، فلا تعتمد كثيرًا على AEB، بل يجب على السائق القيادة بعناية.
- إن AEB قد لا يمكنه التعرف على السيارة المعدلة أو المزينة ذات المظهر الخاص.
- على الطرق المنحنية أو المنحدرات أو الطرق الوعرة، قد لا يمكن للنظام أن يكشف عن السيارة الأمامية، ويجب على السائق قيادة السيارة بعناية.
- إن AEB قد لا يمكنه التعرف على ركاب الدراجات وغيرها من الأهداف.
- عندما يكون نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني في حالة إيقاف التشغيل أو العطل، قد لا يمكن تنشيط وظيفة الفرملة لنظام AEB.
- إذا كان هناك الثلج أو المطر الغزير، فقد لا يعمل النظام بشكل طبيعي.
- في ظل ظروف الضوء المعاكس القوي وانعكاس الضوء على الطريق وعدم كفاية الإضاءة البيئية وإلخ، قد لا يمكن أن يعمل نظام AEB بشكل طبيعي، يجب على السائق قيادة السيارة بعناية.
- يرجى إيقاف تشغيل نظام AEB عند جر السيارة الأخرى أو المقطورة. سوف تتدهور سلامة السيارة عند التحكم في الفرامل تحت ظروف الجر.
- إذا كان شاسيه السيارة الأمامية مرتفعة للغاية، أو كانت البضائع تبرز من الخلف، فيرجى ملاحظة أنه قد تحدث الحالات الخطرة.
- لا يسمح بتعديل الزجاج الأمامي أو تغطيته باستخدام أي من المعدات المساعدة، وإلا فإنه قد يؤدي إلى انخفاض أداء AEB أو فشله!
- إذا كانت الكاميرا تتحرك بسبب الاصطدام، فقد يؤدي إلى انخفاض وظيفة AEB أو فشلها، يرجى معايرة نظام AEB في الوقت المناسب.
- لا تستخدم نظام AEB الذي لم يتم معايرته بشكل صحيح.
- يمكن لنظام AEB أن يحصل على معلومات السيارة بواسطة التعرف على الجزء الخلفي من السيارة، لذلك لن يعطي هذا النظام موجه التحذير للسيارة القادمة من الاتجاه المعاكس والسيارة العابرة أفقيًا في الأمام.
- نظام AEB هو نظام المساعدة، ولا يمكنه الكشف عن السيارة في جميع الحالات. على سبيل المثال: عندما يتم حجب الجزء الخلفي من السيارة بشكل خطير وشكل السيارة غريب (على سبيل المثال، السيارات التي تنقل الأشجار بالحمل الزائد)، ويتضرر الجزء الخلفي من السيارة بشكل خطير وغيرها من الحالات.
- عندما تسير السيارة في منحني، قد لا يمكن أن يقرر AEB بدقة حالة الجسم المتوقف في اتجاه تشغيل السيارة، لذلك فإن النظام قد لا يمكن إجراء مساعدة الفرملة الطارئة التلقائية.
- إن AEB لا يمكنه مساعدة السائق في جميع الظروف، لذلك يجب على السائق ألا يعتمد اعتمادًا كليًا على هذا النظام، بل يجب عليه التركيز على مراقبة حالة الطريق لضمان سلامة القيادة.
- نظام AEB هو نظام السلامة بالمساعدة النشطة، ولا يمكنه ضمان تجنب الاصطدام مع السيارة الأمامية في جميع الحالات. يجب أن يكون السائق مسؤولاً عن كيفية القيادة وكيفية تجنب المخاطر. عند حدوث حالات الطوارئ، يجب على السائق إجراء الفرملة في الوقت المناسب قدر الإمكان.
- إذا تم تنشيط نظام AEB، بعد تطبيق الفرامل لإيقاف السيارة، يجب على السائق تولية السيطرة على السيارة في الوقت المناسب لتجنب بدء حركة السيارة مرة أخرى والتسبب في انزلاق السيارة.

تحذير 

- لا يسمح بظلام المصدر الأمامي أو تعديله أو تغطيته باستخدام أي من المعدات المساعدة، وإلا فإنه قد يؤدي إلى انخفاض أداء مستشعر الرادار بموجات ملليمتر المواجه للأمام أو فشله.
- إن الطقس القاسي المتطرف مثل الثلج والمطر والجليد والضباب الكثيف قد تؤدي إلى انخفاض أداء مستشعر الرادار بموجات ملليمتر المواجه للأمام أو فشله، في هذا الطقس، يرجى استخدام نظام AEB بحذر من قبل السائق.
- إذا كان مستشعر الرادار بموجات ملليمتر المواجه للأمام يتحرك بسبب الاصطدام، فقد يؤدي إلى انخفاض وظيفة AEB أو فشله، يرجى معايرة مستشعر الرادار بموجات ملليمتر المواجه للأمام في الوقت المناسب من قبل السائق.
- لا تستخدم مستشعر الرادار بموجات ملليمتر المواجه للأمام الذي لم يتم معايرته بشكل صحيح.

تنبيه 

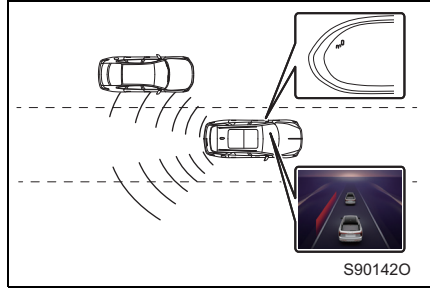
- من أجل تجنب الإنذار الكاذب من النظام الذي يتداخل مع السائق، فلن يصدر الإنذار في الحالات التالية:
 - تكون سرعة السيارة أقل من 8 كم/ساعة.
 - في غضون 4 ثوان بعد التحذير المسبق السابق.
- عندما يعمل AEB، سوف ينتهي العمل إذا استوفى أي من الشروط التالية:
 - عندما يقوم السائق بتشغيل عجلة القيادة بسرعة كبيرة أو زاوية الدوران كبيرة للغاية.
 - يضغط السائق على دواسة الوقود بقوة، مما يؤدي إلى موقع الدواسة الكبير.
 - تنخفض السرعة بمقدار أكثر من قيمة العتبة 45 كم/ساعة.
- عند استيفاء أي من الشروط التالية، لن يتم تشغيل نظام AEB، وذلك للسماح للسائق بالسيطرة على السائق بنفسه دون إزعاج السائق:
 - يتم تنشيط وظيفة ESC/TCS/ABS.
 - يكون غيار السرعة في وضع R.
 - لم يتم إغلاق أي باب.
 - لم يتم إغلاق غطاء مقصورة المحرك.
 - يقوم السائق بفتح حزام الأمان.
 - يتم تشغيل وظيفة وقوف السيارة تلقائياً.
 - في غضون 4 ثانية بعد التحذير المسبق السابق.
 - تكون سرعة السيارة أقل من حوالي 8 كم/ساعة.
 - عندما يقوم السائق بتشغيل عجلة القيادة بسرعة كبيرة أو زاوية الدوران كبيرة للغاية.
 - يضغط السائق على دواسة الوقود بقوة، مما يؤدي إلى موقع الدواسة الكبير.

نظام الكشف عن المنطقة العمياء BSD

يُقدم هذا النظام ميزات المساعدة للقيادة، مثل كشف النقاط العمياء، ومساعد تغيير المسار، وتنبيه عبور المرور من الخلف، وتنبيه فتح الباب، وتنبيه الاصطدام الخلفي، لتوفير أمان وثقة أكثر للقيادة.

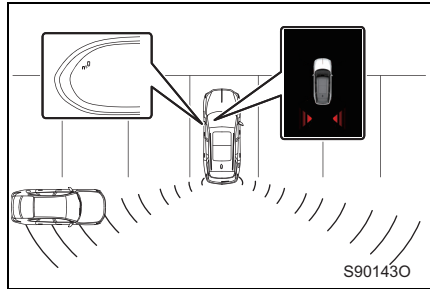
الكشف عن المنطقة العمياء/المساعدة في القرار على تغيير المسار

عندما يكون غيار السرعة في وضع غير R والسرعة أكثر من 15 كم/ساعة، عندما تكون السرعة النسبية بين السيارة الخاصة والسيارة في الجهة الخلفية أو الجانبية 3 أمتار في منطقة الزاوية العمياء أو بين 3 أمتار و 70 مترا، وعندما تتوافر شروط الاصطدام، سيتم تشغيل مصابيح التحذير في المرآة الجانبية المقابلة، وستعرض مجموعة التابلوه رسالة تحذيرية. إذا تم تشغيل مفتاح أضواء إشارة الانعطاف على الجانب المقابل في هذا الوقت، فيومض ضوء مؤشر التحذير ويصدر صوت التحذير في نفس الوقت لتذكير السائق بوجود الخطر عند تغيير المسار في هذا الوقت. يتم إيقاف تشغيل الوظيفة حينما تكون سرعة السيارة أقل من 13 كم/ساعة.



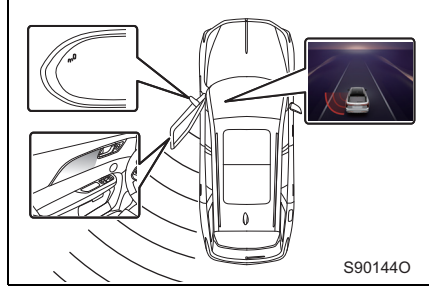
التحذير من حركة المرور الخلفية

عندما تكون السيارة في وضع الرجوع (R) وسرعتها بين 0 و 15 كم/ساعة، فإن النظام يراقب المنطقة الخلفية بشكل عرضي للكشف عن المركبات الأخرى، مثل السيارات الكهربائية والدراجات، ويُقيم خطر الاصطدام ومستواه. في حال تم اكتشاف خطر الاصطدام، سوف يُضاء مؤشر إنذار المرآة الخلفية من الجهة المُقابلة للخطر، وسوف تُعرض رسالة تحذير على شاشة نظام المعلومات والترفيه لتجنب الاصطدام.



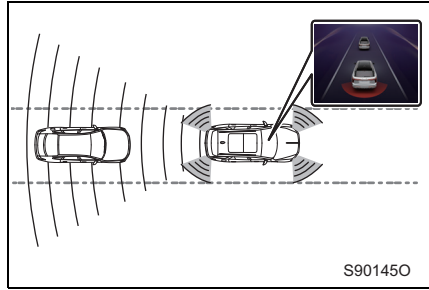
التحذير المسبق من فتح الباب

عندما لا يكون موضع الترس في وضع R والسرعة في غضون 0~3.6 كم/ساعة، ويكون هناك سيارات أخرى تقترب في نطاق 2.5 متر عرضاً و50 متر طولاً من الجهة الخلفية للسيارة، وفي حالة إلغاء قفل السيارة، تتم إضاءة مؤشرات الإنذار على المرايا الجانبية وأضواء الجوانب باللون الأحمر، ويتم عرض رسالة تحذير على مجموعة العدادات. في حالة فتح الباب في هذا الوقت، ستومض مؤشرات الإنذار على المرايا الجانبية وأضواء الجوانب، وسيتم إصدار صوت تحذيري من النظام لتنبيه السائق بوجود خطر عند فتح الباب. يتم إيقاف تشغيل الوظيفة تكون سرعة السيارة أكبر من 5 كم/ساعة.



التحذير المسبق من الاصطدام الخلفي

إذا كانت السيارة في وضع القيادة غير وضع الرجوع (R) وكانت السرعة أكبر من 0 كم/ساعة، وإذا وجدت سيارات في الخلف في نطاق 31 متراً من السيارة، سيقوم النظام بمراقبة حالة السيارات التي تتبع من الخلف لتقييم احتمالية وقوع تصادم خلفي. عندما يكون هناك خطر، سيتم عرض رسالة تحذير على مجموعة العدادات، وسيتم أيضاً تشغيل أضواء التحذير الخطرة بوميض لتنبيه السائق والسيارات في الخلف عن وجود خطر تصادم.



تشغيل وإيقاف تشغيل نظام الكشف عن المنطقة العمياء BSD

يمكن إعداد تشغيل وإيقاف تشغيل وظائف نظام مراقبة المنطقة العمياء في إعدادات القيادة في نظام المعلومات والترفيه. (ارجع إلى P. 229، P. 230)

في الحالات التالية، إن وظيفة الكشف عن المنطقة العمياء والمساعدة في تقرير تغيير المسار قد لا تصدر التحذير أو تأخر التحذير:

- عند القيادة على المنحدر الحاد.
 - عند عبور قمة الجبل أو الطريق الجبلي.
 - عند وجود فرق الارتفاع تبين المسار الحالية والمسار المجاورة.
 - نصف قطر الانعطاف صغير نسبيًا.
 - عند القيادة على الطرق المغطاة بالثلج الأبيض لفترة طويلة من الوقت.
 - وجود الكمية الكبيرة من الثلج أو الجليد المتراكم بالقرب من مستشعر الرادار.
- في الحالات التالية، قد تقوم وظيفة الكشف عن المنطقة العمياء والمساعدة في القرار على تغيير المسار بإصدار التحذير مبكرًا أو توسيع نطاق التحذير
- كانت المساران ضيقتان للغاية، وسوف يعطي النظام تحذيرًا مع وجود المسار الفاصلة بينهما.
 - يتم قيادة السيارة على الطريق الذي توجد في جانبه العقبان الثابتة (على سبيل المثال جدار النفق، ودرابزين الفصل الإسمنتي على الجسر العلوي، لوحة الإعلانات المعدنية والـخ) على المدى الطويل.
- في الحالات التالية، التحذير من حركة المرور الخلفية قد لا يصدر الإنذار أو يوسع نطاق التحذير:
- كانت السيارة متوقفة بشكل مائل.
 - تكون سرعة السيارة أثناء العودة للخلف أكثر من 15 كم/ساعة.
 - وجود الكمية الكبيرة من الثلج أو الجليد المتراكم بالقرب من مستشعر الرادار.
 - تتغير سرعة السيارة وزاوية الانحراف للسيارة المستهدفة باستمرار في منطقة الكشف.
 - هناك سيارة تقترب من هذه السيارة من الخلف مباشرة.
- في الحالات التالية، التحذير من حركة المرور الأمامية قد لا يصدر الإنذار أو يوسع نطاق التحذير:
- وجود الكمية الكبيرة من الثلج أو الجليد المتراكم بالقرب من مستشعر الرادار.
 - تتغير سرعة السيارة وزاوية الانحراف للسيارة المستهدفة باستمرار في منطقة الكشف.
- في الحالات التالية، التحذير المسبق من فتح الباب قد لا يصدر الإنذار أو يوسع نطاق التحذير:
- وجود الكمية الكبيرة من الثلج أو الجليد المتراكم بالقرب من مستشعر الرادار.
 - توجد العقبان الثابتة (على سبيل المثال جدار النفق، ودرابزين الفصل الإسمنتي على الجسر العلوي، لوحة الإعلانات المعدنية والـخ) على الطريق على جانب السيارة.
- في الحالات التالية، التحذير المسبق من الاصطدام الخلفي قد لا يصدر الإنذار أو يوسع نطاق التحذير:
- وجود الكمية الكبيرة من الثلج أو الجليد المتراكم بالقرب من مستشعر الرادار.
 - تتغير سرعة السيارة وزاوية الانحراف للسيارة المستهدفة باستمرار في منطقة الكشف.

تنبيه

- يجب الحرص على عدم ضرب المصد عند توقف السيارة، وإلا فإنه قد يؤدي إلى تحرك المستشعر في المصد أو تلفه، وبالتالي يتسبب في إيقاف تشغيل النظام تلقائياً أو يؤثر على وظائف النظام.
- من أجل ضمان العمل الطبيعي للنظام، يجب الحفاظ على المستشعر في المصد نظيفاً مع مراعاة عدم تغطيته باستخدام الأجسام الأخرى.
- يسمح برش الطلاء الذي وافقت عليه الشركة على المصد. في حالة رش أنواع أخرى من الطلاء، قد يؤدي إلى الحد من وظيفة نظام الكشف عن المنطقة العمياء أو تعطل النظام.
- إذا لم تعمل وظيفة الكشف عن المنطقة العمياء بشكل طبيعي، فيجب إيقاف تشغيل النظام على الفور والاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW للفحص والإصلاح.
- بعد إصلاح نظام الكشف عن المنطقة العمياء، يجب معايرته، للحصول على المزيد من المعلومات، يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW.
- إن نظام الكشف عن المنطقة العمياء يعمل للتذكير، ولا يمكنه تجنب اصطدام السيارة في المنطقة العمياء تماماً. قبل تغيير المسار، يرجى التأكد من التحقق من مرآيا الرؤية الخلفية والاكتماسح إلى الوراء واستخدام أضواء الانعطاف.
- في ظل الظروف الخاصة مثل الطقس الرطب والسرعة العالية للغاية، قد يؤدي إلى الإنذار الكاذب أو إهمال الإنذار من نظام الكشف عن المنطقة العمياء، وهذا أمر طبيعي.
- عندما يتم حجب رادار الكشف عن المنطقة العمياء وراء السيارة، فقد لا يعمل النظام بشكل طبيعي، ويجب تنظيفه في الوقت المناسب.
- إن نظام الكشف عن المنطقة العمياء قد لا يمكنه التعرف على ظروف حركة المرور بشكل صحيح في بعض ظروف القيادة بسبب القيود المفروضة على القوانين الفيزيائية وظروف النظام. على سبيل المثال، في الحالات التالية:
 - عند القيادة على المسارات الانعطاف الحاد.
 - عند القيادة على المسارات مختلفة العرض.
 - عند القيادة على الطرق الوعرة في المنطقة الجبلية.
 - في الأحوال الجوية السيئة.
 - هناك بعض المباني الخاصة على جانب الطريق، على سبيل المثال، درابزين الطريق المرتفع أو المتفاوت.

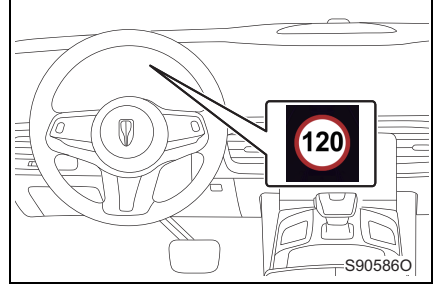
تحذير

- نظام مراقبة المنطقة العمياء هو فقط نظام مساعدة القيادة، فلا تعتمد كثيرًا عليه، بل يجب على السائق القيادة بعناية.
- السائق هو المشغل الرئيسي للسيارة، نظام الكشف عن المنطقة العمياء هو فقط بمثابة مساعدة التحذير، ويجب على السائق دائمًا الحفاظ على السيطرة على السيارة وتحمل المسؤولية الكاملة عن السيارة.
- عند جر السيارة أو يتم تركيب الملحقات (على سبيل المثال ناقل الدراجة) في الجزء الخلفي منها، ينبغي إيقاف تشغيل نظام الكشف عن الرادار، وإلا فإنه سوف يحجب موجات الراديو المنبعثة من الرادار، مما يؤدي إلى عدم تشغيل النظام بشكل طبيعي.
- يمكن لنظام الكشف عن المنطقة العمياء أن يكتشف السيارات والدراجات الكهربائية والدراجات وغيرها من الأهداف، وإذا كانت السيارة المستهدفة تتميز بخصائص غير منتظمة الشكل وتعديلها ورشها للتغطية وإلخ، فلا يمكن ضمان تأثير الاعتراف، ولا يمكن ضمان اعترافها للمشاة أو الحيوانات أو الأشياء الأخرى، وفي هذا الوقت، يجب قيادة السيارة بحذر. إن التكنولوجيا الذكية لنظام الكشف عن المنطقة العمياء لا يمكن أن تنتهك قوانين الفيزياء، كما لديها بعض القيود المفروضة على النظام، ويمكنه العمل في حدود النظام فقط. لذلك يجب على السائق التركيز على مراقبة ظروف الطريق وحركة المرور وتجنب التسبب في وقوع الحوادث.
- تأكد من ضبط سرعة السيارة والمسافة الآمنة مع السيارة الأمامية حسب القابلية للرؤية وظروف الطقس والطريق وحركة المرور في ذات الوقت.
- تأكد من التمسك دائمًا بعجلة القيادة بكلتا اليدين أثناء القيادة وكن على استعداد لتنفيذ التوجيه.
- تأكد من الانتباه إلى أضواء مؤشر مرآيا الرؤية الخلفية الخارجية والرسائل المعروضة على شاشة عرض متعددة الوظائف على مجموعة العدادات والتعامل معها بشكل صحيح وفقًا للتعليمات.
- نظام الكشف عن المنطقة العمياء قد يستجيب على بعض المباني على جانب الطريق (على سبيل المثال الدرابزين المرتفعة نسبيًا أو غير المتوازنة، مما يعطي الإنذار الكاذب.
- يجب دائمًا الانتباه إلى ظروف حركة المرور والظروف المحيطة بها في جميع الأوقات.
- عندما يكون المستشعر متسخًا أو تالفًا، لا تستخدم نظام الكشف عن المنطقة العمياء، وذلك لأنه قد يؤثر على وظائف النظام في هذه الحالات.
- إن أشعة الشمس المباشرة قد تحد من مجال الرؤية في مرآيا الرؤية الخلفية الخارجية.
- تأكد من تشغيلها باتباع بدقة أضواء التحذير/أضواء المؤشر والتعليمات من المعلومات النصية ذات الصلة أثناء القيادة، وإلا فإنه من السهل للغاية أن يتسبب في وقوع الحادث، وبالتالي يؤدي إلى إصابات شخصية خطيرة.

نظام تنبيه حد السرعة الذكي ISA

إن نظام تنبيه حد السرعة الذكي ISA قادر على التعرف بدقة على علامات حدود السرعة وإلغاء حدود السرعة أثناء قيادة السيارة. يتضمن نظام تنبيه حد السرعة الذكي ISA عرض معلومات الحد الأقصى للسرعة ووظائف تنبيه حد السرعة لتذكير السائق عندما تتجاوز سرعة السيارة الحد الأقصى لضمان سلامة القيادة.

عندما يتعرف النظام على علامات حد السرعة، إذا كانت سرعة السيارة أقل من الحد الأقصى للسرعة، سوف تعرض مجموعة العدادات متطلبات حد السرعة الحالية بواسطة أضواء المؤشر؛ وإذا كانت سرعة السيارة أعلى من الحد الأقصى للسرعة، فسوف تقوم مجموعة العدادات بإنذار السائق من السرعة الزائدة عن طريق الصوت/الأيقونة وإلخ.



تشغيل/إيقاف تشغيل نظام تنبيه حد السرعة الذكي ISA

يمكن إعداد تشغيل وإيقاف تشغيل نظام تنبيه حد السرعة الذكي ISA في إعدادات السيارة في نظام المعلومات والترفيه. (ارجع إلى P.230)

■ إعداد وضع تنبيه السرعة الزائدة

- إيقاف: يعرض فقط معلومات حدود السرعة الحالية للطريق، وعند تجاوز سرعة السيارة للحد الأقصى، لا تومض أيقونة حدود السرعة كتحذير ولا تصدر تنبيهًا صوتيًا.
- المرئي فقط: عند تجاوز سرعة السيارة للحد الأقصى، تومض أيقونة حدود السرعة كتحذير دون إصدار تنبيه صوتي.
- المرئي + الصوتي: عندما تتجاوز سرعة السيارة الحد الأقصى للسرعة، ستومض أيقونة حد السرعة وسيتم إصدار التنبيه الصوتي.

■ ضبط أو معايرة نظام ISA

يرجى ضبط أو معايرة ISA في الحالات التالية، وإلا فقد لا يمكن أن يعمل ISA بشكل طبيعي:

• الزجاج الأمامي تالف أو تم استبداله.

• تم محاذاة العجلات الأربعة.

• تم استبدال وحدة كاميرا ADAS.

إذا كنت تحتاج إلى معايرتها، فيرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW.

تحذير



- نظام تنبيه حد السرعة الذكي ISA هو فقط نظام مساعدة القيادة، فلا تعتمد كثيرًا على ISA، بل يجب على السائق القيادة بعناية.
- السائق هو المشغل الرئيسي للسيارة، ويجب على السائق دائمًا الحفاظ على السيطرة على السيارة وتحمل المسؤولية الكاملة عن السيارة.
- إذا كان هناك الثلج أو المطر الغزير، فقد لا يعمل نظام تنبيه حد السرعة الذكي ISA بشكل طبيعي (وقد تحدث تنبيهات خاطئة أو عدم التنبيه).
- في ظل ظروف الضوء المعاكس القوي وانعكاس الضوء على الطريق وعدم كفاية الإضاءة البيئية والبخ، قد لا يمكن أن يعمل نظام تنبيه حد السرعة الذكي ISA بشكل طبيعي (وقد تحدث تنبيهات خاطئة أو عدم التنبيه)، يجب على السائق قيادة السيارة بعناية.
- لا يسمح بتعديل الزجاج الأمامي أو تغطيته باستخدام أي من المعدات المساعدة، وإلا فإنه قد يؤدي إلى انخفاض أداء نظام تنبيه حد السرعة الذكي ISA أو فشله (وقد تحدث تنبيهات خاطئة أو عدم التنبيه).
- إذا تحركت الكاميرا الأمامية بسبب تصادم، فقد يؤدي إلى انخفاض وظيفة نظام تنبيه حد السرعة الذكي ISA أو فشله، يرجى معايرة نظام تنبيه حد السرعة الذكي ISA في الوقت المناسب من قبل السائق.
- عندما لا تتوافق علامات المرور مع الأنماط القانونية، أو لم يتم وضعها في الموقع المحدد وفقًا للوائح، فإن نظام تنبيه حد السرعة الذكي (ISA) لن يتمكن من التعرف عليها بشكل صحيح (وقد تحدث تنبيهات خاطئة أو عدم التنبيه).

يعمل نظام وقوف السيارة التلقائي على قياس طول موقف السيارة على جانبي الطريق بواسطة الموجات فوق الصوتية والكاميرا والتحكم تلقائياً في السيارة لوقوف السيارة بعد اختيار موقف السيارة المناسب وإيقاف السيارة في موقف السيارة المحدد. يشمل نظام وقوف السيارة التلقائي الدخول التلقائي في موقف السيارة والخروج التلقائي من موقف السيارة. يتم اختيار العملية بواسطة شاشة عرض الوسائط المتعددة.

قبل استخدام وظيفة وقوف السيارة التلقائي، تأكد من التحقق أولاً من خطوات وقوف السيارة التلقائي والاحتياطات والتحذيرات الواردة في هذا القسم لمنع وقوع الحوادث.

دخول نظام وقوف السيارة التلقائي

اضغط على زر وقوف السيارة التلقائي لدخول واجهة اختيار وقوف السيارة التلقائي.



في واجهة اختيار وقوف السيارة التلقائي، يمكن اختيار وضع وقوف السيارة من دخول موقف السيارة أو الخروج من موقف السيارة.



الدخول التلقائي في موقف السيارة

■ اختيار نوع موقف السيارة

يمكن البحث عن موقف السيارة بواسطة الوضع اليدوي والوضع التلقائي، وفي كل وضع منهما، هناك ثلاثة أنواع من مواقف السيارات، أي وقوف السيارة الرأسية، ووقوف السيارة المائل، ووقوف السيارة الأفقي.

عندما لم تكن سرعة السيارة صفر، يكون النظام في الوضع التلقائي افتراضياً. فقط عندما تكون سرعة السيارة صفر، يمكن اختيار الوضع اليدوي.

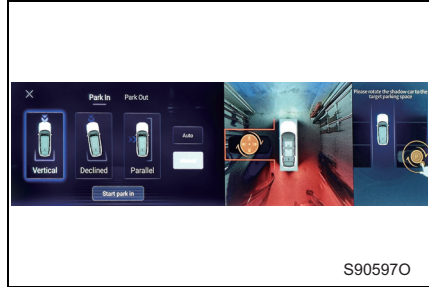


S90596O

■ اختيار موقف وقوف السيارة

الطريقة الأولى: اختيار الوضع التلقائي

بعد اختيار الوضع التلقائي، يكون من نوع جميع مواقف السيارة حيث يمكن البحث عن جميع أنواع مواقف السيارة، وإذا كان المستخدم يختار نوع موقف السيارة، يمكن أن يزيد من معدل نجاح البحث عن موقف السيارة من النوع الواحد، وسيحدد النظام موقف السيارة على جانبي اتجاه القيادة الذي يتطابق مع نوع موقف السيارة الذي يختاره المستخدم. النظام يختار موقف السيارة الأمثل كموقف السيارة المستهدف افتراضياً؛ كما يجوز لمس موقف السيارة الأخرى على شاشة العرض كموقف السيارة المستهدف.



S90597O

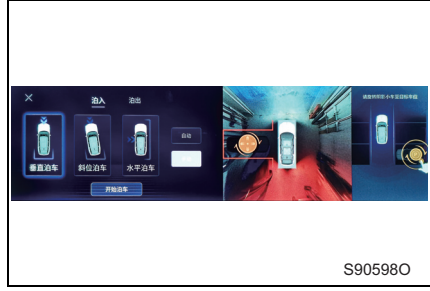
الأحمر: موقف السيارة غير المتاح

الأصفر: موقف السيارة المتاح

الأخضر: موقف السيارة الأمثل

الطريقة الثانية: اختيار الوضع اليدوي

بعد اختيار الوضع اليدوي واختيار نوع موقف السيارة، سوف يظهر على الشاشة إطار موقف السيارة المستهدف المقابل، ويمكن للمستخدم سحب وتدوير إطار موقف السيارة المستهدف. عندما تكون السيارة في إطار موقف السيارة بلون أحمر، فيشير ذلك إلى أن السيارة لا يمكن وقوفها في هذه المنطقة، ويجب تعديل موقف إطار موقف السيارة المستهدف في الشاشة.



■ التحكم في وقوف السيارة

الطريقة الأولى: بعد تحديد موقف السيارة المستهدف، اضغط على دواسة الفرامل، والمس زر "بدء دخول موقف السيارة" وحزر دواسة الفرامل لبدء وقوف السيارة.

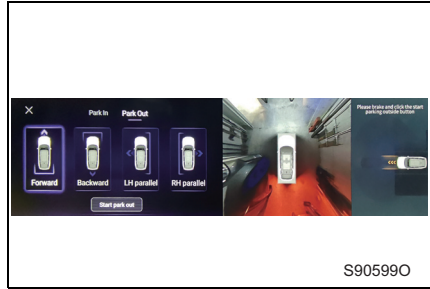
الطريقة الثانية: بعد تحديد موقف السيارة المستهدف، ضع غيار السرعة في وضع P، وقم بتطبيق EPB، والمس زر "بدء دخول موقف السيارة" لبدء وقوف السيارة.

في عملية وقوف السيارة، يمكن التحكم في عملية وقوف السيارة بواسطة شاشة العرض.

الخروج التلقائي من موقف السيارة

■ اختيار أسلوب خروج السيارة

يمكن اختيار أربعة أساليب خروج السيارة، أي نحو الخلف عموديًا، نحو الأمام عموديًا، نحو اليسار موازيًا ونحو اليمين موازيًا بواسطة شاشة عرض نظام المعلومات والترفيه.



■ التحكم في خروج السيارة

الطريقة الأولى: بعد اختيار أسلوب خروج السيارة، اضغط على دواسة الفرامل، والمس زر "بدء الخروج من موقف السيارة" وحزر دواسة الفرامل لبدء الخروج من موقف السيارة.

الطريقة الثانية: بعد اختيار أسلوب خروج السيارة، ضع غيار السرعة في وضع P، وقم بتطبيق EPB، والمس زر "بدء الخروج من موقف السيارة" لبدء الخروج من موقف السيارة.

■ ظروف العمل لوقوف السيارة:

- في عملية البحث عن موقف السيارة، سرعة السيارة أقل من 20 كم/ساعة، وعندما تكون سرعة السيارة أكثر من 20 كم/ساعة، سيتم التذكير بتقليل السرعة
- في عملية وقوف السيارة، لا يتم تشغيل عجلة القيادة يدويًا

- لم يتم تنشيط مفتاح ESC OFF
- لا تعمل وظيفة ESC/ABS/TCS
- إغلاق جميع الأبواب وغطاء مقصورة المحرك
- تكون الكاميرا / الرادار بالموجات فوق الصوتية دون عائق وخالية من الأخطاء
- تكون خطوط موقف السيارة واضحة وتتوافق مع المعايير الوطنية
- تكون مساحة موقف السيارة كافية، ولا يوجد عائق حول موقف السيارة
- لا يوجد خلل في النظام والأنظمة ذات الصلة
- لم يتم تنشيط وظيفة مساعدة القيادة المتقدمة
- يكون وضع القيادة في الوضع المريح، ويكون التعليق الهوائي في الارتفاع القياسي.

■ الخروج من ظروف وقوف السيارة:

- تكون سرعة السيارة أكثر من 30 كم/ساعة في عملية البحث عن موقف السيارة
- يقوم السائق بتشغيل عجلة القيادة
- افتح باب السيارة أو غطاء منفذ الشحن
- المس زر إلغاء وقوف السيارة
- المس زر وقوف السيارة التلقائي في شاشة عرض مكيف الهواء
- بعد تشغيل وقوف السيارة التلقائي، لم يتم الانتهاء من وقوف السيارة بعد تحريكها أكثر من الحد الأقصى
- يتم تنشيط وظيفة SACC
- يتم تنشيط مفتاح ESC OFF
- يتدخل في وظيفة ESC/ABS/TCS
- فشل النظام أو النظام ذي الصلة
- توقف السيارة لفترة طويلة جدا
- انزلاق السيارة / انحدار الطريق شديد جدا
- طي مرآة الرؤية الخلفية الخارجية
- تطبيق EPB
- الضغط على دواسة الفرامل باستمرار
- ضغط الإطارات منخفض جدًا
- بطارية SOC منخفضة جدا
- سرعة السيارة عالية جدا
- تنشيط وظيفة مساعدة القيادة المتقدمة
- فشل تخطيط المسار
- المسافة من العقبات قريبة جدا
- مساحة وقوف السيارة ليس كافية

■ أثناء عملية الركن التلقائي، يجب على السائق مراقبة السيارة والبيئة المحيطة بالكامل. في حالة وقوع حالة طارئة تتطلب الفرملة، يجب على السائق الضغط على زر إلغاء الركن أو دفع دواسة الفرامل أو سحب مفتاح EPB للتحكم في إيقاف السيارة.

■ الحالات التالية قد يؤدي إلى فشل وقوف السيارة:


- تكون مساحة وقوف السيارة غير كافية
- يكون انحدار الطريق شديدا جدا
- يكون سطح الطريق زلقا
- الطرق الوعرة أو الدرجات أو العقبات المنخفضة
- في عملية وقوف السيارة، يقوم السائق بتشغيل دواسة الوقود والترس وعجلة القيادة

تنبيه

- من أجل ضمان معدل النجاح وسلامة نظام وقوف السيارة، يجب استخدام هذا النظام في الظروف البيئية التالية:
 - يكون الطريق مسطحاً، ويجب ألا يكون الانحدار شديداً جداً.
 - خطوط موقف السيارة واضحة، ومساحة موقف السيارة كبيرة بما فيه الكفاية.
 - الطقس جيد، والضوء مشرق، ولا يوجد طقس سيئ مثل المطر والثلج والضباب والطرق الزلقة والجليدية.
 - طريق القيادة جاف وليس من السهل الانزلاق.
- في عملية البحث التلقائي عن موقف السيارة، يجب إيلاء الاهتمام إلى ما يلي:
 - يجب قيادة السيارة بالقرب من موقف السيارة، وإذا كانت المسافة بعيدة للغاية، فقد يؤدي إلى عدم الاعتراف بموقف السيارة.
 - يجب ألا تكون زاوية الانعطاف أثناء القيادة كبيرة للغاية، وإلا فإنه قد يؤدي إلى فشل الاعتراف بموقف السيارة.
 - يجب ألا تكون سرعة السيارة أكثر من 20 كم/ساعة، بعد تجاوز هذه السرعة، فقد يؤدي إلى فشل الاعتراف بموقف السيارة.
 - في المطر أو الثلج أو الضباب أو الظروف ذات الضوء الخافت، قد يؤدي إلى انخفاض معدل التعرف على موقف السيارة.
 - عندما يكون موقف السيارة صغيراً للغاية أو خطوط موقف السيارة غير واضحة أو فضاء موقف السيارة غير منتظم، قد يؤدي إلى فشل البحث عن موقف السيارة.
 - في عملية البحث عن موقف السيارة، يمكن للصور أن تساعد على السائق فقط، ويجب على السائق إيلاء الاهتمام إلى البيئة المحيطة في الوقت الحقيقي.
- في عملية وقوف السيارة التلقائي، يجب إيلاء الاهتمام إلى ما يلي:
 - قد يكون هناك منطقة عمياء في وظيفة التوجيه من المسافة، ويجب على السائق إيلاء الاهتمام إلى البيئة المحيطة في الوقت الحقيقي.
 - عند القيادة على طريق الأسفلت بعد إصلاحه أو الطريق مع انعكاس الضوء القوي، قد لا تتمكن السيارة من تحديد موقف السيارة بدقة، ويجب على السائق الحفاظ على الاهتمام، والتدخل فيه بنشاط عند الضرورة.
 - لا يمكن إضافة أشياء حجمها يتجاوز جسم السيارة إلى السيارة.
 - لا تقم بتخزين الأشياء الخطرة مثل البزير والبطارية وما إلى ذلك في السيارة.
 - قد لا يكون النظام قادراً على اكتشاف الأطفال أو المشاة أو الحيوانات أو المركبات القادمة أو الأشياء الأخرى ويطبق الفرملة، فيجب على السائق إيلاء الاهتمام إليه دائماً والتدخل بنشاط إذا لزم الأمر.
 - إن نظام وقوف السيارة التلقائي لديه قدرة الفرملة المحدودة، عندما تتباطأ السيارة الأمامية أو تتوقف فجأة أو تدخل مساراً فجأة، قد لا يكون هناك وقت لتقليل السرعة لتجنب الاصطدام مع السيارة الأمامية. إذا كنت تشعر بالخطر، فيرجى الضغط على دواسة الفرامل بنشاط لإيقاف السيارة.
 - أثناء تنفيذ وقوف السيارة التلقائي، يجب على السائق تركيز الانتباه الكامل وعلى الاستعداد في أي وقت لاتخاذ التدابير وتطبيق الفرامل.
 - يجب على السائق التأكد من تقليل سرعة السيارة حتى حالة متوقفة في مجال رؤيته في أي وقت.
 - وإذا كانت السيارة الأمامية تتميز بخصائص غير منتظمة الشكل وتعديلها ورشها للتغطية وإلخ، فلا يمكن ضمان تأثير الاعتراف، ولا يمكن ضمان اعترافها للمشاة والسيارات الضيقة (مثل الدراجات والدراجات النارية وإلخ)، وفي هذا الوقت، يجب على السائق تولية السيارة في أي وقت وفقاً للظروف الفعلية.
 - إذا كانت السيارة أمامك تطبق الفرامل فجأة (توقف طارئ)، فقد لا يستجيب النظام أو يستجيب ببطء مع السيارة الأمامية، مما يؤدي إلى خطر تأخر الفرملة. في هذه الحالات، قد لا يتلقى السائق طلب التولية. يجب على السائق إيلاء الاهتمام إليه دائماً والتدخل بنشاط إذا لزم الأمر.

تنبيه 

- إذا كنت في حاجة إلى تغيير الإطارات، فيرجى التأكد من أن الإطارات التي تم استبدالها تتفق تمامًا مع مواصفات أبعاد الإطارات الأصلية ويجب التحقق من معلمات تحديد مواقع العجلات الأربعة.
- التعامل مع الأعطال:
- أثناء استخدام النظام، قد تكون هناك أعطال في السيارة، وسيناريوهات لا يمكن تحديدها / معالجتها وما إلى ذلك، مما يؤدي إلى عدم قدرة النظام على إكمال وظائفه بشكل طبيعي.
- بعد تلقي إشعار التحكم في السيارة بنفسك، يرجى التحكم في الوقت المناسب خلال المهلة الزمنية المطلوبة.

تحذير 

- عندما يعمل نظام وقوف السيارة التلقائي، يجب على السائق الانتباه إلى بيئة حركة المرور على الطرق لضمان سلامة القيادة.
- السائق هو المشغل الرئيسي للسيارة، ونظام وقوف السيارة التلقائي APA هو فقط نظام مساعدة القيادة، على الرغم من أن هذا النظام يمكنه توفير المساعدة للسائق أثناء وقوف السيارة، ولكن نظام وقوف السيارة لا يمكن أن يحل محل السائق في وقوف السيارة، ويجب على السائق تحمل مسؤولية وقوف السيارة. في عملية وقوف السيارة، يجب على السائق إيلاء الاهتمام بالبيئة المحيطة من السيارة وتولية السيطرة على السيارة عند الضرورة لتجنب المخاطر.
- عند استخدام نظام وقوف السيارة التلقائي، يرجى مراعاة القوانين واللوائح ذات الصلة المحلية للتكيف مع ظروف حركة المرور والطريق.
- يتحمل المستخدم جميع المسؤوليات والعواقب الناجمة عن انتهاك المستخدم لدليل المستخدم (مثل استخدامه في المشهد غير الصحيح، وعدم تولي المسؤولية في الوقت المناسب، وما إلى ذلك).
- لا يسمح بتعديل موقع كاميرا السيارة والرادار أو تغطيته باستخدام أي من المعدات المساعدة، وإلا فقد لا يمكن أن يعمل النظام بشكل طبيعي. لا يسمح بطلاء المصد الأمامي والخلفي أو تغطيته باستخدام أي من المعدات المساعدة، وإلا فإنه قد يؤدي إلى انخفاض أداء مستشعر الرادار أو فشله.
- نظرًا لأن هناك منطقة عمياء في المستشعر، فيجب إيلاء الاهتمام الخاص إلى عقبات منخفضة وصغيرة وأركان وجوانب السيارة في عملية وقوف السيارة.
- انظر إلى تعليمات رادار وقوف السيارة للحصول على القيود المحددة للمستشعر.
- عند وقوف السيارة، انتبه إلى ما إذا كانت هناك مساحة كافية في الاتجاه المعاكس.
- إذا كان هناك تأخير في الفرملة عند وقوف السيارة، فيجب الحكم عليه مسبقًا والتحكم في وقوف السيارة مقدمًا عند وجود الخطر.

تحذير

- يرجى إيلاء الاهتمام الخاص إلى الناس والحيوانات والعقبات المختلفة حول السيارة، والمستشعر لديه منطقة عمياء لا يمكن الكشف عنها.
- في عملية البحث عن موقف السيارة أو وقوف السيارة، يرجى التأكد من عدم وجود العقبات في موقف السيارة، على سبيل المثال، الأحجار أو الأعمدة الرقيقة أو قضبان الجروالنج، وذلك لأن النظام قد لا يكشف عن هذه العقبات.
- النظام قد لا يمكنه الاعتراف بهيكل أو سطح بعض الأشياء (على سبيل المثال، سياج من الأسلاك الشائكة، الثلج الرقيق والأعمدة مع الزوايا والنج). لذلك قبل وقوف السيارة في موقف السيارة، يرجى التحقق مما إذا كان هناك ما يكفي من الفضاء في موقف السيارة والبيئة المحيطة به.
- إذا كشف نظام رادار ووقوف السيارة عن عقبة، فقد تختفي هذه العقبة من نطاق الكشف للمستشعر عندما تقترب السيارة منها (من السهل جدا أن يحدث عند الكشف عن العقبات العالية للغاية أو المنخفضة للغاية)، وبالتالي لا يمكن الكشف عن هذه الأشياء. لا تتجاهل الإنذارات الصادرة من نظام التحذير من مسافة توقف السيارة، وإلا فقد يكون هناك خطر الاصطدام للسيارة.
- بسبب تأثير مختلف المجالات الصوتية الخارجية والمجالات الكهرومغناطيسية (على سبيل المثال: السيارات التي تستخدم الموجات فوق الصوتية لقياس المسافة، ضغط الهواء، ضوضاء المحرك، أسنان التحكم الكهربائي، اللفائف التعريفية والنج)، النظام لا يمكنه تحقيق مكافحة التدخل المطلقة.
- قد تنخفض القدرة على مكافحة التدخل وأداء الكشف لوظيفة قياس المسافة بالموجات فوق الصوتية بسبب الظروف البيئية وخصائص انعكاس العقبة، وكلها تعتمد على الخصائص الفيزيائية للانتشار من الموجات فوق الصوتية.
- موقع تركيب المستشعر لديه تأثير هام على أداء النظام، والذي ينعكس في انعكاس سطح مصد السيارة نفسه وانعكاس صدى الأرض ونطاق الكشف.
- تجنب تنظيف المستشعرات باستخدام آلات التنظيف بالضغط العالي أو آلات التنظيف بالبخار، وذلك لتجنب تلف المستشعرات. عند تنظيف السيارة، يجب شطف سطح المستشعر لفترة وجيزة من الوقت باستخدام تدفق المياه الصغيرة مع الحفاظ على ما لا يقل عن 10 سم أو أكثر من المسافة.
- يكون انتشار الموجات الصوتية في الهواء على أساس ظواهر الانكسار والانحراف للخصائص الفيزيائية. إن الفرق في درجة الحرارة في الهواء هو واحدة من أهم العوامل التي تؤثر على وسائط الانتشار غير المتجانسة، وبالتالي يؤدي إلى انحراف الموجات الصوتية.
- قد يتأثر أداء الكشف لأجهزة الاكتشاف بالموجات فوق الصوتية من العوامل التالية:
 - عوادم السيارة الساخنة.
 - رصيف الأسفلت بدرجة الحرارة المرتفعة.
 - نسيم الصيف.
 - تقسيم طبقات درجات الحرارة.
- عندما يكون هناك الفرق بين درجة حرارة المصد ودرجة حرارة الهواء المحيط (عادة ما يحدث في فصل الشتاء)، سوف يؤدي إلى تقسيم طبقات درجات الحرارة، وبالتالي يؤدي إلى انحراف الموجات الصوتية وإنتاج صدى الانعكاس في إطار الهيكل الخاص للمصد، وهناك خطر الإنذار الكاذب.
- بعض العوامل الهامة التي يمكن أن يؤدي إلى انخفاض نطاق الكشف أو عدم القدرة على الكشف عنه:
 - يلتصق سطح المصد بالثلج المتراكم أو الطين.
 - يلتصق سطح المستشعر بالجليد أو الجليد.
 - بيئة تؤدي إلى توهين الموجات الصوتية المرتفعة (على سبيل المثال: في بيئة جافة ذات درجة الحرارة العالية).
 - في بيئة المطر الغزير أو الرغوة.
 - بيئة فيها العقبات مع مواد امتصاص الموجة.
 - تواجه زوايا العقبة المسطحة للمستشعر، ويحدث صدى الانعكاس فقط في نطاق الزاوية المحدد.

تختلف الوظائف ذات الصلة بتكامل التحكم في الاستقرار الإلكتروني ESC قليلاً وفقاً لاختلاف أنواع السيارات. من أجل تحسين سلامة قيادة وأداء السيارة، تعمل الوظائف التالية تلقائياً وفقاً لمختلف ظروف القيادة. ومع ذلك، ضع في الاعتبار أن هذه الوظائف هي فقط وظائف مساعدة، ويجب ألا تعتمد عليها بشكل مفرط أثناء قيادة السيارة.

■ نظام منع انغلاق الفرامل (ABS)

يمنع الانزلاق الجانبي أو الانحراف الناجم عن انغلاق الفرامل عند القيادة على الطرق الزلقة أو عند الفرملة الطارئة.

■ توزيع قوة الفرامل الإلكترونية (EBD)

يتم توزيع نسبة قوة الفرامل بين العجلات الأمامية والخلفية الديناميكية وفقاً لحمولة السيارة وظروف الطريق والتغيرات في قوة الفرامل، وبالتالي يتم تحسين استقرار الفرامل والقدرة على المناورة.

■ نظام التحكم في الجر (TCS)

يمنع انزلاق عجلات القيادة عند بدء حركة السيارة أو التسارع على الطرق السلس، وبالتالي يضمن أداء تسارع السيارة.

■ مساعدة الفرامل الهيدروليكية (HBA)

يتم تعويض قوة الفرامل عند الضغط على دواسة الفرامل بسرعة، وبالتالي يمكن زيادة قوة الفرامل بشكل فعال.

■ تعزيز الفرامل الهيدروليكية (HBB)

يتم تعويض قوة الفرامل عند عدم كفاية قوة المعزز الإلكتروني، وبالتالي يمكن زيادة قوة الفرامل بشكل فعال.

■ وظيفة نزول المنحدر الحاد (HDC)

يتم تطبيق قوة الفرامل المقابلة على العجلات عند نزول المنحدر وسرعة السيارة في غضون 35-8 كم/ساعة، وبالتالي يمكن الحفاظ على السرعة الثابتة عند نزول المنحدر.

يمكن إعداد تشغيل وإيقاف تشغيل وظيفة نزول المنحدر الحاد بواسطة زر نزول المنحدر الحاد.

■ مساعدة بدء الحركة على المنحدر (HHC)

عند بدء الحركة على المنحدر، عندما يتحرك السائق من دواسة الفرامل إلى دواسة الوقود، تعمل هذه الوظيفة على الحفاظ على ضغط الفرملة المطبق من السائق بشكل مناسب لمنع انزلاق السيارة.

■ نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

يساعد على السائق في السيطرة على الانزلاق الجانبي عند الانعطاف المفاجئ أو الانعطاف على الطريق الزلق، وبالتالي يضمن مسار القيادة الصحيح للسيارة.

■ السيطرة على تخفيض السرعة من نظام التحكم في تثبيت السرعة النشط (CDD-S)*

يساعد على نظام التحكم في تثبيت السرعة التكييفي ACC في السيطرة على تخفيض السرعة من تثبيت السرعة التكييفي للسيارة.

■ تخفيض السرعة من فرامل التوقف (CDP)

اسحب مفتاح EPB لفترة طويلة من الوقت، فتدخل السيارة حالة تخفيض السرعة بنشاط.

■ التوقف التلقائي (AUTO HOLD)

هذه الوظيفة فيما يتم تطبيق توقف السيارة والحفاظ على التوقف لفترة وجيزة بواسطة النظام الهيدروليكي عندما تكون السيارة متوقفة، وبعد ذلك، يتم تنفيذ توقف السيارة من قبل نظام التوقف الإلكتروني.

■ الفرملة المسبقة النشطة (ABP)

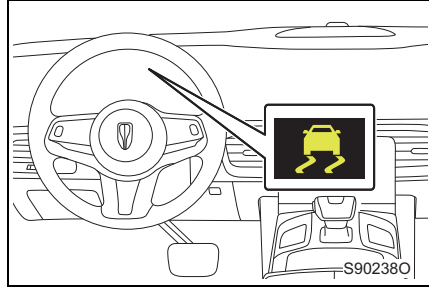
يقوم نظام ESC بشحن نظام الفرامل مسبقاً بنشاط وفقاً لطلب جهاز التحكم ذي الصلة وبالتالي تحسين سرعة الاستجابة للفرامل.

نظام التوجيه المعزز الكهربائي EPS

يتم تقليل القوة المطلوبة لتدوير عجلة القيادة باستخدام المحرك

عندما يعمل TCS/ESC

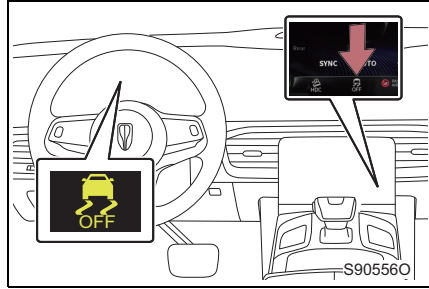
إذا كانت السيارة تنزلق أو تسكع عجلات القيادة، فيومض ضوء المؤشر، مشيرًا إلى أنه يعمل TCS/ESC بالفعل.



تعطيل ESC

إذا كانت السيارة غارقة في الثلج أو المطين، فقد يقلل ESC من الطاقة التي ينتجها نظام الطاقة إلى العجلات. إيقاف تشغيل النظام يساعد على تحرك السيارة للأمام والخلف للخروج من الصيد.

يمكن إعداد لتشغيل وإيقاف تشغيل وظيفة ESC في إعدادات السيارة في لوحة التحكم في مكيف الهواء، وعندما يتم إيقاف تشغيل الوظيفة، يضيء ضوء المؤشر لإيقاف تشغيل نظام ESC على مجموعة العدادات.



الاستجابة التلقائية

سيتم تنشيط النظام مرة أخرى تلقائياً في حالة إعادة بدء تشغيل السيارة بعد إيقاف تشغيل ESC/TCS أو تجاوز سرعة السيارة 70 كم/ساعة.

الصوت والاهتزاز الناتج عن ABS/HBA/TCS/ESC/CDP/CDD-S/HBB و AUTO HOLD

- عند تشغيل السيارة أو بعد بدء حركة السيارة، قد تسمع الصوت الصادر من مقصورة المحرك. هذا الصوت لا يعني أن هذه الأنظمة قد فشلت.
- قد يحدث أي من الظروف العادية التالية عندما تعمل الأنظمة المذكورة أعلاه، وهذا لا يعني أن هناك عطل.
 - قد تشعر بالاهتزاز بواسطة جسم السيارة وعجلة القيادة.

• قد تسمع صوت المحرك عندما تتوقف السيارة.

تحذير

■ التعامل مع العجلات والتعليق

استخدام أي عجلة متعطلة أو تعليق معدل سوف يؤثر على نظام مساعدة القيادة وقد يؤدي إلى العطل في النظام.

■ لا يمكن أن يعمل ABS في الحالات التالية.

● تتجاوز حدود أداء الاستيلاء للإطارات.

● تنزلق السيارة عندما تسيّر بسرعة عالية على الطرق الزلقة.

■ مسافة الفرملة عندما يعمل ABS على سطح الطريق الخاص

إن ABS غير مصمم لتقصير مسافة الفرملة للسيارة، وفي الحالات التالية، تأكد من الحفاظ على المسافة الآمنة مع السيارة التي تسيّر في الأمام:

● عند القيادة على الطرق الموحلة أو الحصى أو الثلج المتراكم.

● عند القيادة في حالة مجهزة بسلاسل مضادة للانزلاق للإطارات.

● عند القيادة على الطرق الوعرة.

● عند القيادة على الطرق غير المسطحة.

■ قد لا يمكن أن يعمل TCS بشكل صحيح في الحالات التالية.

عند القيادة على الطرق الزلقة، حتى لو كان نظام TCS يعمل بشكل طبيعي، فقد لا يمكنه التحكم في الاتجاه وتلبية متطلبات القوة الدافعة، فلا تقم بقيادة السيارة في حالة فقدان الاستقرار والقوة الدافعة.

■ عندما يتم تنشيط ESC

إذا وامض ضوء المؤشر، تأكد من القيادة بعناية، وإلا فإنه من السهل أن يؤدي إلى وقوع الحادث.

■ عند إيقاف تشغيل ESC

يجب ان تكون حذرًا بشكل خاص وقيادة السيارة بسرعة مناسبة مع ظروف الطريق، يمكن لـ ESC الحفاظ على استقرار السيارة والقوة الدافعة لها، ولا تقم بإيقاف تشغيله إذا لزم الأمر.

■ تغيير العجلات

تأكد من أن جميع العجلات لديها نفس المواصفات والعلامات التجارية ونمط المداس وقدرة التحميل. بالإضافة إلى ذلك، تأكد من أن ضغط الهواء في الإطارات يلبى متطلبات ملصق ضغط الهواء في الإطارات. إذا كانت السيارة مجهزة بالعجلات المختلفة، فقد لا يعمل نظام ABS وEPS بشكل طبيعي. للمزيد من المعلومات حول تغيير الإطارات أو العجلات، يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW.

أساسيات القيادة في فصل الشتاء

قبل القيادة في فصل الشتاء، يجب القيام بالأعمال التحضيرية والفحوص اللازمة. تأكد من قيادة السيارة بالطرق التي تناسب الظروف الجوية الرئيسية في فصل الشتاء.

■ التحضيرات للقيادة في فصل الشتاء

- يجب استخدام الزيت والسائل المناسب لدرجة الحرارة في الهواء الطلق.
 - سائل التبريد
 - سائل التنظيف
- ضمان أداء جيد لبطارية التخزين.
- يجب تركيب أربعة إطارات شتوية على السيارة أو شراء مجموعة من سلاسل مضادة للانزلاق لإطارات العجلات الدافعة إذا لزم الأمر.
- تأكد من أن جميع الإطارات هي من نفس النوع والعلامة التجارية وأن سلاسل مضادة للانزلاق تتناسب مع حجم الإطارات.

■ قبل قيادة السيارة

يجب اتخاذ التدابير التالية وفقًا لظروف القيادة:

- لا تقم بفتح النوافذ المجمدة أو تحريك الممسحات المجمدة بقوة، بجّل يجب صب الماء الدافئ على الجزء المجمد لذوبان الجليد، ومسح الماء على الفور لمنع التجمد.
- من أجل ضمان التشغيل العادي للمروحة، يجب إزالة الثلج المتراكم في شبكة مدخل الهواء.
- يجب إزالة الجليد المتراكم على شاسيه السيارة.
- يجب التحقق بانتظام وإزالة الثلج والجليد الذي قد يتراكم على إسكان العجلات أو الفرامل.
- يجب إزالة الثلج أو الطين على النعال قبل دخول السيارة.

■ أثناء عملية القيادة

يجب التسارع ببطء وإبطاء سرعة السيارة حسب ظروف الطريق.

اختيار سلاسل مضادة للانزلاق للإطارات

عند تركيب سلاسل مضادة للانزلاق على أرض الثلج، يجب استخدام الحجم الصحيح لسلاسل مضادة للانزلاق للإطارات. يجب تعديل حجم سلاسل مضادة للانزلاق للإطارات وفقًا لحجم مختلف الإطارات.

اللوائح المتعلقة باستخدام سلاسل مضادة للانزلاق في أرض الثلج

اعتمادًا على موقع ونوع الطريق، قد تختلف لوائح استخدام سلاسل مضادة للانزلاق للإطارات. قبل تركيب سلاسل مضادة للانزلاق، تأكد من التحقق من اللوائح المحلية.

قم بتركيب سلاسل مضادة للانزلاق على إطارات العجلات الدافعة.

يجب إعادة تشديد سلاسل مضادة للانزلاق بعد قيادة السيارة لمسافة 0.5-1.0 كم.

■ سلاسل مضادة للانزلاق للإطارات

عند تركيب وإزالة سلاسل مضادة للانزلاق، يرجى اتباع الاحتياطات التالية.

- يجب تركيب وإزالة سلاسل مضادة للانزلاق للإطارات في الموضع الآمن.
- قم بتركيب سلاسل مضادة للانزلاق على إطارات العجلات الدافعة.
- يجب تركيبها وفقاً للتعليمات الواردة في الدليل المرفق بسلاسل مضادة للانزلاق للإطارات.

تحذير 

■ قيادة السيارة عند تركيب إطارات الشتاء

يرجى اتباع الاحتياطات التالية لتجنب فقدان السيطرة على السيارة والتسبب في إصابات شخصية خطيرة وحتى الوفاة، والحد من خطر وقوع الحوادث:

- استخدام الإطارات من النوع المحدد.
- الحفاظ على قيمة ضغط الهواء الموصى بها.
- لا تتجاوز حد السرعة على الطريق أو حد السرعة المنصوص عليها لإطارات الشتاء أثناء القيادة.
- يجب تركيب إطارات الشتاء لجميع العجلات.

■ قيادة السيارة المجهزة بسلاسل مضادة للانزلاق للإطارات

يرجى اتباع الاحتياطات التالية لتجنب عدم إمكانية القيادة بسلامة والتسبب في إصابات شخصية خطيرة وحتى الوفاة، والحد من خطر وقوع الحوادث:

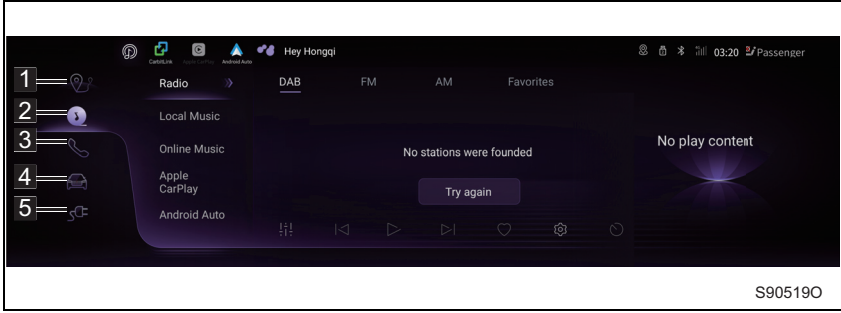
- لا تتجاوز حد السرعة المنصوص عليها لسلاسل مضادة للانزلاق للإطارات المستخدمة أثناء القيادة.
- تجنب القيادة على سطح الطرق الوعرة أو الطرق كثيرة الحفر.
- تجنب الانعطاف الحاد أو الفرملة الطارئة.
- إبطاء السرعة بما فيه الكفاية قبل دخول المنحنى للتأكد من إمكانية السيطرة على السيارة.

5-1	العمليات الأساسية
	شاشة عرض الوسائط
214	المتعددة.....
218	واجهة البيانات لـUSB.....
5-2	استخدام نظام الوسائط المتعددة
220	السيارة.....
231	الشحن.....
232	السفر.....
234	الترفيه.....
235	هاتف البلوتوث.....
5-3	استخدام بلوتوث هاتف السيارة
237	نظام حر اليدين.....
5-4	استخدام التعرف الصوتي
240	التعرف الصوتي.....
5-5	استخدام تطبيق الهاتف
242	تطبيق هونشي تشيليان.....

شاشة عرض الوسائط المتعددة

يمكن للمستخدم التحكم في وظائف مثل الملاحة، والهاتف، والراديو، والموسيقى، وإعدادات السيارة عبر شاشة العرض متعددة الوسائط.

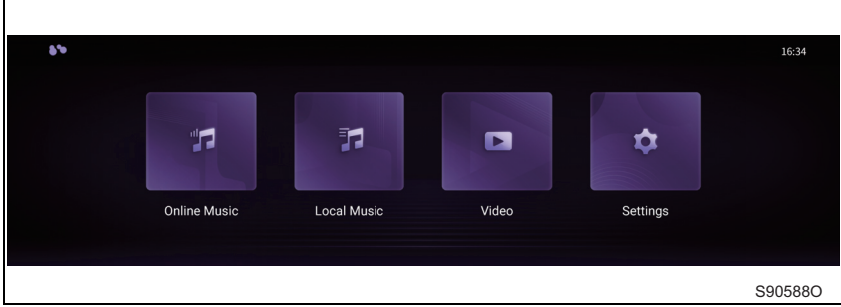
شاشة عرض نظام الترفيه للصف الأمامي



الوظيفة	الاسم	الرقم
الدخول إلى واجهة [السفر] يمكن استخدام نظام الملاحة في السيارة.	السفر	1
ادخل إلى واجهة [الترفيه] يمكن استخدام ميزات الترفيه مثل الراديو، الموسيقى، Apple CarPlay، Android Auto، وغيرها.	الترفيه	2
الدخول إلى واجهة [الهاتف عبر البلوتوث] عند الاتصال بالهاتف عبر البلوتوث، يمكن استخدام وظائف الهاتف عبر البلوتوث.	هاتف البلوتوث	3
أدخل واجهة [السيارة] يمكنك عرض وتشغيل إعدادات النظام وإعدادات السيارة.	السيارة	4
الدخول إلى واجهة [الشحن] يمكنك عرض وتشغيل إعدادات الشحن وغيرها.	الشحن	5

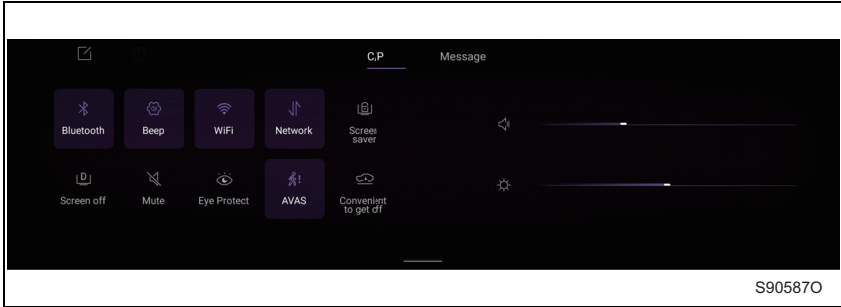
شاشة عرض لمقعد الراكب الأمامي*

يمكن للمستخدمين عرض وتشغيل الموسيقى عبر الإنترنت والموسيقى المحلية والفيديو والإعدادات من خلال شاشة العرض الترفيهية لمقعد الراكب الأمامي.



قائمة مختصرة لشاشة عرض نظام الترفيه

في حالة تشغيل نظام الوسائط المتعددة، يمكنك سحب الشاشة لأسفل لفتح قائمة الاختصارات السريعة والقيام بعمليات سريعة على بعض الوظائف وعرضها.



■ لمنع تلف شاشة الوسائط المتعددة

- أثناء التشغيل، ما عليك سوى لمس شاشة الوسائط المتعددة بيدك برفق. إذا تعذر استدعاء المحتوى المعروض على شاشة الوسائط المتعددة، فهذا يعني أنه قد لا يتم استدعاء المحتوى في الوقت الحالي. لا تضغط على أزرار الشاشة بقوة مفرطة لتجنب إتلاف الجهاز.
- الرجاء عدم استخدام أجساماً صلبة حادة أو ذات زوايا لخدش شاشة الوسائط المتعددة، وإلا فقد تتعرض شاشة الوسائط المتعددة للتلف.
- الرجاء عدم رش السائل مباشرة على شاشة الوسائط المتعددة، ففي حالة تسرب السائل إلى الجهاز، سيؤدي ذلك إلى تلف المكونات الإلكترونية.
- عند تنظيف سطح شاشة عرض الوسائط المتعددة، يرجى وضع مفتاح الطاقة (الإشعال) في وضع "OFF" ومسحه بقطعة قماش ناعمة جافة. إن قماش التنظيف الخشن أو قماش التنظيف الكيميائي أو الكواشف العضوية (الكحول والبنزين والمطهر وإلخ) يمكن أن يسبب تلف اللوحة أو تدهورها، لا تستخدمها.

■ عند استخدام شاشة الوسائط المتعددة

- إذا كانت درجة حرارة عرض الوسائط المتعددة منخفضة، فقد تكون الصورة المعروضة اغمق، أو قد يعمل النظام بشكل أبطأ قليلاً من المعتاد.
- قد يكون ارتداء النظارات الشمسية لرؤية الشاشة مظلمة أو يصعب رؤيتها بوضوح، يرجى تغيير زاوية شاشة الوسائط المتعددة أو خلع النظارات الشمسية.
- الرجاء عدم تعريض شاشة الوسائط المتعددة لأشعة الشمس لفترة طويلة.
- لالرجاء عدم تعريض شاشة الوسائط المتعددة للرطوبة أو الغبار أو دخان الزيت، إلخ.

تحذير 

- عند استخدام نظام الوسائط المتعددة
 - يرجى تجنب تشغيل هذا النظام قدر الإمكان أثناء عملية القيادة.
 - يجب ضبط مستوى الصوت بحيث يمكن سماع حالة خارج السيارة أثناء عملية القيادة. إذا تم ضبط مستوى الصوت بحيث يصبح من الصعب سماع الظروف الخارجية للسيارة، فقد يؤدي ذلك إلى وقوع حوادث مرورية.
 - يرجى عدم استخدام الجهاز في حالة عدم ظهور الشاشة أو عدم إصدار الصوت، قد يؤدي ذلك إلى وقوع حوادث مرورية أو حرائق أو صعق كهربائي أو إصابات قاتلة وغيرها.
 - عند تشغيل النظام، لا تعمل في منطقة محظورة وقوف السيارة، لأن ذلك قد يؤدي إلى وقوع الحادث المروري.
 - لأسباب متعلقة بالسلامة، من فضلك ألا تصرف الانتباه وتتداخل في القيادة الآمنة بسبب استخدام هذه الوظيفة. يمكن أن يؤدي تجاهل حالة الطريق وحركة المرور إلى وقوع حوادث مرورية.
- يرجى عدم فك هذا المنتج بنفسك أو تعديله بأي شكل من الأشكال، حيث يمكن أن يؤدي ذلك إلى وقوع حوادث مرورية أو حرائق أو صعق كهربائي، وما إلى ذلك.
- إذا كان النظام لا يعمل بشكل طبيعي بسبب دخول الأجسام الغريبة فيه أو غمره في الماء، فيرجى التوقف عن استخدامه على الفور، والاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW. إذا كنت لا تزال تستخدمه، فقد يؤدي إلى حدوث الخلل.

تنبيه 

- يوجد ضجيج في نظام الوسائط المتعددة
 - بسبب الحساسية العالية لهذا النظام، قد تنشأ ضوضاء عند القرب من أبراج التلفزيون أو محطات الراديو أو محطات الطاقة أو غيرها من الأماكن التي تبعث منها موجات راديو قوية أو تداخل ضوضاء كهربائية.
 - عند عمل نظام الوسائط المتعددة، قد يحدث تشويش صوتي عند استخدام الهاتف المحمول داخل السيارة أو بالقرب منها.
- حماية نظام الوسائط المتعددة من التلف
 - تجنب سكب المشروبات أو السوائل الأخرى على نظام الوسائط المتعددة. في حالة دخول سائل أو أشياء أخرى إلى الجهاز، الرجاء فصل مصدر الطاقة على الفور والاتصال وكيل هونشي المعتمد من فاو FAW.
- التوافق
 - بعض الأجهزة قد لا تعمل بشكل طبيعي بسبب مشاكل التوافق الذاتي.
- عند حدوث العطل
 - إذا كان لا يزال من غير الممكن استكشاف الأخطاء وإصلاحها، يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW.

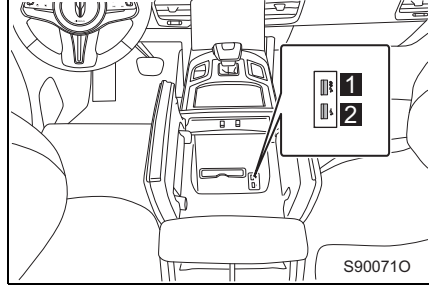
بمجرد توصيل جهاز USB بمنفذ بيانات USB، يمكنك التحكم فيه من خلال نظام الوسائط المتعددة.

استخدم واجهة البيانات لـ USB

افتح غطاء صندوق التخزين المركزي الأمامي لتوصيل مصادر الوسائط المتعددة الخارجية.

1 type-c

2 USB



■ ذاكرة USB

قم بتوصيل جهاز ذاكرة USB.

إذا لم يبدأ تشغيل جهاز ذاكرة USB، فقم بتشغيله.

تحذير ⚠

■ أثناء عملية القيادة

لا تقم بتوصيل الجهاز أو تشغيل أزرار التحكم الخاصة به لمنع وقوع الحوادث.

تنبيه

■ منع تلف جهاز USB أو طرفه

- تأكد من الحفاظ على المنافذ نظيفة. إذا دخل جسم غريب أو سائل إلى المنافذ، فقد يؤدي ذلك إلى خلل في نظام الوسائط المتعددة.
- الرجاء عدم إدخال أجهزة USB عالية التيار بخلاف محركات أقراص USB المحمولة والهواتف المحمولة، مثل محركات الأقراص الصلبة المحمولة وبنوك الطاقة المحمولة الخ.
- لا تترك جهاز USB في السيارة، قد ترتفع درجة الحرارة في السيارة ويؤدي إلى تلف جهاز USB.
- عندما يكون جهاز USB في حالة متصلة، لا تضغط عليه أو تطبق الضغط لا لزوم له عليه.
- لا تدخل الأجسام الغريبة في الواجهة.

■ التوافق

بعض الأجهزة قد لا تعمل بشكل طبيعي بسبب مشاكل التوافق الذاتي.

■ تأكد من تعرف النظام بشكل طبيعي

جهاز USB ذي النوعية السيئة سوف يؤدي إلى عدم التعرف على النظام، يوصى باستخدام جهاز USB ذي النوعية الأفضل.

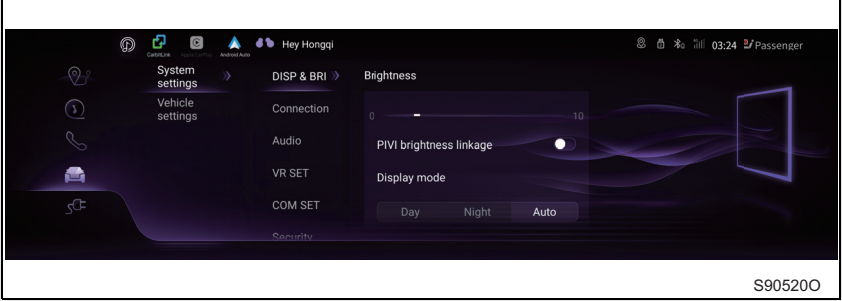
■ عند النزول من السيارة

لا تقم بوضع أشياء مثل الهواتف المحمولة في السيارة. قد ترتفع درجة الحرارة داخل السيارة مما قد يؤدي إلى تلف الهاتف المحمول.

■ كابل بيانات الهاتف المحمول

يوصى باستخدام كبل بيانات USB الذي يأتي مع الهاتف للاتصال لضمان استقرار الاتصال.

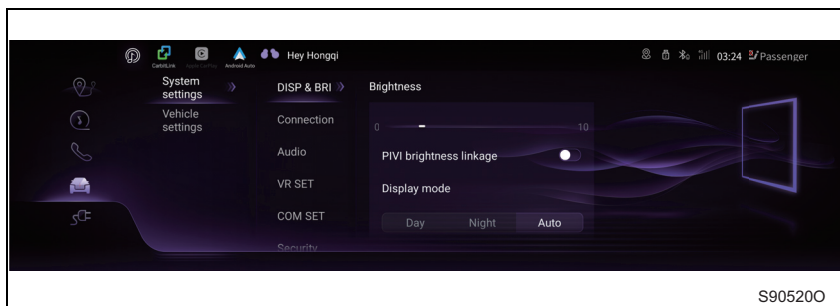
في واجهة القائمة الرئيسية، اضغط على زر الشاشة [السيارة] للدخول إلى واجهة وظائف السيارة.



إعدادات النظام

في إعدادات النظام، يمكنك التحكم في وظائف مثل العرض والسطوع، الشبكة والاتصال، إعدادات الصوت، الإعدادات الصوتية، والإعدادات العامة.

■ العرض والسطوع



1 السطوع

- ضبط السطوع: تمكن ضبط سطوع الشاشة.
- رابط سطوع شاشة الراكب الأمامي: يمكن ضبط سطوع شاشة الراكب الأمامي ليتزامن مع ضبط سطوع شاشة التحكم المركزية.
- وضع العرض: يمكن ضبطه على ثلاثة أوضاع عرض: النهار، الليل، التلقائي.

2 خلفية الشاشة

- يمكن ضبط نمط شاشة التوقف على ساعة ميكانيكية أو ساعة رقمية.

3 حجم الخط

- اللغة: يمكن ضبط النظام على الصينية، أو الإنجليزية، أو الروجية، أو الألمانية، أو السويدية، أو الهولندية.
- حجم الخط: يمكن إعداد حجم الخط على قياسي أو كبير.
- مزامنة حجم الخط على جميع الشاشات: يمكن ضبط ما إذا كان حجم الخط على جميع شاشات العرض يتزامن في التعديل.

4 إعدادات السمات

- يمكن ضبطه على ثلاثة أوضاع لسمات: التقنية، والبسيطة، والرياضية.

5 تشغيل/إيقاف جميع الشاشات

- يمكن ضبط إمكانية تشغيل/إيقاف شاشة الترفيه المركزية (شاشة الترفيه الأمامية) وشاشة الترفيه لراكب المقعد الأمامي.

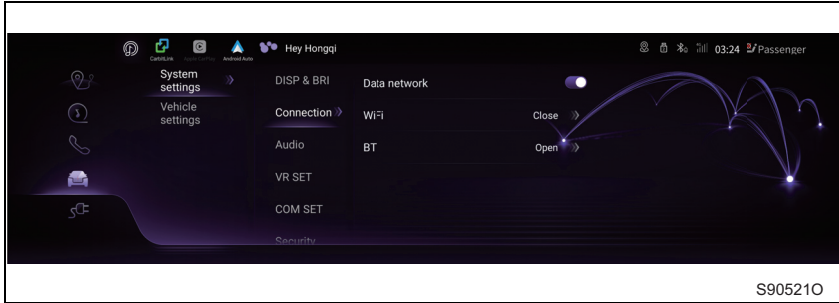
6 عرض منطقة الشخصية على لوحة العدادات

- يمكن ضبط محتوى عرض منطقة التوسيع على لوحة العدادات.

7 وضع حماية العين

■ يمكن تشغيل أو إيقاف وضع حماية العين على شاشة الترفيه المركزية.

■ الشبكة والاتصال



1 شبكة البيانات

■ يمكن تشغيل أو إيقاف شبكة البيانات المتنقلة.

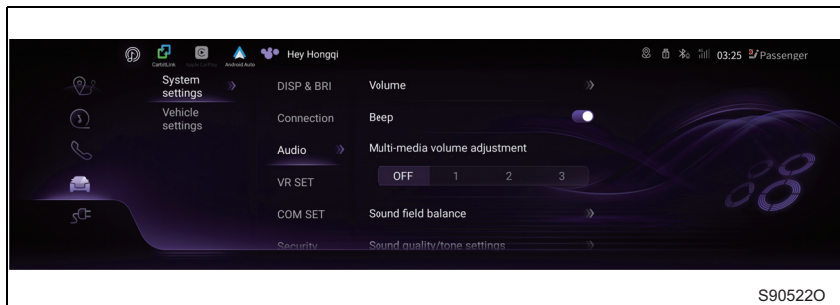
2 WiFi

■ يمكن تشغيل أو إيقاف الـ WiFi، وعند تشغيل الـ WiFi، يمكن عرض الأجهزة المتصلة والمُتاحة، والاتصال بها، وحذفها.

3 البلوتوث

■ يمكن تشغيل أو إيقاف البلوتوث، وعند تشغيل البلوتوث، يمكن عرض الأجهزة المحفوظة والمُتاحة، والاتصال بها، وحذفها، وتعيين اسم البلوتوث وغيرها من الإعدادات.

■ إعدادات الصوت



1 حجم الصوت

■ يمكن ضبط حجم الصوت لعدة ميزات مثل الوسائط المتعددة، وSOS، والاتصال بالبلوتوث، والإبلاغ الصوتي، والرادار.

2 صوت الزر

■ يمكن الإعداد لتشغيل/إيقاف تشغيل صوت الزر على الشاشة.

3 توازن المجال الصوتي

■ يمكن اختيار أفضل موقع لحقل الصوت عن طريق سحب مؤشر الدائرة، كما يمكن إعادة ضبط حقل الصوت.

4 إعدادات جودة الصوت

■ يمكن ضبط قيمة إلى صوت منخفض وصوت متوسط وصوت عالي.

5 إعدادات تأثير الصوت

■ يمكن ضبط ثلاثة أوضاع: توازن عادي، أولوية السائق، Centerpoint.

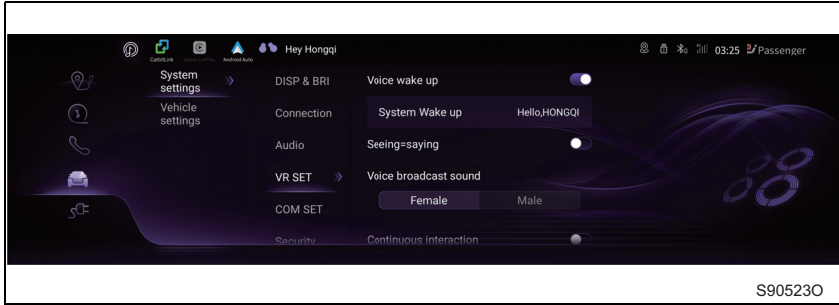
6 صوت التحذير

■ يمكن إعداد صوت التحذير على منخفض، متوسط ومرتفع.

7 إصلاح مصدر الصوت

■ يمكن تشغيل أو إيقاف إصلاح مصدر الصوت.

■ الإعدادات الصوتية



1 ■ التنبه الصوتي

■ يمكنك تعيين تشغيل / إيقاف التعرف الصوتي.

2 ■ الرؤية والتحدث فورًا

■ مكن ضبط تشغيل/إيقاف تشغيل وظيفة الرؤية والتحدث فورًا وبعد تشغيله، يمكنكم نطق أوامر محددة على أي واجهة للتحكم الصوتي.

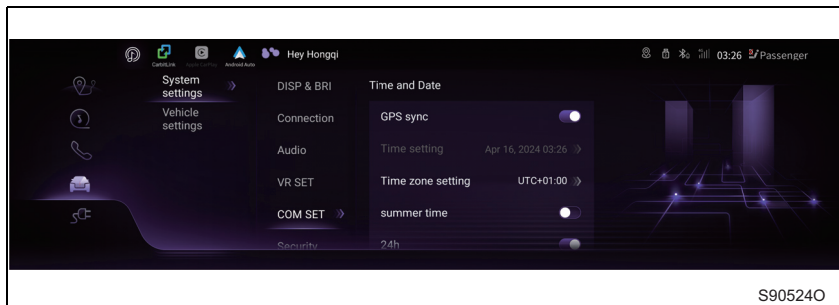
3 ■ صوت الإبلاغ الصوتي

■ يمكن ضبطه إلى صوت أنثوي أو صوت رجولي.

4 ■ التفاعل المستمر.

■ يمكن تشغيل أو إيقاف التفاعل المستمر. عند تشغيل التفاعل المستمر للتعرف على الصوت، لن تحتاج إلى كلمة تنشيط لاستخدام ميزة التعرف على الصوت، ويمكن ضبط مدة التفاعل على 10 ثوانٍ أو 30 ثانية أو 60 ثانية.

الإعدادات العامة



1 الوقت والتاريخ

- مزامنة GPS: يمكن ضبط ما إذا كان سيتم مزامنة وقت الشبكة.
- إعداد الوقت: عند إيقاف مزامنة GPS، يمكن ضبط الوقت يدويًا.
- إعداد المنطقة الزمنية: حدد المنطقة الزمنية الحالية وفقًا للبلد أو المنطقة التي توجد بها.
- التوقيت الصيفي: يمكن تشغيل أو إيقاف التوقيت الصيفي.
- 24 ساعة: عند تشغيلها، تكون على مدار 24 ساعة؛ عند إيقافها، تكون على مدار 12 ساعة.

2 خدمة تحديد المواقع GPS

- يمكن تشغيل أو إيقاف خدمة تحديد المواقع GPS.

3 ترقية USB

- يمكن ترقية نظام الوسائط المتعددة باستخدام حزمة بيانات USB. للعمليات المحددة يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW.

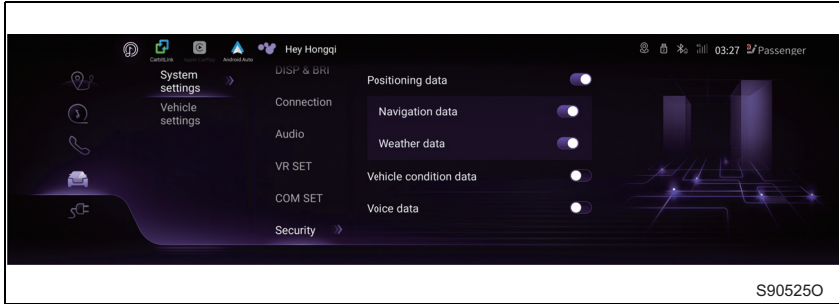
4 حول هذا الجهاز

- يمكن الاطلاع على معلومات النظام.

5 استعادة إعدادات النظام

- يمكن إعادة ضبط النظام على الإعدادات الافتراضية.

■ أمن البيانات



1 ■ بيانات الموقع

■ يمكن تشغيلها وإيقافها.

■ بيانات الملاحة: يمكن تشغيلها وإيقافها.

"عند الإيقاف، يكون استخدام هذه الوظيفة محدودًا.

■ بيانات الطقس: يمكن تشغيلها وإيقافها.

"عند الإيقاف، يكون استخدام هذه الوظيفة محدودًا.

2 ■ بيانات السيارة

■ يمكن تشغيلها وإيقافها.

"عند الإيقاف، يكون استخدام هذه الوظيفة محدودًا..

3 ■ البيانات الصوتية

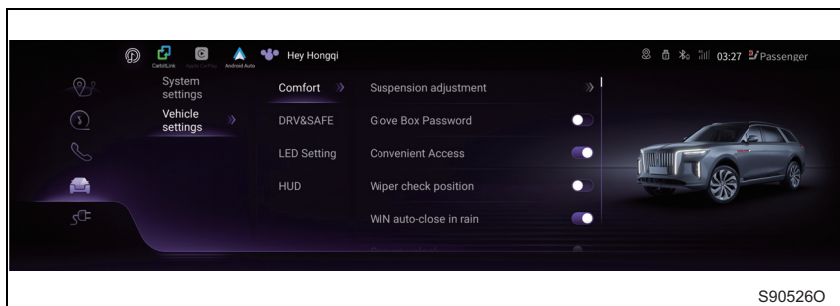
■ يمكن تشغيلها وإيقافها.

"عند الإيقاف، يكون استخدام هذه الوظيفة محدودًا..

إعدادات السيارة

يمكنك ضبط ميزات مثل إعدادات الراحة، والقيادة والأمان، وإعدادات الإضاءة، والعرض بمستوى الرأس من خلال إعدادات السيارة.

إعدادات الراحة



1 ضبط التعليق

التعديل التلقائي عند إيقاف تشغيل المحرك: عند إيقاف تشغيل مفتاح الطاقة (الإشعال)، يتم خفض تعليق السيارة.

تسهيل النزول: يتم ضبط تعليق السيارة إلى أدنى ارتفاع لتسهيل نزول الركاب.

وضع الرفع: الدخول / الخروج من وضع الرفع.

2 كلمة مرور صندوق القفازات

يمكن ضبطها ما إذا كان يلزم إدخال كلمة مرور لفتح صندوق القفازات.

3 تسهيل الدخول والخروج للسيارة

اضبط تشغيل/إيقاف تشغيل وظيفة الترحيب.

4 مكان إصلاح الممسحة

عند تشغيل وظيفة موضع الإصلاح للممسحات، يجب وضع الممسحات في موضع الإصلاح إذا سمحت الظروف بذلك.

5 إغلاق النافذة تلقائياً عند هطول الأمطار

يمكن الإعداد لتشغيل/إيقاف تشغيل وظيفة إغلاق النوافذ ونافذة السقف تلقائياً في أيام المطر.

6 إلغاء قفل الأمان

يمكن الإعداد لتشغيل/إيقاف إلغاء قفل الأمان.

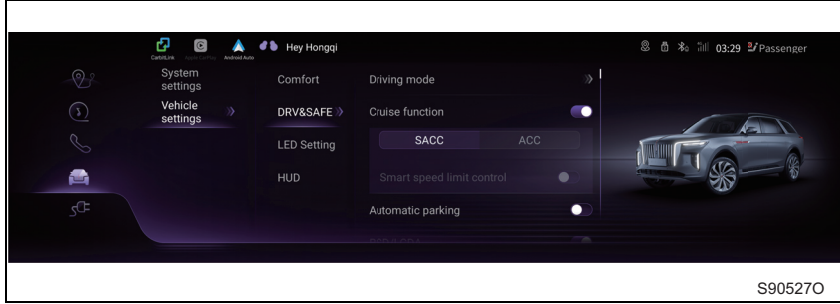
لتشغيل: اضغط على زر إلغاء القفل على المفتاح الذكي مرة واحدة لإلغاء قفل باب السائق.

اضغط على زر إلغاء القفل على المفتاح الذكي مرتين على التوالي لإلغاء قفل جميع الأبواب.

لإيقاف: اضغط على زر إلغاء القفل على المفتاح الذكي مرة واحدة لإلغاء قفل جميع الأبواب.

- 7** الطي التلقائي للمرأة الجانبية بعد قفل السيارة
ضبط تشغيل/إيقاف وظيفة طي المرأة الجانبية بعد قفل السيارة.
- 8** تدوير مرآة الرؤية الخلفية عند الرجوع للخلف
يمكن الإعداد لتشغيل/إيقاف تشغيل وظيفة تقلب مرآيا الرؤية الخلفية اليمنى تلقائياً عند العودة للخلف.
- 9** إلغاء القفل تلقائياً عند الاقتراب
يمكن الإعداد لتشغيل/إيقاف تشغيل إلغاء القفل التلقائي عند الاقتراب.
عندما تكون الوظيفة قيد التشغيل، يتم إلغاء قفل السيارة تلقائياً عندما يقترب السائق من السيارة باستخدام المفتاح الذكي.
- 10** القفل التلقائي عند مغادرة السيارة.
ضبط تشغيل/إيقاف القفل التلقائي عند مغادرة السيارة.
عندما تكون الوظيفة قيد التشغيل، ستقفل السيارة تلقائياً عندما يبتعد السائق عن السيارة حاملاً مفتاح السيارة الذكي.
- 11** تنبيه سحب السيارة
يمكن تشغيل أو إيقاف تنبيه سحب السيارة.
عند تشغيل هذه الوظيفة، إذا تم تحريك السيارة وهي مقفلة، فسيتم إرسال تنبيه إلى صاحب السيارة من خلال تطبيق هونشي.
- 12** شعور الطقوس
يمكن الإعداد لتشغيل/إيقاف تشغيل المصباح المحيط عند إلغاء قفل أو قفل السيارة.

القيادة والسلامة



1 وضع القيادة

يمكن ضبط سبعة أوضاع قيادة: المريحة، والرياضية، والقيادة الطويلة، والقيادة على جميع التضاريس، والطرق الوعرة، والمخصص، والقصوى؛ بالإضافة إلى ضبط خصائص القيادة في الوضع المخصص.

2 وظيفة مثبت السرعة

يمكن تشغيل أو إيقاف وظيفة مثبت السرعة، عند تشغيلها، يمكن ضبط وضع مثبت السرعة إلى مثبت سرعة متقدمة أو مثبت سرعة متكيفة.

التحكم الذكي بالسرعة: يمكن تشغيل أو إيقاف وظيفة التحكم الذكي بالسرعة.

3 التوقف التلقائي.

اضبط تشغيل/إيقاف تشغيل وظيفة AUTO HOLD

4 الكشف عن المنطقة العمياء/المساعدة في القرار على تغيير المسار

يمكن الإعداد لتشغيل/إيقاف تشغيل وظيفة الكشف عن المنطقة العمياء/المساعدة في القرار على تغيير المسار.

5 نظام التحذير والمساعدة عند مغادرة المسار

يمكن ضبط تشغيل أو إيقاف وظيفة تحذير مغادرة المسار. وعند تشغيلها، يمكن ضبط وضع التنبيه إلى تنبيه (LDW) أو تنبيه + تصحيح الانحراف (LKA). كما يمكن ضبط حساسية تنشيط التنبيه.

عند إيقاف وظيفة مثبت السرعة المتقدمة، يمكن ضبط حساسية تحذير مغادرة المسار.

6 مساعدة التصحيح في حالات الطوارئ

يمكن تشغيل أو إيقاف ميزة مساعدة التصحيح في حالات الطوارئ.

7 التحذير المسبق من حركة المرور الخلفية

يمكن الإعداد لتشغيل/إيقاف تشغيل وظيفة التحذير من حركة المرور الخلفية. عند تشغيل هذه الميزة، يمكن ضبط وضع التنبيه إلى تنبيه أو تنبيه + فرامل.

8 تحذير الاصطدام الأمامي والمساعدة

يمكن تشغيل أو إيقاف ميزة تحذير الاصطدام الأمامي. وعند تشغيلها، يمكن ضبط وضع التنبيه إلى تنبيه (FCW) أو تنبيه + فرامل (AEB). كما يمكن ضبط حساسية تحذير الاصطدام.

9 التحذير المسبق من الاصطدام الخلفي

يمكن الإعداد لتشغيل/ إيقاف تشغيل نظام التحذير المسبق من الاصطدام الخلفي.

10 تنبيه حد السرعة الذكية

■ ضبط تشغيل/إيقاف التنبيه الذكي لحد الأقصى للسرعة. بعد تشغيل الوظيفة، يمكن ضبط وضع تنبيه

السرعة الزائدة على إيقاف تشغيله/التنبيه البصري فقط أو التنبيه البصري والصوتي.

■ تنبيه تبديل معلومات الحد الأقصى للسرعة: ضبط تشغيل/إيقاف التنبيه.

11 إعدادات الأمان

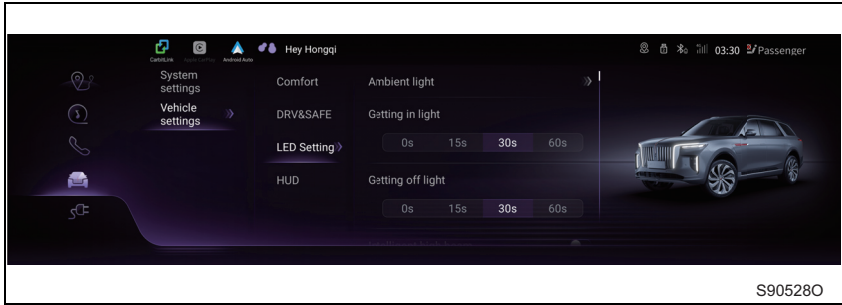
ضبط تشغيل/إيقاف ميزة مراقبة تركيز السائق.

12 الوسادة الهوائية للراكب الأمامي

ضبط تشغيل/إيقاف الوسادة الهوائية للراكب الأمامي.

13 التحذير المسبق من فتح الباب

يمكن الإعداد لتشغيل/إيقاف تشغيل وظيفة التحذير المسبق من فتح الباب.

■ إعدادات الإضاءة**1** الضوء المحيط

يُضبط تشغيل/إيقاف تشغيل الضوء المحيط.

يمكن ضبط السطوع واللون، كما يمكن الإعداد لتبديل لون الضوء المحيط مع وضع القيادة.

2 الإضاءة عند ركوب السيارة

يمكن الإعداد لتشغيل/ إيقاف تشغيل الإضاءة عند ركوب السيارة ومدة الإضاءة.

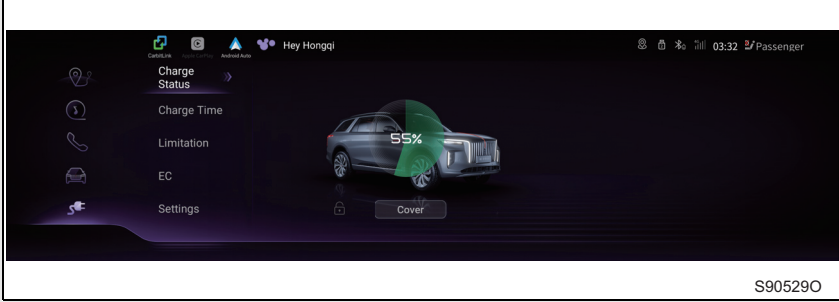
3 الإضاءة عند مغادرة السيارة

يمكن الإعداد لتشغيل/ إيقاف تشغيل الإضاءة عند مغادرة السيارة ومدة الإضاءة.

4 الضوء المرتفع الذكي

يمكن الإعداد لتشغيل/إيقاف تشغيل نظام التحكم الذكي في الضوء المرتفع.

في واجهة القائمة الرئيسية، اضغط على زر الشاشة [الشحن] للدخول إلى واجهة وظيفة الشحن.



إعدادات الشحن

يمكن للمستخدم الاطلاع على معلومات الشحن الحالية للسيارة من خلال واجهة إعدادات الشحن.

1 حالة الشحن

■ ضبط تشغيل/إيقاف غطاء فتحة الشحن.

2 وقت الشحن

■ يمكن تشغيل أو إيقاف ميزة الشحن المجدول، وتعيين وقت البدء والانتهاء للشحن المجدول.

3 الحد الأقصى

■ يمكن ضبط حد الشحن/التفريغ.

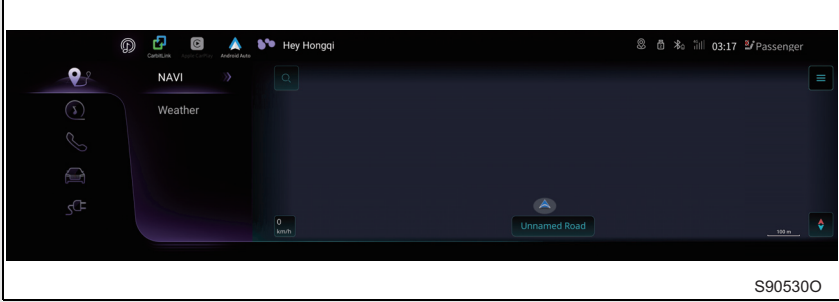
4 استهلاك الطاقة

■ عرض قيم استهلاك الطاقة بشكل منحنى.

5 الإعدادات

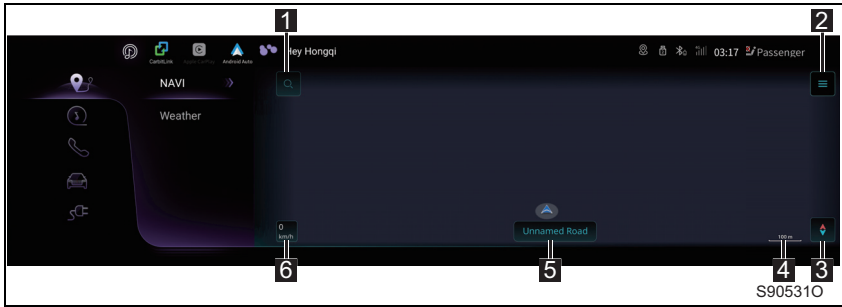
■ تنبيه البطارية المنخفضة: يمكن ضبط نطاق التنبيه للبطارية المنخفضة وفقاً للحاجة.

في واجهة القائمة الرئيسية، اضغط على زر الشاشة [السفر] للدخول إلى واجهة وظيفة الملاحة.



S90530O

الملاحة



1 البحث

المسه للبحث عن الوجهة.

2 الإعدادات

يمكن ضبط الخرائط، والملاحة، والتحديثات، وما إلى ذلك، من خلال النقر.

3 وضع الخريطة

يمكن تبديل أوضاع الخرائط من خلال النقر.

4 مقياس الخريطة

يمكن تكبير أو تصغير نسبة عرض الخريطة.

5 الموقع الحالي

يعرض موقع السيارة الحالي.

6 سرعة السيارة

تعرض معلومات سرعة السيارة الحالية.

تحذير 

■ أثناء عملية القيادة

- عند استخدام نظام الملاحة لتحديد المسار، يرجى قيادة السيارة باتباع قواعد المرور الفعلية. إذا كنت تقود السيارة باتباع المسار في نظام الملاحة فقط، فقد يؤدي إلى انتهاك قواعد المرور في بعض الأحيان، مما يؤدي إلى وقوع الحوادث المرورية.
- يرجى من السائق عدم القيام بعمليات مثل البحث عن عنوان أثناء القيادة، ويجب إيقاف السيارة قبل القيام بمثل هذه العمليات. عدم الانتباه إلى حالة الطريق أمامك قد يؤدي إلى وقوع حادث مروري.

تنبيه 

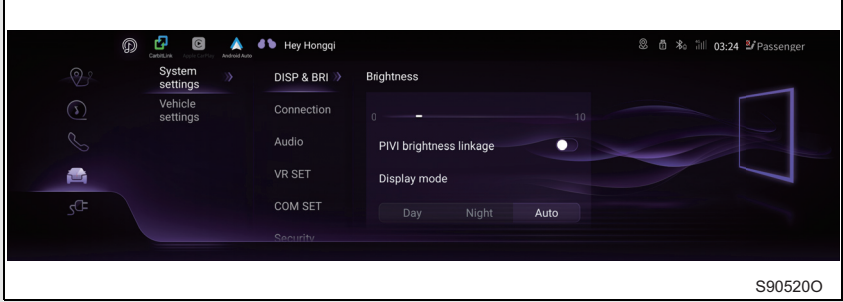
- جميع أنظمة الملاحة الحالية للسيارات لها قيود معينة، حيث يمكن أن تؤثر عوامل مثل حالة الأقمار الصناعية وهيكل الطريق وحالة السيارة على دقة تحديد موقع السيارة، مما قد يؤثر على الأداء الطبيعي لوظائف النظام. إذا كان لديك أي أسئلة، فيرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW.
- جودة الاتصال بالشبكة
- تتغير جودة الاتصال بالشبكة بسبب التأثير من تغير مستمر في مواقع الهوائي والفرق بين قوة الإشارة والأجسام القريبة (مثل القطارات ومحطات الإرسال) والخب، من الصعب الحفاظ على جودة الاستقبال المثالية.
- نظراً لتحديث مستمر في إصدارات الملاحة، فقد تختلف واجهة التشغيل الفعلية عن الرسم البياني، يرجى الرجوع إلى أحدث الإصدار.

الطقس



يمكن عرض معلومات الطقس الحالية في الموقع الحالي، بالإضافة إلى تغيرات الطقس واتجاهات درجات الحرارة في الأيام القادمة.

على واجهة القائمة الرئيسية، المس زر الشاشة [الترفيه] للدخول إلى واجهة وظيفة الترفيه.



1 الراديو

- إجراء عمليات العرض والتشغيل على واجهة FM/AM/DAB المفضلة.
- يمكن البحث اليدوي عن الإذاعات لتشغيلها.
- في واجهة التشغيل، يمكنك عرض قائمة الإذاعات، والمفضلات، والبحث عن الإذاعات، وضبط إعدادات الصوت.

2 الموسيقى المحلية

- يمكن عرض الموسيقى وتشغيلها من خلال البلوتوث و USB1 و USB2 وواجهة التهيئة.
- اضغط على أيقونة التشغيل أدناه للدخول إلى واجهة التشغيل، حيث يمكنك عرض قائمة الأغاني، وتغيير وضع التشغيل، وضبط إعدادات الصوت، وغيرها من العمليات.

3 الموسيقى على الإنترنت

- إجراء عمليات العرض والتشغيل على واجهة التوصية وواجهة سجل المفضلة.
- يمكنك البحث يدويا عن الموسيقى لتشغيلها.
- يمكنك النقر على رمز التشغيل أدناه للدخول إلى واجهة التشغيل، ويمكنك في واجهة التشغيل عرض قائمة الأغاني، وإضافة الموسيقى إلى المفضلة، واختيار جودة المصدر الصوتي، وتبديل وضع التشغيل، وضبط إعدادات الصوت.

4 Apple CarPlay

- يمكن توصيل هاتف يدعم CarPlay واستخدام CarPlay.

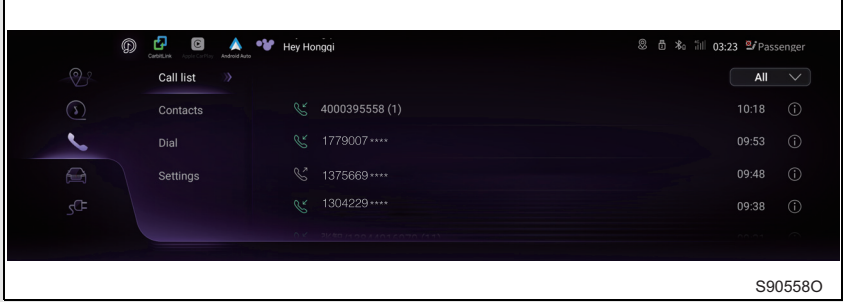
5 Android Auto

- يمكنك توصيل هاتف Android بالسيارة باستخدام كبل USB لبدء استخدام Android Auto.

الهوائي

هوائي الراديو مدمج في هوائي زعانف القرش.

يمكن النقر على زر [الهاتف عبر البلوتوث] في واجهة القائمة الرئيسية للدخول إلى واجهة وظيفة الهاتف.



1 سجل المكالمات

يمكن عرض سجل المكالمات.

2 جهات الاتصال

يمكنك عرض قائمة جهات الاتصال.

3 لوحة المفاتيح الاتصال

يمكنك الاتصال عن طريق لوحة المفاتيح الاتصال.

4 الإعدادات

يمكن تشغيل أو إيقاف البلوتوث، وعند تشغيل البلوتوث، يمكن عرض الأجهزة المحفوظة والمُتاحة، والاتصال بها، وحذفها، وتعيين اسم البلوتوث وغيرها من الإعدادات.

■ وظيفة الاتصال التلقائي بالبلوتوث

بعد تمكين وظيفة البلوتوث، يتم اكتشاف جهاز بلوتوث المتصل ويتم توصيل جهاز البلوتوث تلقائيًا.

■ حماية الخصوصية

لا يمكن عرض جهات الاتصال وسجلات المكالمات الخاصة بكل هاتف محمول إلا بعد توصيل الهاتف المحمول بنجاح. في الحالة عدم الاتصال، لا يمكنك عرض جهات الاتصال وسجل المكالمات لأي هاتف محمول.

تحذير



■ أثناء عملية القيادة

لا تستخدم الهاتف محمول أو تتصل بنظام Bluetooth® (البلوتوث).

تنبيه



■ عند النزول من السيارة

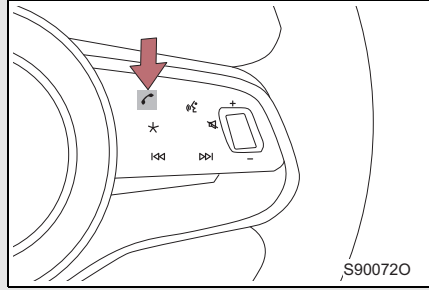
لا تقم بوضع أشياء مثل الهواتف المحمولة في السيارة. قد ترتفع درجة الحرارة داخل السيارة مما قد يؤدي إلى تلف الهاتف المحمول.

نظام حر اليدين

يوفر نظام حر اليدين وظيفة استخدام الهاتف دون لمس الهاتف المحمول. يدعم النظام الهواتف المحمولة التي تعمل بتقنية Bluetooth® (البلوتوث). Bluetooth® (البلوتوث) هو نظام بيانات لاسلكي يتيح الاتصال اللاسلكي للهواتف المحمولة بنظام حر اليدين

■ أزرار الهاتف

توجد أزرار الهاتف في المواضع الموضحة في الشكل.



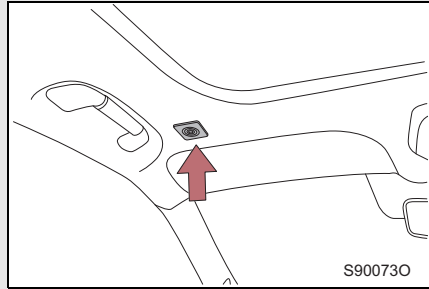
يتم عرض الوظائف المحددة في الجدول التالي:

الوظيفة	وصف المعلومات
في حالة المكالمات الواردة: قم بالرد على المكالمات الواردة الحالية؛ في حالة المكالمات/الصادرة: أغلق المكالمات الحالية؛ في حالة عدم وجود المكالمات الواردة: تعرض معلومات آخر مكالمات، سيتم إجراء الاتصال الهاتفي عند الضغط عليه مرة أخرى.	الضغط لفترة قصيرة
في حالة المكالمات الواردة: أغلق المكالمات الحالية؛ في حالة عدم وجود المكالمات الواردة: اتصال آخر مكالمات تلقائيًا.	الضغط لفترة طويلة

قبل استخدام نظام حر اليدين، يجب ربط هاتف البلوتوث.

■ ميكروفون بلوتوث

يقع بالقرب من مقابض سقف السيارة.



- إذا كان مستوى صوت الاستقبال مرتفعاً للغاية، فقد تسمع صدى صوت.
- حاول مواجهة الميكروفون عند إجراء مكالمة.
- قد يصعب على الطرف الآخر سماع الصوت في المواقف التالية:
 - ضعف إشارة الهاتف المحمول.
 - القيادة على الطريق غير المعبدة.
 - القيادة بسرعة عالية.
 - النوافذ مفتوحة.
 - منفذ تكييف الهواء مواجهة للميكروفون.
 - حجم الهواء من منفاخ تكييف الهواء كبير جداً.

■ لن يعمل النظام في الحالات التالية:

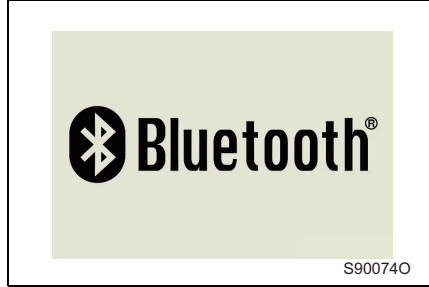
- إذا كان هاتفك المحمول لا يدعم تقنية Bluetooth® (البلوتوث).
- إذا كان الهاتف المحمول مغلقاً او في وضع الطائرة.
- اذا كان الموقع الحالي خارج منطقة الخدمة.
- إذا كان الهاتف المحمول غير متصل.
- إذا كانت بطارية الهاتف المحمول منخفضة.

■ هوائي Bluetooth® (البلوتوث)

- إذا تم وضع الهاتف المحمول في حجرة تخزين ، أو تلامس مع مواد معدنية أو مغطاة بها ، فقد تتدهور حالة الاتصال.
- مستوى البطارية/حالة الإشارة
- قد لا تتطابق شاشة العرض هذه تماماً مع الهاتف المحمول.

■ حول Bluetooth® (البلوتوث)

Bluetooth® (البلوتوث) هي علامة تجارية لـ Bluetooth SIG, Inc.



■ الأنواع المتوافقة

لا يتوافق نظام حر اليدين للبلوتوث إلا مع الهواتف المحمولة التي تعمل بتقنية البلوتوث بالعلامات التجارية السائدة التي حصلت على شهادة البلوتوث (SIG) ويتم بيعها عبر القنوات العادية.

■ تنبيه

■ عند النزول من السيارة

لا تقم بوضع أشياء مثل الهواتف المحمولة في السيارة. قد ترتفع درجة الحرارة داخل السيارة مما قد يؤدي إلى تلف الهاتف المحمول.

التعرف الصوتي

يمكن للمستخدم التحكم في النظام صوتيًا باستخدام وظيفة التعرف الصوتي. تشمل الوظائف التي يمكن التحكم فيها: الهاتف عبر البلوتوث، وتشغيل تكييف الهواء، وغيرها. تدعم السيارة تحديد موقع أربعة مصادر صوتية، أي أن الصف الأول والثاني في السيارة يمكنهما استخدام نظام التعرف الصوتي، وعند تنشيط نظام التعرف الصوتي في موقع معين، سيتعين تنشيط نظام التعرف الصوتي مجدداً في مواقع أخرى للاستفادة من الوظيفة الصوتية.

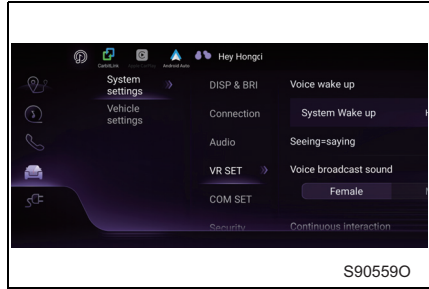
تنشيط التعرف الصوتي

الطريقة الأولى: اضغط على زر «ك» على عجلة القيادة لتشغيل نظام التعرف الصوتي.
الطريقة الثانية: نطق أمر الاستيقاظ لتشغيل نظام التعرف الصوتي.
الطريقة الثالثة: قل مباشرةً الأمر الصوتي لتشغيل نظام التعرف الصوتي وتنفيذ الأمر الصوتي.
يمكن تشغيل أو إيقاف "التحدث عند الرؤية" في إعدادات النظام لنظام الوسائط المتعددة. (ارجع إلى P.224)


مساعدة التعرف الصوتي

بعد تنشيط التعرف الصوتي، قل "عرض المساعدة" لفتح واجهة مساعدة الصوت، حيث يمكنك معرفة الأوامر الصوتية الشائعة.

انظر إلى المطالبات الموجودة في الواجهة الصوتية للتعرف على الأوامر الصوتية الشائعة.



الخروج من التعرف الصوتي

- الطريقة الأولى: بعد تشغيل نظام التعرف الصوتي، إذا لم يتم التعرف على أي أمر، فسيخرج النظام تلقائيًا من التعرف الصوتي.
- الطريقة الثانية: سيتم الخروج من التعرف الصوتي بعد تنفيذ الأمر الصوتي بشكل طبيعي.
- الطريقة الثالثة: اضغط على زر «» على عجلة القيادة للخروج من التعرف الصوتي.
- الطريقة الرابعة: قل أمر الخروج للخروج من التعرف الصوتي.

تنبيه

- نتائج التعرف الصوتي هي للاطلاع فقط.
- يرجى استخدام اللغة الصينية القياسية الواضحة، وتجنب استخدامها في بيئة صاخبة لتجنب عدم دقة النتائج.
- يرجى تجنب استخدام وظيفة التعرف الصوتي أثناء القيادة قدر الإمكان. إذا تم استخدام وظيفة التعرف الصوتي، يرجى الانتباه إلى ظروف الطريق لمنع وقوع الحوادث.

يمكن التحكم عن بعد في السيارة والقيام بالعمليات عن بعد من خلال تطبيق الجوال.

افتح تطبيق هونشي تشيليان المسجل لدخول فيه، ثم انتقل إلى الصفحة الرئيسية للتطبيق.

1 الخدمات

يمكن إجراء عمليات مثل البحث عن الفروع وغيرها.

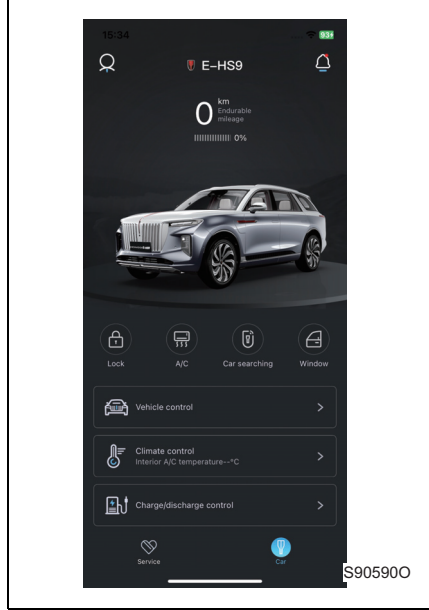
2 السيارة الحبيبة

عرض المعلومات: يمكنك عرض المدى المتبقي والطاقة المتبقية.

التحكم عن بُعد: يمكنك من الشاشة الرئيسية التحكم السريع في قفل السيارة، وتشغيل المكيف، والبحث عن السيارة، وفتح النوافذ.

يمكن الوصول إلى واجهة التحكم الأساسية للسيارة من خلال "Vehicle Control" في الواجهة الرئيسية. يمكنك عرض المسافة الإجمالية، وضغط الإطارات، والأبواب، والمصابيح، وغطاء المحرك، وحالة صندوق الأمتعة، كما يمكنك تشغيل قفل السيارة، والنافذة، وفتحة السقف، وغيرها من الوظائف.

يمكن الوصول إلى واجهة التحكم في بيئة السيارة من خلال "Parking Climate" في الواجهة الرئيسية. يمكن من خلالها التحكم في نظام التكييف، وتسخين المقاعد، وتسخين عجلة القيادة، وغيرها من الوظائف. يمكنك الوصول إلى واجهة التحكم في شحن السيارة من خلال "Charge Control" في الواجهة الرئيسية. يمكنك عرض حالة شحن السيارة، كما يمكنك تشغيل الشحن عن بُعد.



3 مركز الرسائل

يمكنك عرض الرسائل.

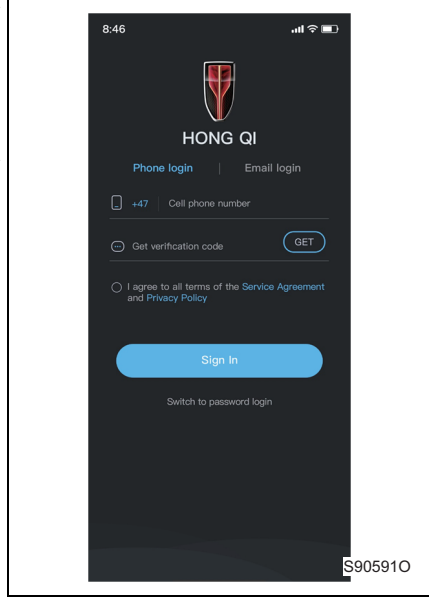
4 مركز الشخصي

في هذه الواجهة يمكنك إعداد وعرض معلومات المستخدم، ومعلومات السيارة، وأذونات الخصوصية، وإدارة الحساب ورمز PIN، والأسئلة الشائعة، وغيرها من الوظائف.

تسجيل الدخول

تسجيل الدخول برقم الجوال
الرجاء إدخال رمز المنطقة ورقم الهاتف للحصول على
رمز التحقق. بمجرد إدخال رمز التحقق، اضغط على زر
'تسجيل الدخول' على الشاشة لتسجيل الدخول إلى
النظام.

تسجيل الدخول بالبريد الإلكتروني
بعد تسجيل الدخول لأول مرة، يمكنك اختيار ربط عنوان
البريد الإلكتروني للتشغيل. بعد ذلك، يمكنك استخدام
البريد الإلكتروني كشهادة تسجيل الدخول.



تنزيل APP

للحصول على معلومات حول تنزيل وتثبيت تطبيق الجوال، يرجى استشارة وكيل هونشي المعتمد من فاو FAW.

إصدار البرنامج

نظرًا لاستمرار تحديث إصدارات البرنامج، قد تكون واجهة التشغيل الفعلية مختلفة قليلاً عن الرسوم التوضيحية، يرجى الاعتماد على أحدث إصدار.

تحذير



عند فقدان الهاتف

إذا فقد الهاتف، قد يزيد من مخاطر سرقة السيارة. الحفاظ على الهاتف بشكل جيد وفي حال الضرورة يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW الصينية.

جودة الاتصال بالشبكة

تتغير جودة الاتصال بالشبكة بسبب التأثير من تغير مستمر في مواقع الهوائي والفرق بين قوة الإشارة والأجسام القريبة (مثل القطارات ومحطات الإرسال) وإلخ، من الصعب الحفاظ على جودة الاستقبال المثالية.

تنبيه 

■ **أذونات الاستخدام**

بعض الوظائف تتطلب منح أذونات معينة عند استخدام التطبيق، وتأكيد عدم منح أدوات الطرف الثالث من أذونات الشبكة للتطبيق، وإلا فقد يؤدي ذلك إلى عدم انتظام عمل النظام.

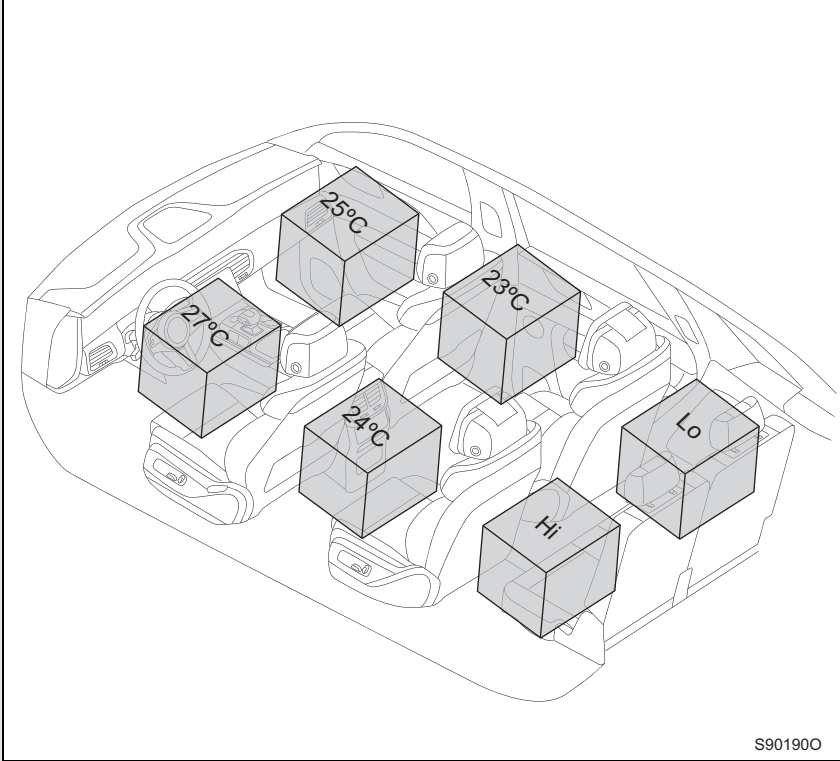
■ **عند حدوث العطل**

إذا كان لا يزال من غير الممكن استكشاف الأخطاء وإصلاحها، يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW.

6-1	استخدام نظام تكييف الهواء	
	نظام تكييف الهواء التلقائي	
246	بالكامل	
	نظام تكييف الهواء التلقائي	
	بالكامل - نظام التحكم	
247	الأمامي	
	نظام تكييف الهواء التلقائي	
	الكامل - نظام التحكم في	
255	الصف الثاني	
	نظام التحكم في تكييف	
261	الهواء للصف الثالث	
265	تدفئة الزجاج الخلفي	
6-2	استخدم مصابيح السيارة الداخلية	
	قائمة اضواء السيارة	
266	الداخلية	
6-3	استخدام أجهزة التخزين	
	قائمة أجهزة التخزين	
269	وحدة مقصورة الأمتعة	
275	المعدات الداخلية الأخرى للسيارة	
6-4	الشحن اللاسلكي للسيارة	
276	حاجب الشمس	
277	المحفظة	
278	مرآة المكيابج	
279	مقبس الطاقة	
280	مقبس الطاقة 220 فولت	
282	التحكم في درجة حرارة	
284	المقعد*	
286	وظيفة تدليك المقعد*	
287	مسند ذراع مركزي خلفي*	
288	مقابض السقف	
289	خطاف المعطف	

نظام تكييف الهواء التلقائي بالكامل

تم تجهيز هذه السيارة بنظام تكييف هواء أوتوماتيكي متعدد المناطق، يمكنه تبريد وتسخين السيارة تلقائيًا وفقًا لدرجة الحرارة التي يحددها المستخدم. كما يمكن ضبط وضع تدفق الهواء وحجمه يدويًا لكل مقعد.

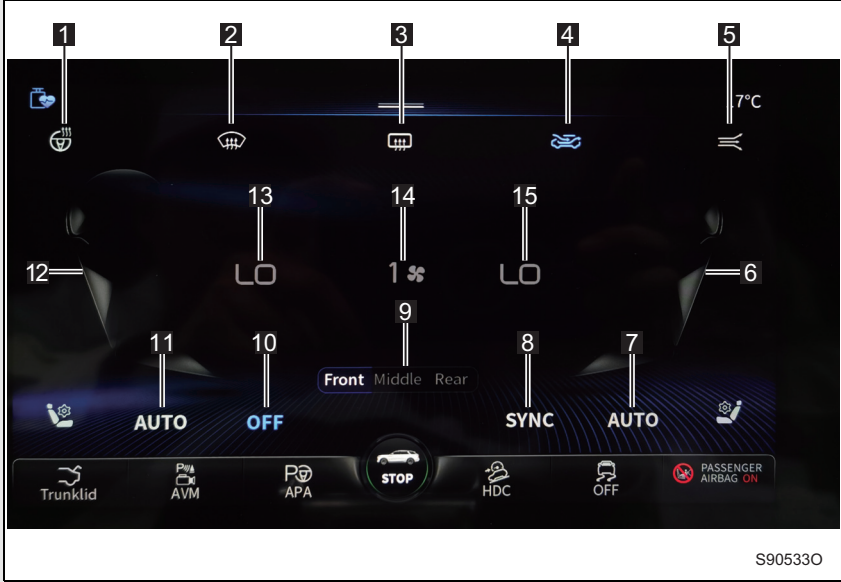


ملاحظة: هذا الشكل يستخدم فقط نموذج ذو ستة مقاعد كمثال.

نظام تكييف الهواء التلقائي بالكامل - نظام التحكم الأمامي

سيتم تحديد مخرج الهواء تلقائياً وفقاً لإعداد درجة الحرارة وضبط حجم الهواء تلقائياً.

◀ شاشة عرض تشغيل مكيف الهواء الأمامي



S905330

- 1 زر تدفئة عجلة القيادة
- 2 زر إزالة الصقيع/إزالة الضباب عن الزجاج الأمامي
- 3 زر تسخين الزجاج الخلفي
- 4 زر دورة الهواء الداخلية/ثنائية الطبقات/الخارجية
- 5 زر التهوية الطبيعية
- 6 زر وضع تدفق الهواء لجانب الراكب الأمامي
- 7 زر AUTO لجانب الراكب الأمامي
- 8 زر SYNC
- 9 زر التبديل بين الصفوف الأمامية/الوسطى/الخلفية
- 10 زر OFF
- 11 زر AUTO لجانب السائق
- 12 زر وضع تدفق الهواء لجانب السائق
- 13 زر ضبط درجة الحرارة على جانب السائق
- 14 زر ضبط حجم الهواء
- 15 زر ضبط درجة الحرارة على جانب الراكب الأمامي

استخدام نظام تكييف الهواء الأوتوماتيكي

اضغط على زر [AUTO]، ستضيء مؤشر العمل،
وستدخل في وضع التكييف التلقائي.



في وضع تكييف الهواء التلقائي، يمكنك ضبط درجة الحرارة وفقاً لاحتياجاتك الشخصية عن طريق لمس زر ضبط درجة الحرارة، وستعرض شاشة عرض درجة الحرارة لدرجة الحرارة المضبوطة في نفس الوقت.

■ استخدم الوضع التلقائي

- يتم ضبط حجم الهواء تلقائيًا بناءً على إعدادات درجة الحرارة والظروف البيئية. ولذلك، قد تحدث الحالات التالية.
- في الصيف، عند تحديد إعداد درجة الحرارة المنخفضة، سينتقل النظام تلقائيًا إلى وضع التدوير الداخلي.
- بعد الضغط على المفتاح، قد لا يعمل المنفاخ على الفور، حتى تكون الحرارة أو التبريد جاهزة للتشغيل.

إعدادات الضبط اليدوي

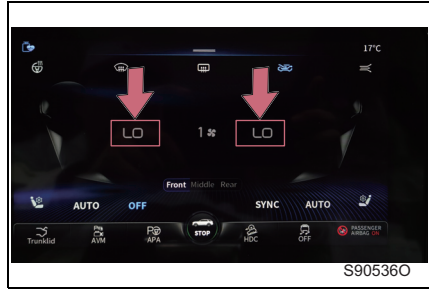
ضبط حجم الهواء

مرر لأعلى/لأسفل لتعديل قيمة إعداد حجم هواء نظام التكييف بين المستوى 1 و7.



ضبط درجة الحرارة

مرر لأعلى/لأسفل لتعديل قيمة إعداد درجة الحرارة لضبط درجة الحرارة. يمكن تعديل درجات الحرارة على جانب السائق وراكب الأمامي بشكل مستقل.



إيقاف تشغيل تكييف الهواء

المس زر [OFF] لإيقاف تشغيل التكييف.

تبديل وضع التحكم في منطقة درجة الحرارة

اضغط على زر [SYNC]، ستضيء مؤشرات العمل، وستدخل في وضع التحكم في منطقة درجة الحرارة الواحدة، حيث يتم مزامنة جانب الراكب الأمامي والمنطقة الخلفية الثانية مع درجة الحرارة ووضع تدفق الهواء المعينة من قبل السائق.

اضغط مرة أخرى على زر [SYNC]، ستنتطفئ مؤشرات العمل، وستدخل في وضع التحكم في مناطق درجات الحرارة المتعددة، حيث يمكن للسائق وجانب الراكب الأمامي والمقعد الثاني التحكم بدرجات الحرارة وأوضاع تدفق الهواء بشكل مستقل. في وضع التحكم في منطقة درجة الحرارة الواحدة، يمكن أيضاً الدخول مباشرة إلى وضع التحكم في مناطق درجات الحرارة



المتعددة عند التحكم المباشر في درجة حرارة جانب الراكب الأمامي أو الصف الثاني أو وضع تدفق الهواء.

تبديل وضع تدفق الهواء

المس زر وضع تدفق الهواء لاختيار وضع تدفق الهواء المقابل، المسه مرة أخرى لإلغاء وضع تدفق الهواء هذا، ويمكن اختيار مجموعة من أوضاع تدفق الهواء.



يتدفق الهواء نحو الوجه.

يتدفق الهواء نحو القدمين.

يتدفق تدفق الهواء نحو الزجاج الأمامي.

يتدفق الهواء نحو الوجه والقدمين.

يتدفق الهواء نحو الوجه والزجاج الأمامي.

يتدفق الهواء نحو القدمين والزجاج الأمامي.

يتدفق الهواء نحو الوجه والقدمين والزجاج الأمامي.

تبديل وضع دورة الهواء الداخلية/ثنائية الطبقات/الخارجية

المس زر التبديل بين وضع دورة الهواء الداخلية/ثنائية الطبقات/الخارجية لتغيير وضع الدورة، حيث يضيء زر (🔍) للانتقال إلى وضع الدورة الداخلية، ويضيء زر (🔍) للانتقال إلى وضع الدورة ثنائية الطبقات، ويضيء

زر (🔍) للانتقال إلى وضع الدورة الخارجية.

عند التبديل إلى وضع التكييف التلقائي، يقوم نظام التكييف تلقائيًا بتغيير وضع دورة الهواء.

تحذير ⚠️

لا تستخدم وضع التدوير الداخلي في الطقس البارد أو الممطر قد يؤدي استخدام وضع التدوير الداخلي في الطقس البارد أو الممطر إلى تكوين الضباب على النوافذ، مما يعيق رؤيتك وربما يتسبب في وقوع حوادث خطيرة.


عند استخدام وضع التدوير الداخلي

إذا تم استخدام وضع التدوير الداخلي لفترة طويلة، فقد يتشكل الضباب على النوافذ بسهولة.

عند تنظيف النوافذ لتجنب دخول رائحة سائل التنظيف إلى داخل السيارة، يقوم النظام تلقائيًا بالتبديل إلى وضع الدورة الداخلية. وإذا كانت السيارة في وضع إزالة الجليد الإجمالي/الضباب عن الزجاج الأمامي في هذا الوقت، فسيتم التبديل إلى وضع الدورة ثنائية الطبقات.

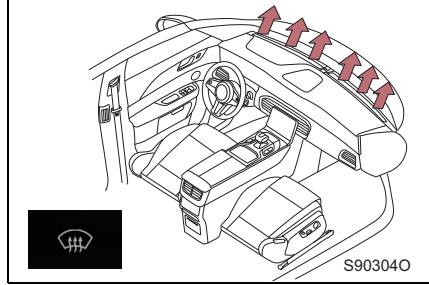
وظائف أخرى

■ إزالة الصقيع/إزالة الضباب القسري من الزجاج الأمامي

المس زر  ، سيضيء ضوء المؤشر لتشغيل وظيفة إزالة الصقيع/إزالة الضباب القسرية للزجاج الأمامي.

إذا كانت الدورة الحالية هي الدورة الداخلية، فسيقوم النظام بالتحويل تلقائيًا إلى وضع الدورة الخارجية، ولن يكون من الممكن التبديل يدويًا إلى وضع الدورة الداخلية.

تزداد قوة تدفق الهواء لتحقيق إزالة الصقيع/الضباب عن الزجاج الأمامي/الجانب في أسرع وقت ممكن.



⚠ تنبيه


- قد يتشكل الضباب على النوافذ في الحالات التالية، يرجى الانتباه إلى سلامة القيادة.
 - عندما تكون نسبة الرطوبة داخل السيارة مرتفعة، تميل النوافذ إلى تكوين الضباب.
 - في الأيام الممطرة، قد تتشكل الضباب على نوافذ السيارة.
 - إذا تم استخدام وضع التدوير الداخلي لفترة طويلة، فقد يكون الضباب على النوافذ.

⚠ تحذير

■ منع الضباب على الزجاج الأمامي

- عندما يكون الطقس رطبًا للغاية، فلا تستخدم وضع إزالة الصقيع / إزالة الضباب القسري للزجاج الأمامي أثناء عملية التبريد. قد يؤدي اختلاف درجة الحرارة بين الهواء الخارجي والزجاج الأمامي إلى تشكل الضباب على السطح الخارجي للزجاج الأمامي، مما يعيق رؤيتك.
- لا تضع أي أشياء على لوحة القيادة قد تغطي منافذ الهواء، لأن ذلك قد يمنع تدفق الهواء ويمنع الزجاج الأمامي من إزالة الضباب.

■ وظيفة التهوية الطبيعية

المس زر  ، يتم الدخول في وضع التهوية الطبيعية، حيث يتم تحويل وضع دخول الهواء إلى الدورة الخارجية، ووضع خروج الهواء إلى التهوية الموجهة نحو الوجه والقدمين. في هذه الحالة، يتوقف الضاغط عن العمل، مما يساهم في توفير الطاقة.

■ وضع إزالة الضباب التلقائي ADS*

عندما يتكون الضباب على النوافذ الأمامية بشكل يؤثر على سلامة القيادة، يدخل نظام التكييف في وضع إزالة الضباب تلقائيًا، حيث تزداد قوة تدفق الهواء بشكل مناسب ويتم توجيهه نحو النافذة الأمامية. بعد إزالة هذا التأثير، يعود نظام التكييف تلقائيًا إلى الحالة التي كان عليها قبل إزالة الضباب. عند الدخول في وضع إزالة الضباب التلقائي، يمكن الخروج من هذا الوضع عن طريق الضغط على زر تشغيل التكييف التلقائي أو زر ضبط وضع تدفق الهواء. لن يعيد نظام التكييف تشغيل هذا الوضع تلقائيًا مرة أخرى لفترة من الوقت. ملاحظة: عند الدخول إلى وضع إزالة الضباب التلقائي، سيكون حجم تدفق الهواء لنظام مكيف الهواء أكبر.

■ وظيفة إزالة الجليد

أثناء شحن السيارة، يتم التأكد من وجود الجليد من خلال دورة الكشف عن الجليد. إذا تم اكتشاف وجود الجليد، يدخل النظام تلقائيًا في وضع إزالة الجليد، ويخرج منه تلقائيًا بعد الانتهاء. أثناء عملية إزالة الجليد، لا يمكن تدفئة المقصورة مؤقتًا.

■ وظيفة تبريد/تسخين البطارية

عند الحاجة إلى تبريد/تسخين البطارية، سيقوم السيارة تلقائيًا بتبريد/تسخين البطارية. بعد تشغيل وظيفة التبريد/التسخين، قد يتأثر الراحة داخل المقصورة بسبب النظام.

القائمة المنسدلة لشاشة تكييف الهواء الأمامية

يمكن سحب القائمة من شاشة عرض تكييف الهواء في المقدمة بتوجيه الإصبع نحو الأسفل، وذلك لفتح قائمة الإعدادات. من هناك يمكن ضبط نظام العطور، ووضع البيئة، وصوت الأزرار، وسطوع الشاشة.

■ نظام العطر*

بعد اختيار وضع العطر المناسب، سيقوم النظام بتحسين بيئة داخل السيارة بالتنسيق مع نظام التكييف، مما يعزز راحة الركاب والسائق.

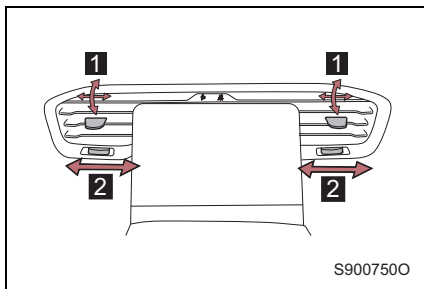


ضبط اتجاه مخرج الهواء وفتح وإغلاق مخرج الهواء

مخرج الهواء المركزي الأمامي

1 تدفق الهواء المباشر إلى اليسار أو اليمين، إلى أعلى أو إلى أسفل.

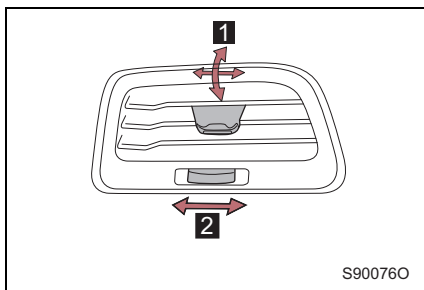
2 قم بالتبديل لفتح أو إغلاق مخرج الهواء.



مخرج الهواء الأمامي

1 تدفق الهواء المباشر إلى اليسار أو اليمين، إلى أعلى أو إلى أسفل.

2 قم بالتبديل لفتح أو إغلاق مخرج الهواء.



■ وضع التدوير

- قم بالتبديل إلى وضع التدوير الداخلي عند القيادة على الأسطح المتربة (مثل الأنفاق) أو الطرق ذات حركة المرور الكثيفة. وهذا يمكن أن يمنع بشكل فعال الهواء الخارجي من دخول السيارة. خلال التبريد، سيساعد وضع الدورة الداخلية في الوصول إلى درجة الحرارة المحددة بشكل أسرع.
- إذا تم استخدام وضع التدوير الداخلي لفترة طويلة، فقد يكون الضباب على النوافذ.

■ نظام العطر

- إذا تم تشغيل نظام العطور دون تشغيل التكييف، فسيتم تشغيل المنفاخ تلقائيًا.
- عند تشغيل نظام العطور، سيتم دخول وضع الدورة الخارجية تلقائيًا.

■ مزيل الصقيع للزجاج الأمامي

- قد يزيد حجم الهواء عند تشغيل وظيفة إزالة الصقيع/إزالة الضباب. قد تؤدي زيادة حجم الهواء إلى إزالة الصقيع/إزالة الضباب عن الزجاج الأمامي في أسرع وقت ممكن.

■ رائحة المكيف

- أثناء الاستخدام، قد تدخل روائح مختلفة من داخل وخارج السيارة وتراكم في نظام تكييف الهواء. قد يؤدي إلى انبعاث روائح من منافذ الهواء.

تنبيه

■ وضع توفير الطاقة لنظام التكييف

عندما يدخل السيارة في وضع القيادة بالمدى الطويل أو عندما ينخفض مستوى البطارية إلى أقل من 10%. سيدخل نظام التكييف في وضع توفير استهلاك الطاقة. في هذا الوضع، ستخفض كفاءة التبريد والتدفئة، وستتم إيقاف وظيفة تنقية الهواء من الأيونات والجسيمات الدقيقة PM2.5.

نظام تكييف الهواء التلقائي الكامل - نظام التحكم في الصف الثاني

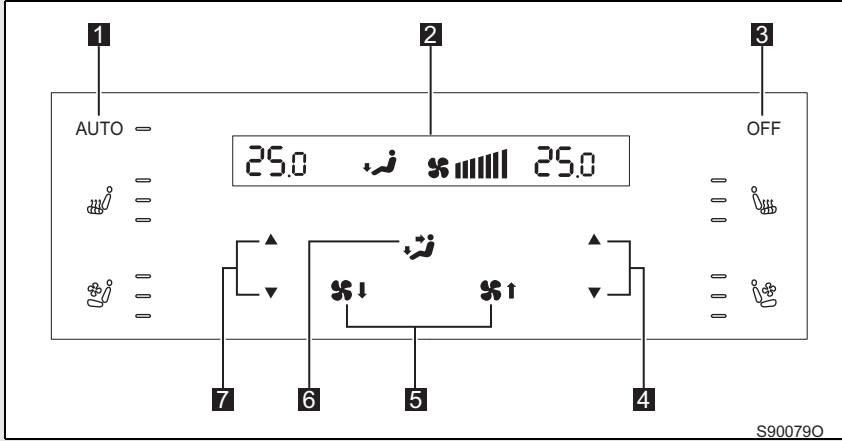
يمكن لنظام التحكم في تكييف الهواء للصف الثاني ضبط درجة حرارة ووضع تدفق الهواء في منطقة الصف الثاني بشكل متزامن أو منفصل وفقاً لاحتياجات الركاب، مما يعزز من راحة الركاب.

◀ شاشة عرض تشغيل مكيف الهواء الأمامي



- 1 زر ضبط وضع تدفق الهواء للركاب في الصف الثاني
- 2 زر ضبط درجة الحرارة على جانب الراكب الخلفي الأيسر
- 3 زر ضبط كمية تدفق الهواء
- 4 زر ضبط درجة الحرارة على جانب الراكب الخلفي الأيمن
- 5 زر AUTO
- 6 زر التبديل بين الصفوف الأمامية/الوسطى/الخلفية
- 7 زر OFF

لوحة تشغيل مكيف الهواء للصف الثاني ◀



S900790

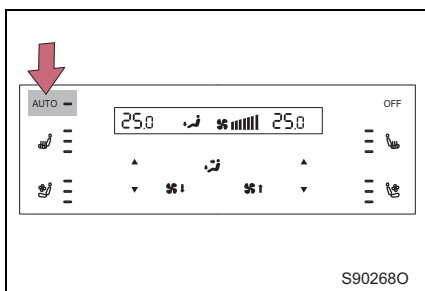
- 1 زر AUTO
- 2 شاشة العرض
- 3 زر OFF
- 4 زر تعيين درجة الحرارة على جانب الراكب الخلفي الأيمن
- 5 زر ضبط كمية تدفق الهواء
- 6 زر ضبط وضع تدفق الهواء للراكب في الصف الثاني
- 7 زر ضبط درجة الحرارة على جانب الراكب الخلفي الأيسر

استخدام نظام تكييف الهواء الأوتوماتيكي

الطريقة الأولى: المس زر [AUTO] على شاشة مكيف الهواء العرض، وسيضيء ضوء المؤشر، مما يدخل في وضع تكييف الهواء التلقائي.



الطريقة الثانية: المس زر [AUTO] الموجود على لوحة التشغيل سيضيء ضوء المؤشر، مما يدخل في وضع تكييف الهواء التلقائي.



في وضع تكييف الهواء التلقائي، يمكنك ضبط درجة الحرارة وفقاً لاحتياجاتك الشخصية عن طريق لمس زر ضبط درجة الحرارة، وستعرض شاشة عرض درجة الحرارة لدرجة الحرارة المضبوطة في نفس الوقت.

استخدام الوضع التلقائي

- يتم ضبط حجم الهواء تلقائياً بناءً على إعدادات درجة الحرارة والظروف البيئية. ولذلك، قد تحدث الحالات التالية.
- في الصيف، عند تحديد إعداد درجة الحرارة المنخفضة، سينتقل النظام تلقائياً إلى وضع التدوير الداخلي.
- بعد الضغط على المفتاح، قد لا تعمل المروحة على الفور، حتى تكون الحرارة أو التبريد جاهزة للتشغيل.

إعدادات الضبط اليدوي

ضبط حجم الهواء

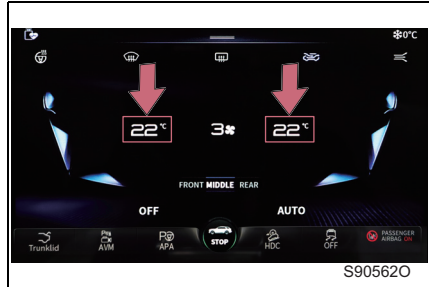
الطريقة الأولى: مرر لأعلى/لأسفل لضبط قيمة إعداد حجم الهواء على شاشة تشغيل نظام التكييف لتعديل حجم الهواء بين المستويات من 1 إلى 7.



الطريقة الثانية: بواسطة زر ضبط حجم الهواء \uparrow / \downarrow على لوحة التشغيل لتعديل مستوى تدفق الهواء من المستوى 1 إلى المستوى 7 في نظام التكييف.

ضبط درجة الحرارة

الطريقة الأولى: مرر لأعلى/لأسفل لضبط قيمة إعداد درجة الحرارة على شاشة التحكم لتعيين درجة الحرارة المطلوبة لتكييف الهواء.



الطريقة الثانية: بواسطة زر ضبط درجة الحرارة \blacktriangle / \blacktriangledown على لوحة التشغيل لضبط درجة الحرارة المطلوبة.

يمكن ضبط درجة حرارة الراكب الخلفي الأيسر والراكب الخلفي الأيمن بشكل منفصل.

إيقاف تشغيل تكييف الهواء

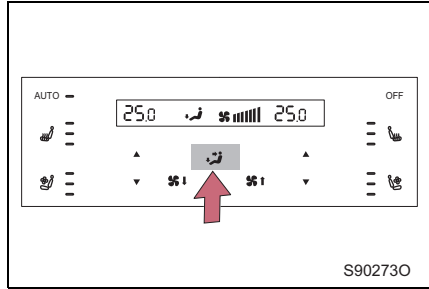
المس زر [OFF] على شاشة العرض أو زر [OFF] على لوحة التشغيل. لإيقاف تشغيل نظام تكييف الهواء.

تبدیل وضع تدفق الهواء

الطريقة الأولى: المس مؤشر اتجاه تدفق الهواء لاختيار وضع تدفق الهواء المقابل، المسه مرة أخرى لإلغاء وضع تدفق الهواء هذا، ويمكن اختيار مجموعة من أوضاع تدفق الهواء.



الطريقة الأولى: المس زر ضبط وضع تدفق الهواء لتغيير وضع تدفق الهواء.



: يتدفق الهواء نحو الوجه.



: يتدفق الهواء نحو القدمين.



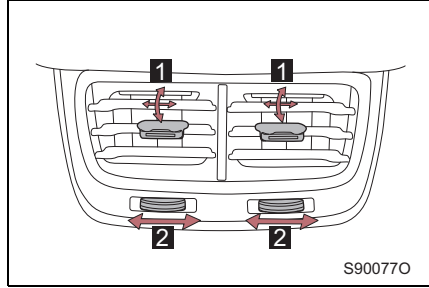
: يتدفق الهواء نحو الوجه والقدمين.



ضبط اتجاه مخرج الهواء وفتح وإغلاق مخرج الهواء

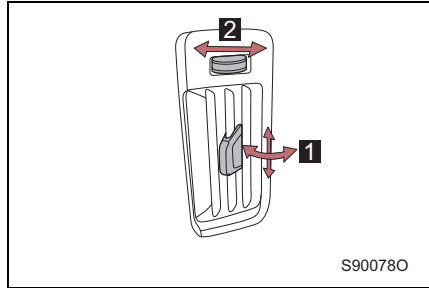
◀ مخرج الهواء المركزي للصف الثاني

- 1** تدفق الهواء المباشر إلى اليسار أو اليمين، إلى أعلى أو إلى أسفل.
- 2** أدر المقبض لفتح أو إغلاق مخرج الهواء.



◀ مخرج هواء جانبي للصف الثاني

- 1** تدفق الهواء المباشر إلى اليسار أو اليمين، إلى أعلى أو إلى أسفل.
- 2** أدر المقبض لفتح أو إغلاق مخرج الهواء.



نظام التحكم في تكييف الهواء للصف الثالث

يحتوي نظام تكييف الهواء للصف الثالث على وظيفة التدفئة ولكن لا يحتوي على وظيفة التبريد. عندما يبدأ نظام التكييف الأمامي التدفئة، يمكن تشغيل زر إعداد تكييف الهواء للصف الثالث لتدفئة منطقة الصف الثالث بشكل مستقل. عندما يبدأ نظام التكييف الأمامي في التبريد، يمكن تشغيل زر إعداد تكييف الهواء للصف الثالث لعمل دوران الهواء داخل السيارة لمنطقة الصف الثالث.

◀ شاشة عرض تشغيل مكيف الهواء الأمامي



1 زر ضبط وضع تدفق الهواء للركاب في الصف الثالث

2 زر ضبط درجة الحرارة على جانب الأيسر في الصف الثالث

3 زر ضبط حجم الهواء

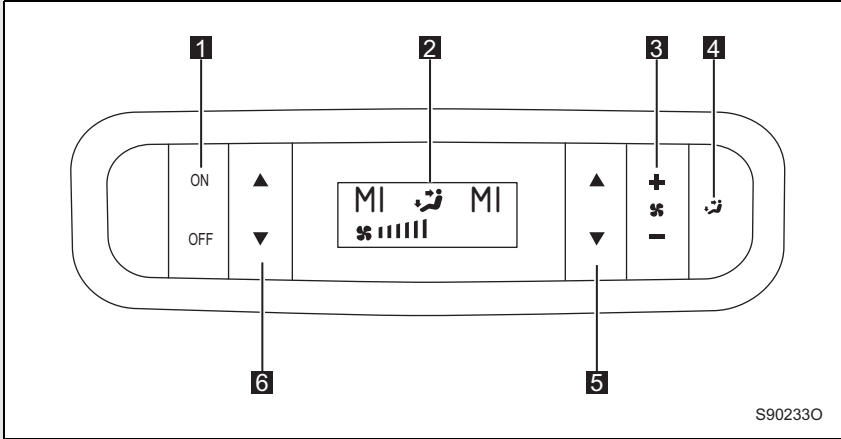
4 زر ضبط درجة الحرارة على جانب الأيمن في الصف الثالث

5 زر التبديل بين الصفوف الأمامية/الوسطى/الخلفية

6 OFF زر

7 AUTO زر

لوحة تشغيل مكيف الهواء في الصف الثالث



S902330

- 1 زر ON/OFF
- 2 شاشة العرض
- 3 زر ضبط حجم الهواء
- 4 زر تحديد وضع تدفق الهواء للركاب في الصف الثالث
- 5 زر تعيين درجة الحرارة في الجانب الأيمن في الصف الثالث
- 6 زر تعيين درجة الحرارة على جانب الأيسر في الصف الثالث

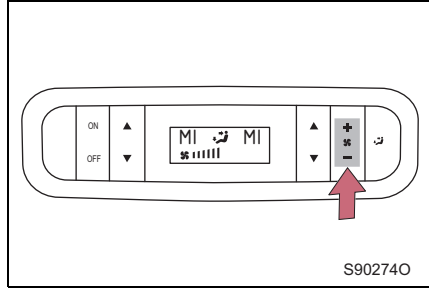
إعدادات الضبط اليدوي

ضبط حجم الهواء

الطريقة الأولى: مرر لأعلى/لأسفل لضبط قيمة حجم الهواء في شاشة تشغيل مكيف الهواء الأمامي لتعديل حجم هواء مكيف الصف الثالث بين المستويات من 1 إلى 5.

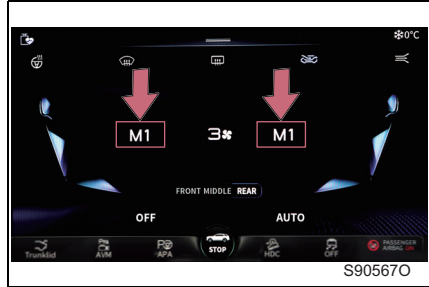


الطريقة الثانية: بواسطة زر ضبط كمية تدفق الهواء على لوحة التحكم لضبط مستوى تدفق الهواء في الصف الثالث من المستوى 1 إلى 5.



ضبط درجة الحرارة

الطريقة الأولى: مرر لأعلى/لأسفل لضبط قيمة درجة الحرارة في شاشة تشغيل مكيف الهواء الأمامي لتعديل درجة الحرارة.



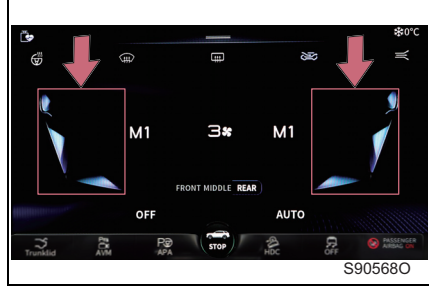
الطريقة الثانية: بواسطة زر ضبط درجة الحرارة ▲ / ▼ على لوحة التشغيل لضبط درجة الحرارة المطلوبة.

إيقاف تشغيل تكييف الهواء

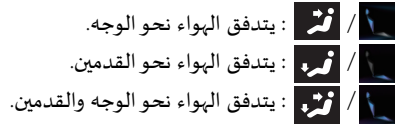
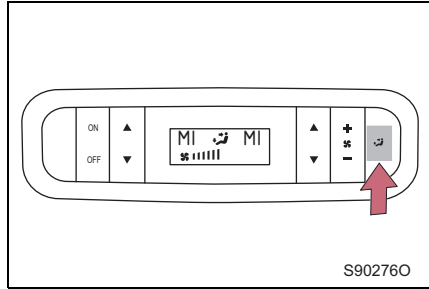
المس زر [OFF] على شاشة العرض أو زر [OFF] على لوحة تشغيل تكييف الهواء لإيقاف تشغيل نظام تكييف الهواء.

تبديل وضع تدفق الهواء

الطريقة الأولى: المس مؤشر اتجاه تدفق الهواء لاختيار وضع تدفق الهواء المقابل، المسه مرة أخرى لإلغاء وضع تدفق الهواء هذا، ويمكن اختيار مجموعة من أوضاع تدفق الهواء.



الطريقة الثانية: المس زر ضبط وضع تدفق الهواء لتغيير وضع تدفق الهواء.




: يتدفق الهواء نحو الوجه.

: يتدفق الهواء نحو القدمين.

: يتدفق الهواء نحو الوجه والقدمين.

تدفئة الزجاج الخلفي

المس الزر  على شاشة العرض، وسيضيء ضوء المؤشر، وستبدأ عملية تدفئة الزجاج الخلفي والمرآيا الخارجية.

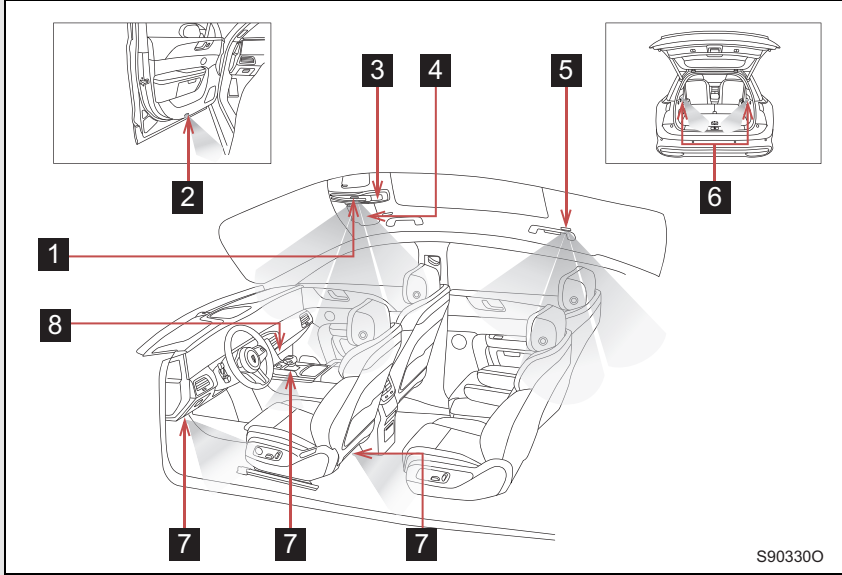
المس الزر مرة أخرى، وينطفئ ضوء المؤشر ويتوقف النظام عن العمل.



ملاحظة: سيتم إيقاف تشغيل النظام تلقائيًا بعد التشغيل لفترة من الوقت، وسيطفئ ضوء المؤشر.

تحذير 

■ عند تدفئة الزجاج الخلفي لا تلمس منطقة التدفئة لأنها قد تصبح ساخنة جدًا وتسبب الحروق.



1 مصباح القراءة الأمامية

2 أضواء الباب

3 الضوء الداخلي للصف الأمامي

4 مصباح مرآة المكياب


5 مصباح القراءة الخلفية


6 مصباح الصندوق الخلفي

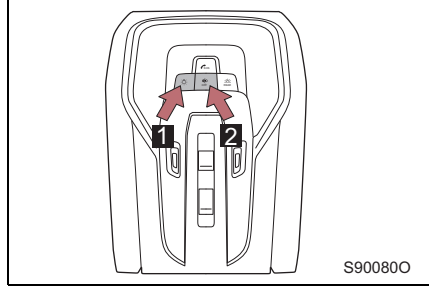
7 مصباح المحيطة* (ارجع إلى P.230)

8 مصباح صندوق القفازات

الضوء الداخلي للصف الأمامي

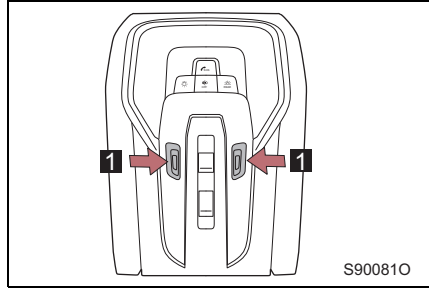
1 المس  الزر لتشغيل أضواء المقصورة الأمامية، المسه مرة أخرى لإطفاء أضواء الغرفة الأمامية.

2 المس  الزر، سيضيء ضوء المؤشر، مما يؤدي إلى إيقاف تشغيل وظيفة ربط الباب. المسه مرة أخرى لانطفاء ضوء المؤشر وتشغيل وظيفة ترابط الباب.




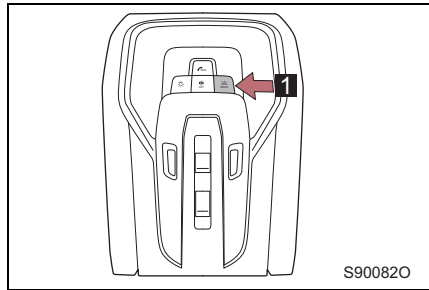
مصباح القراءة الأمامية


1 المس موقع مصباح القراءة الأمامية لفتحه، المسه مرة أخرى لإيقاف تشغيل مصباح القراءة الأمامية.

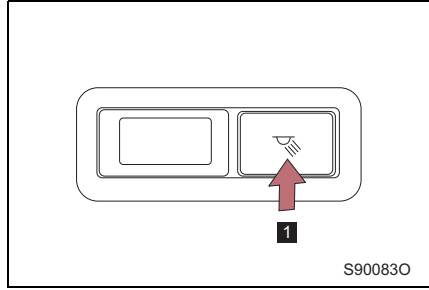


ضوء القراءة الخلفي

1 المس  الزر لتشغيل ضوء القراءة الخلفي، المسه مرة أخرى لإيقاف تشغيل ضوء القراءة الخلفي.

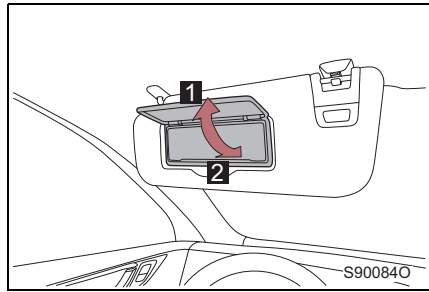


1 المس  الزر لتشغيل ضوء القراءة الخلفي على الجانب المقابل، المسه مرة أخرى لإيقاف تشغيل ضوء القراءة الخلفي.



مصباح مرآة المكياج

1 عند فتح غطاء واقي الشمس، يضيء مصباح مرآة المكياج عند فتح الغطاء.
2 أغلق غطاء مرآة المكياج وسينطفئ مصباح مرآة المكياج.



التحكم في توفير الطاقة

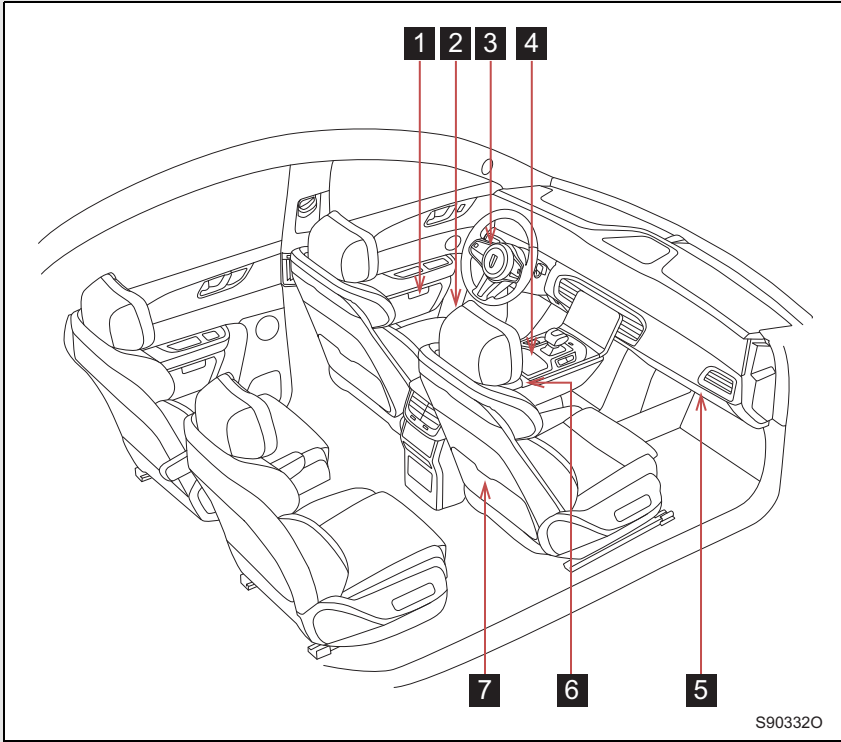
عندما يكون مفتاح المصباح الداخلي الأمامي في وضع الارتباط بالباب، إذا كان الباب مفتوحًا، سيظل المصباح الداخلي مضاءً لفترة من الوقت ثم ينطفئ؛ وعند تحويل مفتاح التشغيل (الإشعال) إلى وضع الإيقاف OFF وإغلاق كل باب، ستنتطفئ المصابيح الداخلية والمحيطة بعد تأخير.

تنبيه 

منع نفاذ الطاقة للبطارية

إذا لم تكن بحاجة إلى استخدام الأضواء الداخلية، فقم بإطفائها.
لا تترك غطاء مرآة المكياج أو باب السيارة مفتوحًا لفترة طويلة. لأنه عند تشغيله، سيضيء المصابيح الداخلية المقابل، مما قد يؤدي إلى استنزاف البطارية.

قائمة أجهزة التخزين



1 صندوق التخزين في الباب

2 حجرة التخزين

3 صندوق قفاز لوح الواقي الأيسر السفلي

4 حامل الأكواب (أمامي/خلفي)

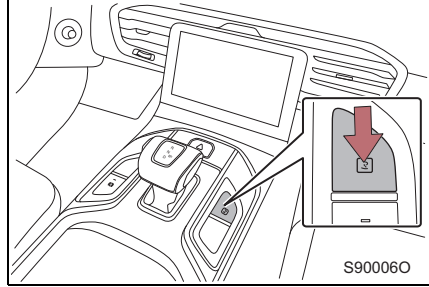
5 صندوق القفازات

6 صندوق التخزين المركزي الأمامي

7 جيب المستندات

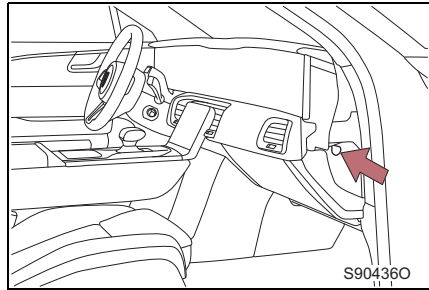
صندوق القفازات

اضغط على مفتاح صندوق القفازات لفتحه.
عند إغلاق غطاء صندوق القفازات، يصدر صوت "نقر"
يشير إلى أنه مغلق بإحكام.
يمكنك تعيين كلمة مرور لصندوق القفازات في إعدادات
السيارة ل نظام المعلومات والتسليية. (ارجع إلى P.227)



فتح صندوق القفازات في حالات الطوارئ

عندما لا يتمكن مفتاح فتح صندوق القفازات من فتح
الصندوق بشكل صحيح، يمكنك استخدام حبل فتح
الصندوق القفازات الطارئ لفتح الصندوق.
قم بإزالة لوحة الغطاء الجانبية اليمنى للوحة
العدادات، اسحب كابل صندوق القفازات.



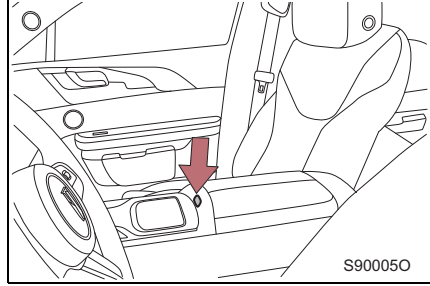
تحذير ⚠

تحذيرات أثناء القيادة

أبق صندوق القفازات مغلقًا.
قد يؤدي عدم القيام بذلك إلى إصابة شخصية في حالة وقوع حادث أو فرملة طارئة.

صندوق التخزين المركزي الأمامي

اضغط على مفتاح صندوق التخزين لرفع غطاء صندوق التخزين المركزي الأمامي.



تحذير 

■ تحذيرات أثناء القيادة

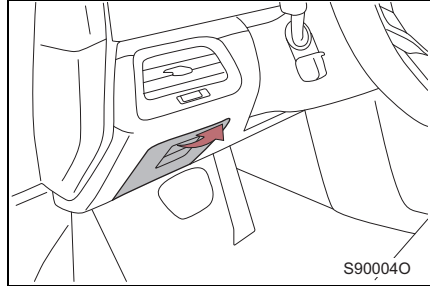
أبقِ حجرة التخزين مغلقة.

قد يؤدي عدم القيام بذلك إلى إصابة شخصية في حالة وقوع حادث أو فرملة طارئة.

صندوق قفاز لوح الواقي الأيسر السفلي

اسحب مقبض الفتح لفتح صندوق القفازات.

عندما إغلاق غطاء صندوق القفاز، سيصدر صوت "نقر" يشير إلى أنه مغلق بإحكام.



تحذير 

■ تحذيرات أثناء القيادة

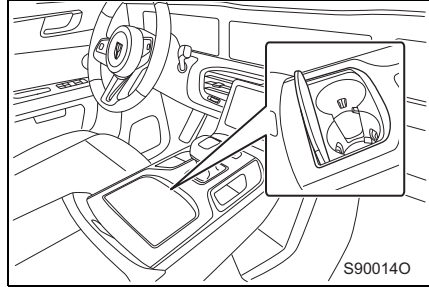
أبقِ صندوق التخزين مغلقًا.

وإلا فإن ذلك سيؤثر على القيادة الطبيعية للسانق وقد يتسبب في إصابة شخصية في حالة وقوع حادث أو فرملة طارئة.

حامل الكأس

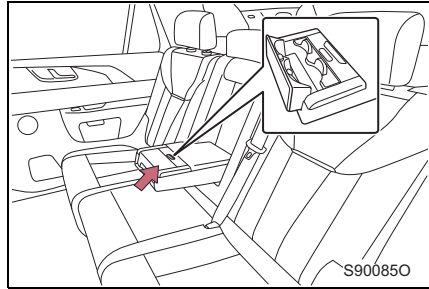
الصف الأمامي

اضغط لأسفل على غطاء حامل الأكواب، وسيفتح غطاء حامل الكأس تلقائيًا.



الصف الخلفي*

عند إسقاط مسند الذراع الأوسط في الصف الخلفي، اضغط على زر فتح غطاء حامل الأكواب، وسيفتح حامل الأكواب الخلفي تلقائيًا.



■ عند استخدام حامل الكأس لتخزين الكأس

- الرجاء شد غطاء الكأس.
- قد لا يكون من الممكن تخزين الأكواب بسبب حجمها أو شكلها.

تحذير ⚠

■ عند استخدام حامل الكأس

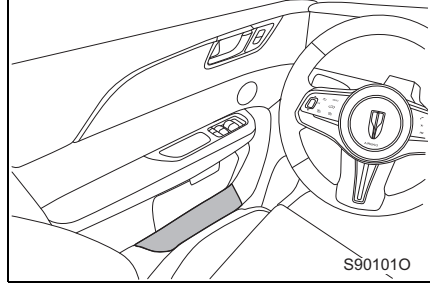
- لا تضع أي أشياء أخرى غير الأكواب أو علب الألمنيوم في حامل الكأس، حيث قد يتم رمي هذه العناصر خارج حامل الكأس وتتسبب في إصابة شخصية في حالة وقوع حادث أو استخدام المكابح الطارئة.
- من الخطورة استخدام حامل الكأس لوضع أكواب مملوءة بالسوائل الساخنة. إذا انسكب السائل من الكوب، فقد يتسبب ذلك في حروق.
- يجب الحرص على عدم السماح للسائل وغيرها من الاجسام الغريبة في لمس المكونات الكهربائية حول حامل الكأس، وإلا فإنه قد يؤدي إلى دائرة كهربائية قصيرة أو صدمة كهربائية.

■ عند عدم الاستخدام

أبق حامل الأكواب مغلقًا، وإلا في حالة وقوع حادث أو فرملة طارئة، فقد يتسبب ذلك في إصابات شخصية.

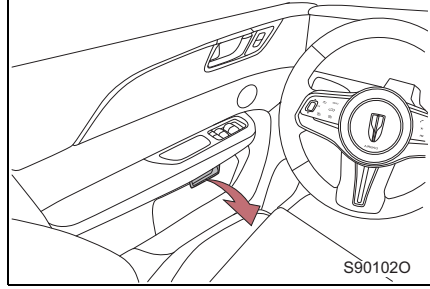
حجرة التخزين

توجد حجرة التخزين على كل باب سيارة ويمكن استخدامه لوضع الزجاجات أو الخرق وغيرها. الرجاء عند تخزين الزجاجات قم بشد الأغطية بإحكام. قد يُمنع تخزين الزجاجات بسبب حجمها أو شكلها.



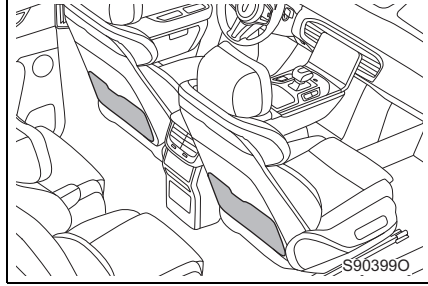
صندوق التخزين في أبواب السيارة

تقع صناديق التخزين في أبواب السيارة، قم بسحب غطاء صندوق التخزين لفتحه.



جيب المستندات

توجد جيوب المستندات في الجانب الخلفي من مسند ظهر مقعدي السائق والراكب الأمامي. تستخدم لتخزين الصحف والمجلات وغيرها من الأشياء.



صندوق التخزين المركزي الخلفي*

قم برفع غطاء صندوق التخزين للأعلى لفتحه.

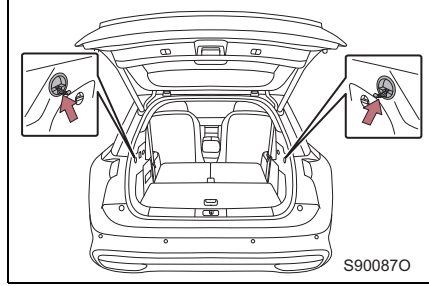
تحذير 

■ تحذيرات أثناء القيادة

أبقِ حجرة التخزين مغلقة. قد يؤدي عدم القيام بذلك إلى إصابة شخصية في حالة وقوع حادث أو فرملة طارئة.

خطافات تعليق الأمتعة

تحتوي الحقائب على خطافات تعليق الأمتعة على كل جانب من الجوانب اليمنى واليسرى لصندوق الأمتعة.



تحذير

- عند عدم استخدام خطافات تعليق الأمتعة، تأكد من إعادته إلى وضع التخزين.
- يرجى عدم تعليق أي أشياء تزيد عن 2 كجم على خطافات صندوق الأمتعة.

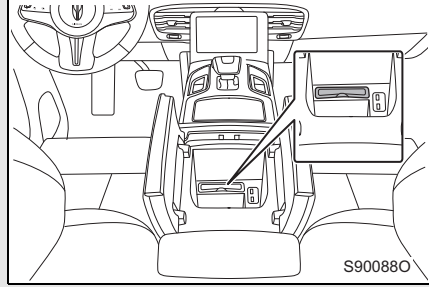
الشحن اللاسلكي للسيارة

◀ الصف الأمامي

صندوق التخزين المركزي مجهز بنظام شحن لاسلكي.

يمكن شحن الهواتف المحمولة التي تدعم الشحن اللاسلكي القياسي Qi عن طريق وضع الجزء الخلفي من الهاتف للأمام في منطقة الشحن اللاسلكي.

يجب شحن الهواتف المحمولة التي لا تدعم الشحن اللاسلكي القياسي Qi بجهاز استقبال.



■ شروط استخدام نظام الشحن اللاسلكي للسيارة

ضع مفتاح الطاقة (الإشعال) على وضع التشغيل (ON).

⚠ تحذير

■ قبل الشحن، الرجاء إزالة جميع الأجسام المعدنية من لوحة الشحن

عند شحن الهاتف لاسلكيًا، إذا وجدت أي أجسام معدنية (مثل العملات المعدنية أو المفاتيح أو الخواتم أو المشابك) في منطقة الشحن اللاسلكي، فلا تزيل الأجسام بيدك فورًا لتجنب حرق الأصابع. يرجى إزالة الهاتف أولاً، وانتظار أن تبرد الأجسام المعدنية، ثم قم بإزالتها.

⚠ تنبيه

■ عند الشحن

● قم بإزالة جميع الأشياء من منطقة الشحن اللاسلكي: ففي حالة وجود أي أجسام غريبة، قد لا يتمكن النظام من الشحن بشكل صحيح.

● يجب وضع الهاتف في منتصف منطقة الشحن قدر الإمكان.

■ لا تضع بطاقات الممغنطة مثل بطاقات عالية السرعة في منطقة الشحن اللاسلكي، لأنها قد تسبب إزالة المغناطيسية.

■ تعطيل الشحن اللاسلكي

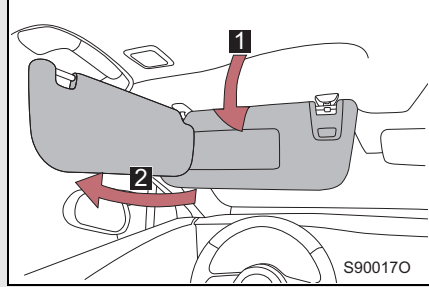
أثناء الشحن اللاسلكي، إذا تم تشغيل السيارة أو مغادرة السيارة مع المفتاح، فقد يؤدي ذلك إلى انقطاع مؤقت في الشحن اللاسلكي، وهذا يُعد أمرًا طبيعيًا.

1 الوضع الامامي

قلب حاجب الشمس للأسفل.

2 الوضع الجانبي

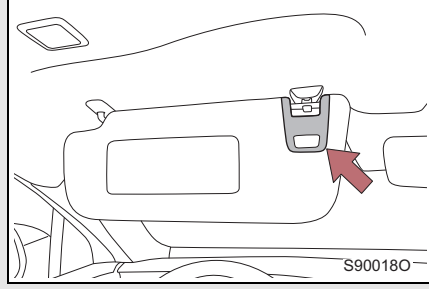
قلب حاجب الشمس للأسفل، وفك الخطاف و
سجبه إلى الجانب.



المحفظة

المحفظة موجودة على حاجب الشمس في جهة السائق والراكب الأمامي.

تستخدم لتخزين الملاحظات وبطاقات العمل وغيرها من الأشياء.

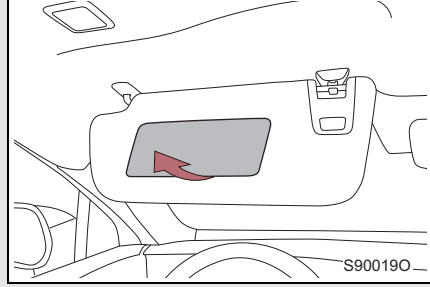


تنبيه

■ منع تلف المحفظة

لا تضع الكثير من الأشياء على المحفظة.

اقلب حاجب الشمس لأسفل ثم قم برفع غطاء
المرآة لأعلى لفتح المرآة.



تنبيه 

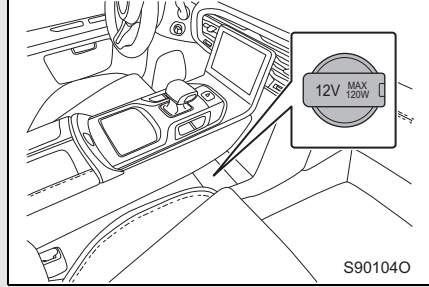
- عند عدم الاستخدام
أبقي مرآة المكياج مغلقة.
- منع نفاذ طاقة البطارية
لا تقم بتشغيل ضوء مرآة المكياج لفترة طويلة عندما لا يتم تشغيل السيارة.

■ مصدر طاقة 12 فولت

يتوفر مقبس الطاقة لملاحظات 12 فولت مع تيار تشغيل أقل من 10 أمبير.

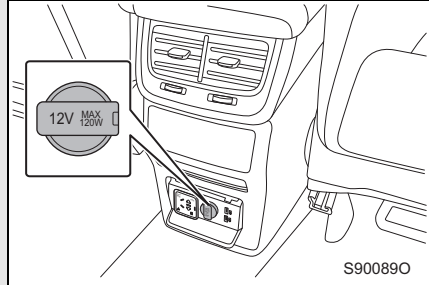
◀ الصف الأمامي

تقع تحت لوحة العدادات الجانبية.



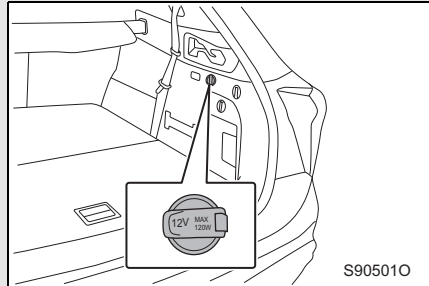
◀ الصف الخلفي

يقع في الطرف السفلي من مخرج الهواء المركزي الخلفي.



◀ داخل صندوق الأمتعة

تقع على اللوحة الجانبية اليمنى من صندوق السيارة.

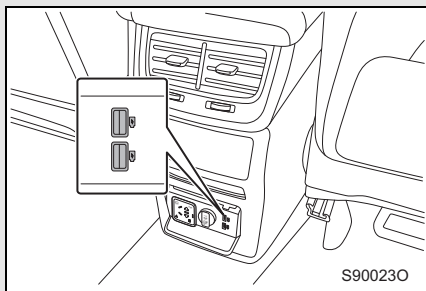


■ مصدر طاقة لـ USB 5 فولت

يمكن استخدام مقبس الطاقة لملاحظات 5 فولت بتيار تشغيل أقل من 2 أمبير.

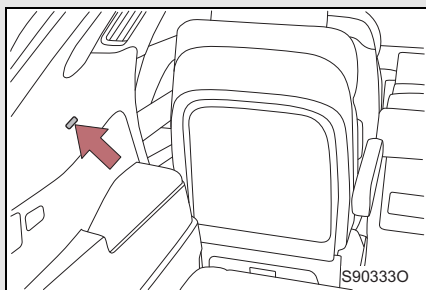
◀ الصف الخلفي

يقع في الطرف السفلي من مخرج الهواء المركزي الخلفي.



◀ الصف الثالث*

توجد على لوحة التزيين على جانبي الصف الثالث من المقاعد.



■ شروط استخدام مقبس الطاقة

ضع مفتاح الطاقة (الإشعال) على وضع التشغيل (ON).

⚠ تنبيه

■ منع تلف مقبس الطاقة

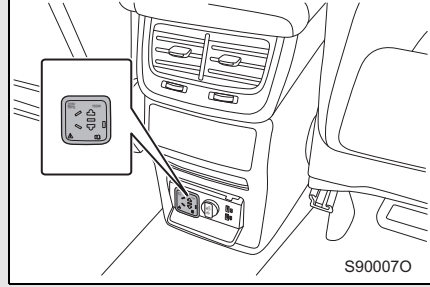
عندما لا يكون مقبس الطاقة قيد الاستخدام، يجب إغلاق غطاء مقبس الطاقة، وإلا فقد تدخل مادة غريبة أو سائل إلى مقبس الطاقة وتتسبب في حدوث ماس كهربائي.

■ منع المصهر من الاحتراق

لا تستخدم أبدًا الملحقات التي تتجاوز الجهد/التيار المقتن.

السيارة مزودة بمقيس طاقة 220 فولت.

يقع في الطرف السفلي من مخرج الهواء المركزي الخلفي.



■ شروط استخدام مقيس الطاقة 220 فولت.

ضع مفتاح الطاقة (الإشعال) على وضع التشغيل (ON).

■ أضواء المؤشر

عندما يكون التشغيل طبيعيًا، سيبقى مصباح الإشارة (الأخضر) مضاءً؛ إذا حدث خلل مثل زيادة الجهد المدخل، زيادة حمل الإخراج عن 220 فولت، اختصار في الدائرة، تسرب كهربائي، أو حماية من الحرارة الزائدة، سيومض مصباح الإشارة (الأحمر).

تحذير ⚠

■ عند تشغيل مقيس الطاقة 220 فولت، يكون في حالة الجهد العالي.

- تجنب سكب السوائل على مقيس الطاقة بأي حال.
- لا يجوز توصيل محول أو أسلاك إضافية بمقيس الطاقة 220 فولت، وإلا ستتعطل وظيفة حماية الأطفال من الصدمات الكهربائية المدمجة، وسيظل المقيس موصلًا بالكهرباء بشكل مستمر.
- احرص على عدم إدخال أي مواد موصلة مثل إبر الحياكة إلى نقاط التلامس في مقيس الطاقة 220 فولت.

تنبيه 

- توصيل الجهاز الكهربائي: قم بإدخال القابس حتى الوصول إلى الحد الأقصى، لفتح حماية الأطفال المدمجة ضد الصدمات الكهربائية. سيتم تزويد المقبس بالكهرباء فقط بعد تحرير حماية الأطفال المدمجة ضد الصدمات الكهربائية.
- يجب الالتزام الصارم بتعليمات الاستخدام التي يقدمها مُصنِّع الأجهزة الكهربائية عند التشغيل!
- يجب ألا تتجاوز قدرة استهلاك الجهاز الكهربائي القدرة القصوى للمقبس، والتي تبلغ 150 واط؛ وإلا قد يتسبب ذلك في تلف النظام الكهربائي للسيارة بالكامل.
- لا تقم بتوصيل محولات الطاقة أو الأجهزة الكهربائية الثقيلة أو المقابس مباشرة بالمقبس.
- يمكن توصيل فقط الأجهزة الكهربائية التي تتطابق جهدها مع جهد المقبس إلى المقبس.
- إذا تجاوزت درجة الحرارة القيمة المحددة، فسيتم قطع التيار الكهربائي تلقائيًا عن المقبس 220 فولت. عندما يكون استهلاك الطاقة مرتفعًا جدًا أو تكون درجة الحرارة المحيطة مرتفعة للغاية، يتم تشغيل وظيفة الحماية من الحرارة الزائدة وإيقاف تشغيل مخرج 220 فولت. عندما تعود درجة الحرارة إلى القيمة المحددة، يتم استعادة مخرج الطاقة 220 فولت تلقائيًا، مما يسمح بتشغيل الأجهزة الكهربائية مرة أخرى. عندما ينقطع التيار عن العاكس (الانفرتر) بسبب ارتفاع درجة حرارته، فإنه سيقطع أيضًا إمداد التيار الكهربائي إلى الأجهزة الكهربائية.

6-4. المعدات الداخلية الأخرى للسيارة التحكم في درجة حرارة المقعد*

يمكن تعديل درجة حرارة كل مقعد على حدة.

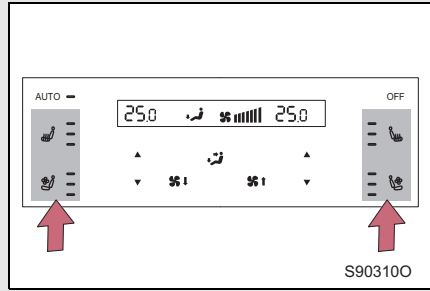
■ تعديل درجة حرارة المقعد الأمامي

المس زر ضبط المقعد على لوحة التحكم في نظام تكييف الهواء الأمامي لدخول واجهة إعداد المقعد، ثم اضغط على زر تدفئة وتهوية المقعد لتحديد مستوى التدفئة والتهوية المناسب.



■ تعديل درجة حرارة المقعد الخلفي

المس زر التدفئة والتهوية للمقاعد في لوحة التحكم في تكييف الهواء الخلفية، واختر المستوى المناسب للتدفئة والتهوية.



■ شروط العمل

ضع مفتاح الطاقة (الإشعال) على وضع التشغيل (ON).

تحذير

- عند استخدام وظائف تدفئة المقعد أو تهويته، تأكد من مراعاة ما يلي:
- يحتاج الأشخاص التالية أسماؤهم إلى عناية خاصة عند الجلوس في مقعد مدفأ لتجنب الحروق:
 - الرضع والأطفال والمسنين والمرضى والمعوقين
 - الأشخاص ذوو البشرة الحساسة
 - الأشخاص المرهقون جداً
 - أولئك الذين يشعرون بالنعاس بسبب شرب الكحول أو تناول الأدوية (الأقراص المنومة، وأدوية البرد، وما إلى ذلك)
- عند استخدام المقعد للتدفئة أو التهوية، لا تقم بتغطية المقعد بأي شيء (مثل البطانيات ووسائد المقعد). سيؤدي القيام بذلك إلى رفع درجة حرارة المقعد أو خفضها، مما يؤدي إلى ارتفاع درجة الحرارة أو التبريد الزائد.
- لا تقم بتشغيل وظائف تدفئة المقعد أو تهويته إلا عند الضرورة. قد يؤدي القيام بذلك إلى شعور الركاب بالبرد الشديد أو ارتفاع درجة الحرارة أو التسبب في حروق موضعية.

تنبيه

- منع تلف أنظمة تدفئة المقاعد أو التهوية
- لا تضع أبداً أشياء ثقيلة ذات أسطح غير مستوية على المقعد أو غرز أشياء حادة (إبر، مسامير، إلخ) على المقعد.
- عند تنظيف المقاعد
- عند تنظيف المقاعد، لا تستخدم المواد العضوية مثل البينزين والغازولين. لأنها سوف تؤدي إلى تلف المدفأة وجلد المقعد.

يمكن تنشيط وظيفة تدليك المقاعد من خلال واجهة تشغيل مكيف الهواء.

اضغط على زر "إعدادات المقاعد" الموجود على لوحة تحكم مكيف الهواء الأمامي للدخول إلى شاشة إعدادات المقاعد. يمكنك اختيار وضع التدليك ومستوى شدته من خلال هذه الشاشة.



شروط العمل

ضع مفتاح الطاقة (الإشعال) على وضع التشغيل (ON).

ساعات التشغيل

سيتم إيقاف تشغيل النظام تلقائياً بعد حوالي 15 دقيقة من التشغيل.

تحذير

استخدام وظيفة تدليك المقعد

- يرجى استشارة الطبيب قبل استخدامه للحوامل، بعد الولادة أو لأولئك الذين يعانون من أمراض يجب عليهم الراحة (مثل أمراض القلب).
- لا يسمح للأطفال باستخدام وظيفة التدليك.
- لا ينبغي أن تستخدم هذه الوظيفة مباشرة بعد وجبة الطعام، أو لفترة طويلة.
- إذا شعرت بعدم الراحة أثناء استخدام وظيفة التدليك، فتوقف عن الاستخدام على الفور.

مسند ذراع مركزي خلفي*

اسحب مسند الذراع للأسفل للاستخدام.



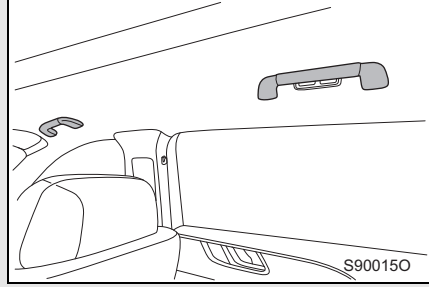
تنبيه 

■ منع تلف مسند الذراع
لا تضغط على مسند الذراع بقوة.

مقابض السقف

توجد مقابض السقف على الشعاع الجانبي على السقف لمختلف الأبواب.

يمكن استخدام مقابض السقف المثبتة على بطانة السقف لدعم الجسم أثناء الجلوس على المقاعد.



تحذير

■ مقابض السقف

لا تستخدم مقبض السقف عند الدخول والخروج من السيارة أو الوقوف على المقعد.

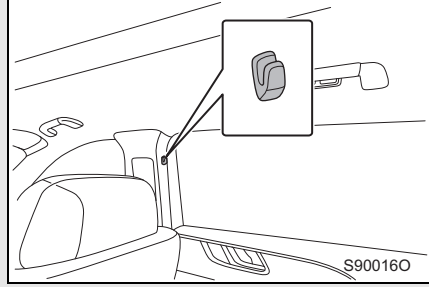
تنبيه

■ منع تلف مقابض السقف

لا تعلق أي أشياء ثقيلة أو تضع أحمالاً ثقيلة على مقبض السقف لمنع تلف مقبض السقف.

خطاف المعطف

عند الاستخدام، فقط قم بتعليق الملابس على خطاف المعطف.



تحذير

■ الأشياء التي لا ينبغي تعليقها على خطاف المعطف

لا تعلق شموعات المعاطف أو غيرها من الأشياء الصلبة أو الحادة على خطاف المعطف. إذا انفتحت الوسادة الهوائية الستائرية، فمن الممكن أن يتم قذف هذه الأشياء مما يؤدي إلى إصابة خطيرة أو الوفاة.

7-1 .	العناية والصيانة	
	التنظيف والحماية الخارجية	
292	للسيارة.....	
	تنظيف وحماية الأجزاء الداخلية	
294	للسيارة.....	
7-2 .	الصيانة	
296	تعليمات الصيانة.....	
7-3 .	الصيانة الذاتية	
	الاحتياطات اللازمة للصيانة	
298	الذاتية.....	
300	غطاء المقصورة.....	
301	المقصورة.....	
309	الإطارات.....	
312	ضغط الهواء في الإطارات.....	
314	عجلات السيارة.....	
315	فلتر تكييف الهواء.....	
318	استبدال بطارية المفتاح.....	
320	فحص واستبدال المصهر.....	
324	بطارية الطاقة.....	

التنظيف والحماية الخارجية للسيارة

سيساعد الالتزام بالاجراءات التالية في حماية مظهر السيارة وإبقائها في حالة ممتازة:

- اغسل جسم وأغطية العجلات وقاع السيارة من أعلى إلى أسفل بكمية كبيرة من الماء لإزالة الأوساخ والأتربة.
- استخدم إسفنجة أو قطعة قماش ناعمة (مثل قطعة قماش شمواه) لتنظيف الجسم.
- بالنسبة للعلامات التي يصعب إزالتها، اغسلها بغسيل السيارات واشطفها جيدا بالماء.
- امسح الماء.
- بعد أن يصبح الطلاء المضاد للماء قديماً، يجب تشميع السيارة.
- الرجاء الانتظار حتى يصبح سطح السيارة نظيفاً وخالياً من قطرات الماء، ويرد الجسم قبل تشميعه.

■ غسيل سيارات الأوتوماتيكي

- يجب طي المرايا الخارجية قبل غسل السيارة. ابدأ التنظيف من مقدمة السيارة. تأكد من فتح المرايا الخارجية قبل القيادة.
- يمكن أن تؤدي الفرش المستخدمة في محطات الغسيل الأوتوماتيكي إلى خدش سطح السيارة وإتلاف الطلاء.

■ غسيل سيارات بالضغط العالي

- لا تضع فوهة غسيل السيارة بالقرب من نافذة السيارة.
- قبل غسل السيارة، تأكد من إغلاق غطاء منفذ شحن السيارة بشكل صحيح.

■ عجلات الألمنيوم

- استخدم على الفور منظفًا محايدًا لإزالة الأوساخ الملتصقة. لا تستخدم أبدًا الفرش الصلبة أو المنظفات الكاشطة. لا تستخدم أبدًا المنظفات الكيميائية شديدة التآكل أو القاسية.
- لا تستخدم المنظفات لتنظيف العجلات عندما تكون ساخنة (مثلًا بعد القيادة لمسافات طويلة في الطقس الحار).
- بعد تنظيف العجلات بالمنظف، اشطفها على الفور.

■ المصدات

- لا تنظفهن أبدًا باستخدام المنظفات الكاشطة.

■ تحذير 

- عند تنظيف السيارة لا تقم بغسل الجزء الداخلي من المقصورة بالماء. قد يؤدي ذلك إلى حدوث ماس كهربائي في المكونات الكهربائية، مما قد يؤدي إلى نشوب حريق.

تنبيه

■ **لمنع تقادم الجسم، وتقادم طلاء الجسم، وتآكل الجسم ومكوناته (عجلات الألومنيوم، الخ).**

● يجب تنظيف السيارة مباشرة بعد حدوث الحالات التالية:

- بعد القيادة على الشاطئ
 - بعد القيادة على الطرق المألحة والقلوية
 - إذا كان هناك قطران فحم أو راتنج ملتصق بالطلاء
 - في حالة وجود حشرات ميتة أو فضلات حشرات أو فضلات طيور على الطلاء
 - بعد قيادة السيارة في منطقة ملوثة بالسخام أو أبخرة الزيت أو الغبار المعدني أو مسحوق الحديد أو المواد الكيميائية
 - عندما تكون السيارة مليئة بالغبار أو موحلة
 - عندما رش السوائل مثل البيترين والبيترين على سطح الطلاء
- إذا كان طلاء السيارة متقشرًا أو مخدوشًا، فيرجى إصلاحه على الفور.

● لمنع تآكل العجلات، عند تخزين العجلات، قم بإزالة الأوساخ وتخزينها في مكان منخفض الرطوبة.

■ **عند تنظيف شعار هونشي**

الرجاء استخدام الماء أو المنظفات المحايدة لمسح الشعار الموجود على غطاء المقصورة ، ويحظر استخدام الكحول أو السوائل المحتوية على الكحول والفينول والأيسول والمذيبات العضوية الأخرى للتنظيف ، وإلا فمن المحتمل حدوث تشققات.

■ **عند تنظيف مصابيح السيارة**

● كن حذرًا عند التنظيف. لا تستخدم المنظفات العضوية أو الفرش الصلبة للتنظيف، وإلا فقد يتلف سطح مصابيح السيارة.

● لا تشمع سطح مصابيح السيارة، فقد يؤدي شمع السيارة إلى إتلاف أغطية المصابيح.

تنظيف وحماية الأجزاء الداخلية للسيارة

سيساعد اتباع هذه الخطوات في حماية الداخلية للسيارة والحفاظ عليها في أفضل حالة:

■ حماية الأجزاء الداخلية للسيارة

استخدم المكنسة الكهربائية لإزالة الأوساخ والغبار. استخدم قطعة قماش مبللة بالماء الدافئ وافرك السطح المتسخ.

■ تنظيف المناطق الجلدية

- استخدم المكنسة الكهربائية لإزالة الأوساخ والغبار.
- استخدم قطعة قماش ناعمة مبللة بمنظف مخفف وامسح أي أوساخ وغبار متبقي.
- الرجاء استخدام محلول مائي منظف للصوف محايد بتركيز مخفف يبلغ حوالي 5%.
- اعصر قطعة القماش المبللة وامسح أي منظفات متبقية جيدًا.
- استخدم قطعة قماش جافة وناعمة لمسح أي رطوبة متبقية على السطح، ثم اترك الجلد يجف في مكان بارد وجيد التهوية.

■ تنظيف مناطق الجلد الصناعي

- استخدم مكنسة كهربائية لإزالة الغبار السائب.
- ضع محلول صابون محايد على الجلد الصناعي.
- اترك الصابون ينتقع لبضع دقائق، ثم امسح الأوساخ والصابون بقطعة قماش نظيفة ورطبة.

■ تنظيف المناطق الخشبية

- إذا كان هناك تراكم غبار على سطح القشرة الخشبية، فيمكن تنظيفها بلطف باستخدام الشاشة القطني.
- إذا كان هناك أوساخ على السطح الخشبي، يمكنك استخدام قطعة شاش قطنية مغموسة في القليل من الصابون المحايد لمسحها بلطف.

■ صيانة المناطق الجلدية

يوصى بتنظيف الجزء الداخلي للسيارة مرتين على الأقل سنويًا للحفاظ على جودة الأجزاء الداخلية.

■ صيانة الأجزاء الخشبية

يوصى بإجراء صيانة على سطح القشرة الخشبية في أي وقت وفقًا لحالة سطح القشرة الخشبية.

■ تنظيف السجاد

استخدم منظف رغوي تجاري مناسب لتنظيف السجادة. استخدم إسفنجة أو فرشاة لوضع الرغوة وفركها في دوائر متداخلة، ولا تضيف الماء، وحافظ على السجادة جافة قدر الإمكان للحصول على أفضل النتائج.

■ حزام المقعد

نظف بقطعة قماش أو إسفنجة مغموسة في منظف مخفف وماء فاتر. وافحص حزام الأمان بانتظام بحثًا عن التآكل الزائد أو الاهتراء أو الخدوش.

تحذير

■ العزل المائي داخل السيارة

- لا تسكب أي سائل داخل السيارة، وإلا فقد يتسبب ذلك في حدوث خلل في المكونات الكهربائية أو اشتعال الحريق.
 - لا تتعرض أجزاء الوسادة الهوائية أو الأسلاك في السيارة للرطوبة.
- قد يؤدي حدوث عطل كهربائي إلى انتفاخ الوسادة الهوائية بشكل غير متوقع أو حدوث خلل فيها، مما يؤدي إلى إصابة خطيرة أو الوفاة.

■ تنظيف الجزء الداخلي (خاصة لوحة القيادة)

- لا تستخدم شمع التلميع أو منظف التلميع. قد تنعكس لوحة القيادة على الزجاج الأمامي، مما يعيق رؤية السائق ويتسبب في وقوع حادث، مما يؤدي إلى إصابة خطيرة أو الوفاة.

تنبيه

■ المنظفات

- لا تستخدم الأنواع التالية من المنظفات لأنها قد تؤدي إلى تغيير لون الجزء الداخلي لسيارة أو تسبب ظهور خطوط أو تلف الطلاء:
- المواد العضوية مثل البزوين أو الغازولين والمحاليل القلوية أو الحمضية والأصباغ والمبيضات.
- لا تستخدم شمع التلميع أو منظف التلميع لأن ذلك قد يؤدي إلى إتلاف السطح الخارجي للوحة القيادة أو الأجزاء الداخلية الأخرى.

■ منع تلف سطح الجلد

- لمنع تلف وتقادم سطح الجلد، الرجاء مراعاة الاحتياطات التالية:
- امسح الأوساخ الموجودة على سطح الجلد على الفور.
- يجب عدم تعريض السيارة لأشعة الشمس المباشرة لفترة طويلة. اركنها في الظل، خاصة في فصل الصيف.
- لا تضع أشياء مصنوعة من البولي إيثيلين أو البلاستيك أو الشمع على الكسوة الجلدية، حيث إنها قد تلتصق بالسطح الجلدي عندما ترتفع درجة الحرارة داخل السيارة بشكل ملحوظ.
- إذا كان هناك الكثير من الرطوبة على سطح المقعد، فسوف يؤدي إلى تصلب الجلد وانكماشه وتشوهه والخ.

■ العزل المائي للأرضية

- لا تستخدم الماء لتنظيف أرضية السيارة.
- إذا تلامست المكونات الكهربائية الموجودة أسفل أرضية السيارة مع الماء، فقد يؤدي ذلك إلى تلف النظام الكهربائي وقد يتسبب أيضاً في حدوث صدمة على جسم السيارة.

■ تنظيف الجزء الداخلي من الزجاج الخلفي

- لا تستخدم منظف الزجاج لتنظيف النافذة الخلفية، وإلا فقد يتسبب ذلك في تلف سلك تسخين مزبل الصقيع في النافذة الخلفية. بلل قطعة القماش بالماء الدافئ وامسحها برفق بالتوازي مع سلك التسخين.
- احرص على عدم خدش سلك التسخين أو إتلافه.

الصيانة اليومية والصيانة الدورية مهمة للغاية لضمان القيادة الامنة والاقتصادية.
توصي شركة فاو FAW الصينية باتخاذ تدابير الصيانة التالية:

■ الصيانة المنتظمة

● يرجى إجراء صيانة منتظمة على السيارة وفقاً لجدول الصيانة.

يمكن ان تعتمد فترة الصيانة على عدد الكيلومترات أو الوقت في الجدول، أيهما يأتي أولاً.
بالنسبة لعناصر الصيانة التي تجاوزت الفاصل الزمني الأخير ، يوصى أيضاً بإجراء الصيانة في نفس الفترة الزمنية.

● إلى أين تذهب للإصلاح والصيانة؟

من الأفضل الذهاب إلى وكيل هونشي المعتمد من فاو FAW الصينية لإجراء الصيانة.

يملك وكلاء هونشي المعتمدون من شركة فاو FAW الصينية أدوات صيانة متقدمة ومعدات وملحقات مطلوبة لتوفير الصيانة والخدمة لسيارتك، وقد تلقى جميع موظفي خدمة ما بعد البيع تدريباً إدارياً وتقنياً احترافياً لضمان اكتمال صيانة وإصلاح السيارة بسرعة وكفاءة، والتأكد من أن سيارتك تتمتع دائماً بأداءً في جيد.

لقد استثمر وكلاء هونشي المعتمدون من فاو FAW الصينية بشكل كبير في الأدوات الخاصة ومعدات الصيانة. وهذا يساعد على تقديم خدمة أفضل لك.

يلتزم وكلاء هونشي المعتمدون من شركة فاو FAW الصينية بمفهوم الخدمة المتمثل في الكفاءة والمعقولية والقيمة المضافة، ويبدلون قصارى جهدهم لتنفيذ جميع مشاريع صيانة المركبات.

يجب فحص الخراطيم المطاطية (المستخدمة في أنظمة التبريد والتدفئة وأنظمة الكبح) بواسطة متخصصين بما يتوافق بدقة مع جدول الصيانة.

تندهور الخراطيم المطاطية بمرور الوقت، مما يؤدي إلى انتفاخها أو اهترائها أو تشققها. لذلك، إذا أظهر على الخراطيم أي علامات تدهور أو تلف، فيجب عليك الاتصال بموزع هونشي من فاو FAW الصينية المعتمد على الفور لاستبداله.

■ تعليمات الصيانة الذاتية

هل يمكنك القيام بالصيانة بنفسك؟

إذا كانت لديك معرفة أساسية واسعة ببناء المركبات وفحصها وصيانتها ولديك بعض الأدوات الأساسية، فيمكنك إجراء عمليات الفحص والصيانة اليومية بنفسك. توجد تعليمات بسيطة حول كيفية القيام بالصيانة الخاصة بك في هذا القسم.

تجدد الإشارة إلى أن بعض أعمال الصيانة تتطلب معدات صيانة خاصة ومهارات احترافية، لذا من الأفضل أن يتم إنجازها على يد فنيين مؤهلين. حتى لو كنت فنيًا محترفًا وذو خبرة، فإننا ننصحك بالذهاب إلى وكيل هونشي المعتمد من شركة فاو FAW الصينية لإجراء الإصلاحات والصيانة القياسية، حيث سيقومون بتسجيل معلومات الصيانة الخاصة بسيارتك، مما سيساعدك على التقدم بطلب للحصول على خدمة الضمان.

هل تحتاج سيارتك إلى إصلاحات

- كن متيقظًا للتغيرات في أداء السيارة وصوتها، بالإضافة إلى التحذيرات المرئية الأخرى التي تشير إلى أن سيارتك تحتاج إلى صيانة. فيما يلي بعض العلامات المهمة:
- انخفاض الكفاءة بشكل كبير.
 - صوت غير طبيعي في المحرك الكهربائي.
 - وجود تسرب سائل تحت السيارة. (تُعتبر قطرات الماء التي تظهر بعد استخدام مكيف الهواء ظاهرة طبيعية).
 - الإطارات مثقوبة، وضوضاء مفرطة في الإطارات عند المنعطفات، والتآكل غير المتساوي للإطارات.
 - عند القيادة في خط مستقيم على طريق مستوي، تنحرف السيارة إلى أحد الجانبين.
 - ضوضاء غير طبيعية تتعلق بمكونات التعليق.
 - فشل الفرامل هناك شعور بالنعومة عند الضغط على دواسة الفرامل؛ الدواسات تلمس الأرض تقريبًا؛ تنحرف السيارة عند الكبح.
 - تكون درجة حرارة سائل التبريد مرتفعة باستمرار.
- إذا تم العثور على أي من العلامات المذكورة أعلاه، يرجى الاتصال بموزع هونشي المعتمد من شركة فاو FAW الصينية في أقرب وقت ممكن، فقد تحتاج السيارة إلى التعديل أو الإصلاح.

تحذير

- إذا لم تتم صيانة السيارة بالشكل الصحيح قد يتسبب في أضرار جسيمة للسيارة ويؤدي إلى إصابة شخصية خطيرة أو الوفاة.
- الاحتياطات عند التعامل مع البطاريات تحتوي أعمدة البطارية وأطرافها والملحقات ذات الصلة على الرصاص ومركبات الرصاص التي يمكن أن تسبب تلفًا في الدماغ.
- تأكد من غسل يديك بعد التعامل معها.

الاحتياطات اللازمة للصيانة الذاتية

إذا كنت تريد إجراء الصيانة بنفسك، فتأكد من اتباع الخطوات الصحيحة الموضحة أدناه.

العناصر	قطع الغيار والأدوات
حالة البطارية (ارجع إلى P. 305)	<ul style="list-style-type: none"> الماء الدافئ بيكربونات الصوديوم الشحوم مفتاح ربط تقليدي (تستخدم لبراغي الطرفية)
مستوى سائل التبريد (ارجع إلى P. 302)	<ul style="list-style-type: none"> سائل تبريد طويل الأمد للمركبات قمع (لإضافة سائل التبريد فقط)
مستوى سائل الفرامل (ارجع إلى P. 304)	<ul style="list-style-type: none"> سائل الفرامل النقي من فاو FAW خرقة أو منشفة ورقية، قمع (فقط لإضافة سائل الفرامل)
المصهرات (ارجع إلى P. 320)	<ul style="list-style-type: none"> المصهرات بنفس تصنيف الأمبير الأصلي
الرادياتير والمكثف (ارجع إلى P. 303)	—
ضغط الهواء في الإطارات (ارجع إلى P. 312)	<ul style="list-style-type: none"> مقياس ضغط الإطارات مصدر الهواء المضغوط
سائل التنظيف (ارجع إلى P. 308)	<ul style="list-style-type: none"> سائل تنظيف يحتوي على مضاد للتجمد (للاستخدام في فصل الشتاء) قمع

تحذير

يوجد عدد كبير من الأجهزة الميكانيكية في حجرة المحرك والتي قد تدور فجأة أو تصبح ساخنة أو تبدأ في التشغيل. لتجنب الإصابة الشخصية الخطيرة، يرجى الانتباه إلى ما يلي.

■ عند التعامل مع مكونات حجرة المحرك

- احرص على عدم لمس المحرك الكهربائي أو الرادياتير أو وما إلى ذلك مباشرة بعد القيادة لأنها قد تكون ساخنة.
- قبل فتح غطاء المحرك، تأكد من إيقاف تشغيل مفتاح الطاقة (الإشعال)، وتعشيق فرامل الانتظار الإلكترونية، واحمل المفتاح معك حتى يبرد المحرك الكهربائي.
- أبعِد الأيدي والملابس والأدوات عن المراوح الدوارة.
- لا تترك أي شيء في حجرة المحرك أبدًا.
- بعد الانتهاء من الفحص أو الصيانة في حجرة المحرك، لا تترك أشياء مثل الأدوات أو الملابس بداخلها، وإلا فقد يتسبب في نشوب حريق، ويؤدي إلى وقوع حوادث.
- يُمنع التدخين أو إشعال الشرارات أو تعريض النار بالقرب من كابلات حجرة المحرك أو البطارية.
- كن حذرًا جدًا عند التعامل مع البطاريات، تحتوي البطاريات على حمض الكبريتيك السام والمسبب للتآكل.
- يجب توخي الحذر عند التعامل مع سائل الفرامل، لأنه يمكن أن يؤذي يديك أو عينيك أو يتلف الطلاء.
- إذا تناثر سائل الفرامل على يديك أو عينيك، اغسل المنطقة المصابة على الفور بكميات كبيرة من الماء النظيف. إذا كنت لا تزال تشعر بتوعك، يجب عليك طلب العناية الطبية الفورية.

■ عندما تكون بالقرب من المروحة الكهربائية أو شبكة المبرد

- تأكد من إغلاق مفتاح الطاقة (الإشعال).
- عند تشغيل مفتاح الطاقة (الإشعال) في وضع التشغيل، قد يقوم مروحة التبريد الكهربائية بالتشغيل التلقائي إذا كانت مكيف الهواء مشغلاً أو إذا كانت درجة حرارة سائل التبريد مرتفعة.

■ نظارات أمان

ارتدِ نظارات السلامة للحماية من الأجسام الطائفة أو تناثر السوائل في عينيك.

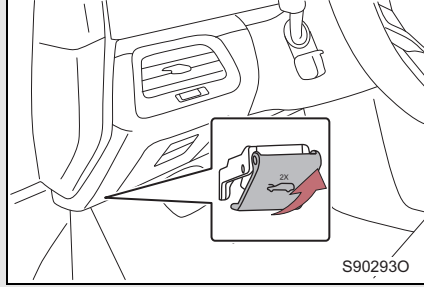
تنبيه

■ إذا كان مستوى سائل الفرامل منخفضًا جدًا أو مرتفعًا جدًا

من الطبيعي أن ينخفض مستوى سائل الفرامل قليلاً عند تآكل بطانة الفرامل أو ارتفاع مستوى السائل في خزان سائل الفرامل. إذا كان خزان سائل الفرامل يتطلب إضافة سائل الفرامل بشكل متكرر، فقد يشير ذلك إلى وجود خطأ خطير. يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW لفحص السيارة.

فتح القفل من داخل السيارة لفتح غطاء المقصورة.

اسحب مقبض فتح غطاء مقصورة المحرك
الداخلية داخل السيارة مرتين لفتح غطاء
مقصورة المحرك.



تحذير

■ فحوصات ما قبل القيادة

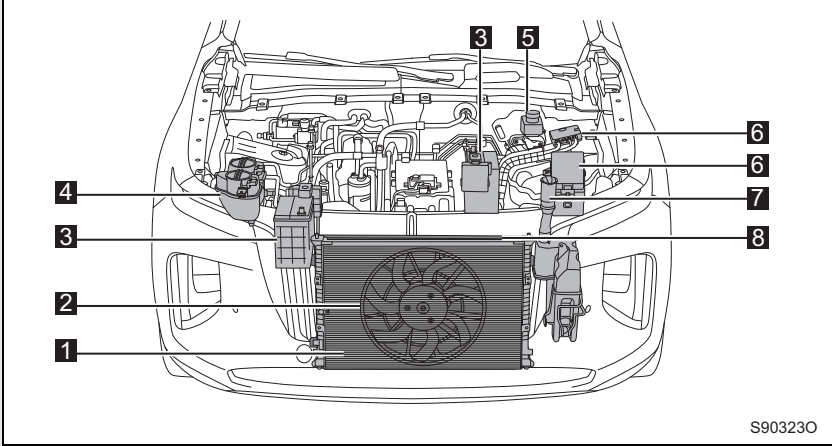
تحقق وتأكد من أن غطاء المحرك مغلق ومقفل بالكامل.
إذا لم يتم قفل غطاء المحرك بشكل صحيح، فقد ينفجر أثناء تحرك السيارة ويتسبب في وقوع حادث، مما يؤدي إلى إصابة خطيرة.

تنبيه

■ عند إغلاق غطاء محرك السيارة

- لا تستخدم القوة المفرطة، وإلا فقد يتعرض غطاء المحرك للتلف.
- قبل إغلاق غطاء مقصورة المحرك، يرجى التأكد من عدم ترك أي أدوات أو أشياء في مقصورة المحرك.

نظرًا لاختلاف تكوين طرازات السيارات، الصورة هي أمثلة فقط.



S903230

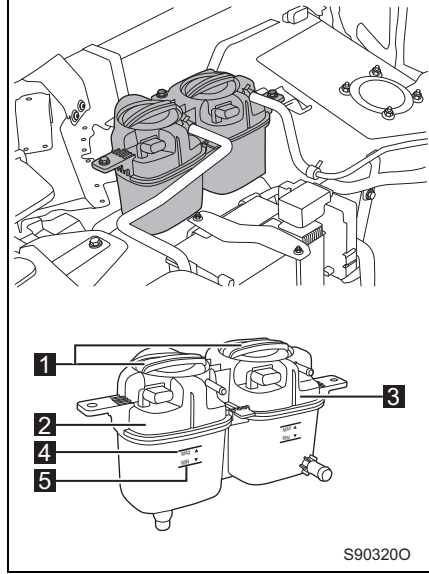
- | | |
|---------------------|---------------------|
| 2 مروحة التبريد | 1 المكثف |
| 4 خزان سائل التبريد | 3 بطارية 12 فولت |
| 6 صندوق المصهرات | 5 خزان سائل الفرامل |
| 8 المشعاع الحراري | 7 خزان سائل التنظيف |

سائل التبريد

إذا كان مستوى سائل التبريد في خزان سائل التبريد يقع بين العلامتين "MAX" (مرتفع) و"MIN" (منخفض)، فهذا يعني أن المستوى طبيعي.

- 1 غطاء خزان السائل
- 2 خزان تخزين سائل تبريد المحرك الكهربائي
- 3 خزان تخزين سائل تبريد البطارية
- 4 "MAX" (عالي)
- 5 "MIN" (منخفض)

إذا كان مستوى السائل أقل من العلامة "MIN"،
أضف سائل التبريد إلى مستوى السائل الطبيعي.



■ إذا انخفض مستوى سائل التبريد بعد وقت قصير من إعادة تعبئة سائل التبريد

فيجب فحص المكونات مثل المشعاع الحراري وخزان السائل وخط أنابيب التبريد وما إلى ذلك بصريًا. إذا لم يتم العثور على أي تسرب، يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW لفحص نظام التبريد.

■ اختيار سائل التبريد

استخدم سائل تبريد السيارة طويل العمر طوال العام.

لمزيد من التفاصيل حول سائل التبريد، يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW.

⚠ تحذير

■ عندما تكون درجة حرارة سائل التبريد مرتفعة

● لا تقم بإزالة غطاء خزان سائل التبريد.

قد يكون هناك ضغط داخل نظام التبريد، وقد يتناثر سائل التبريد الساخن بعد إزالة غطاء خزان سائل التبريد، مما يسبب حروقًا أو إصابات أخرى.

تنبيه

- عند إضافة سائل التبريد يجب إضافة سائل التبريد المحدد من قبل فاو FAW لضمان التشحيم الطبيعي وأداء مقاومة التآكل والتبريد. يرجى قراءة التعليمات الموجودة على ملصق سائل التبريد.
- إذا انسكب سائل التبريد عن طريق الخطأ تأكد من غسله بالماء لمنع تلف الأجزاء أو الطلاء.

الرادياتير والمكثف

فحص الرادياتير والمكثف وإزالة أي مادة غريبة. إذا كان الرادياتير أو المكثف متسخاً أو غير طبيعي، يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW لفحص السيارة.

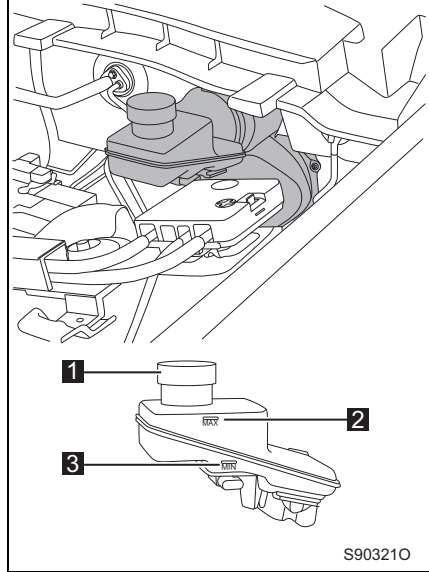
تحذير

- عندما يكون الرادياتير والمكثف ساخنين جداً لا تلمس الرادياتير والمكثف لأن ذلك قد يسبب حروقاً.

سائل الفرامل

- 1 غطاء سائل الفرامل
- 2 "MAX" (عالي)
- 3 "MIN" (منخفض)

إذا كان مستوى السائل أقل من علامة "MIN"، أضف سائل الفرامل إلى المستوى الطبيعي.



تحذير



■ الاحتياطات عند إضافة سائل الفرامل

- يعتبر رش سائل الفرامل خطيراً جداً. إذا دخل سائل الفرامل إلى عينيك، اشطفهما على الفور بالكثير من الماء واطلب المشورة الطبية في أقرب وقت ممكن.
- لا ترش سائل الفرامل على جسمك أو على المكونات الكهربائية في غرفة المحرك، لأن ذلك قد يتسبب في إصابة شخصية أو نشوب حريق.

■ مستوى سائل الفرامل منخفض جداً

- قد تكون مستويات سائل الفرامل المنخفضة جداً خطيرة للغاية. يشير انخفاض مستوى السائل إلى تآكل بطانات الفرامل أو وجود تسرب في نظام الفرامل. قد تفشل الفرامل، مما يتسبب في وقوع حادث خطير. إذا وجدت أن مستوى السائل منخفض جداً، فافحص الفرامل.
- إذا كان مستوى السائل منخفضاً جداً، أضف سائل الفرامل حتى يرتفع مستوى السائل إلى الوضع "MAX". قبل إضافة سائل الفرامل، قم بتنظيف المنطقة المحيطة بغطاء خزان السائل جيداً.

تنبيه

- قد يؤدي سائل الفرامل إلى إتلاف الأسطح المطلوبة. إذا سقط عن طريق الخطأ على سطح الطلاء، فيرجى مسحه وتنظيفه على الفور.
- قد يؤدي استخدام سائل الفرامل بخلاف ذلك المحدد له إلى تلف النظام. قد يؤدي خلط سوائل الفرامل المختلفة أيضاً إلى تلف النظام.
- إذا كنت بحاجة إلى إضافة أو استبدال سائل فرامل جديد، يرجى استشارة وكيل هونشي المعتمد من فاو FAW.
- يرجى عدم تسرب سائل الفرامل على العاكس، قد يتسبب ذلك في عطل المحول.

بطارية 12 فولت

■ نظام إدارة الطاقة للجهد المنخفض

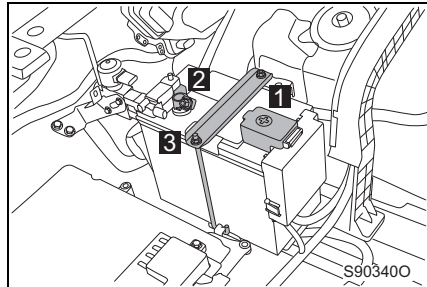
- عندما يكون شحن بطارية التخزين/بطارية الطاقة منخفضاً أو عندما يكون السيارة في وضعية السفر الطويل لضمان المدى السائر للمركبة، سيقوم النظام بتقييد أو إيقاف بعض وظائف الراحة مثل تكييف الهواء، وتهيوية/تسخين/تدليك المقاعد، مرآة الرؤية الخلفية لبث الوسائط، وتأخير إضاءة المصابيح الأمامية، وربما لن تعمل وفقاً لتعيينات المستخدم. عندما يتم تبديل وضع القيادة للسيارة إلى وضع آخر ويكون شحن البطارية في نطاق آمن، ستعاود وظائف الراحة التي تم تقييدها الاستجابة.
- يُمكن نظام إدارة الطاقة منخفضة الجهد تعديل جهد الإخراج DC/DC في الوقت الفعلي والحصول على معلومات حالة بطارية التخزين، وتحكم في الجهد الأمثل للشحن، لضمان حالة شبكة الطاقة منخفضة الجهد في السيارة بشكل سليم.

- عندما يتم وضع مفتاح التشغيل (الإشعال) في وضع الإيقاف (OFF)، وإذا كان النظام يكتشف نقص في شحن بطارية التخزين، ستقوم السيارة تلقائياً بالتحكم في الإخراج عالي الجهد، لشحن بطارية التخزين.

■ تحقق من الجزء الخارجي للبطارية

- تأكد من عدم تآكل أطراف البطارية، وأن التوصيلات غير مرتخي، وعدم وجود شقوق في الخارج، وأن مشابك التثبيت غير مرتخي.

- 1 الطرف الموجب
- 2 الطرف السالب
- 3 مشبك التثبيت



عند التثبيت

- عند توصيل أسلاك البطارية، تأكد من عدم توصيل الكابلات الطرفية بشكل عكسي، وإلا فقد تتعرض المعدات الكهربائية في السيارة للتلف.
- أثناء تخزين البطارية ونقلها وتركيبها، يجب منع تلامس الأطراف الموجبة والسالبة ببعضها البعض. على سبيل المثال، يمكن للمفتاح المعدني المستخدم في توصيل الأسلاك أن يلمس بسهولة الأطراف الموجبة والسالبة في وقت واحد. في هذه الحالة، قد يتسبب ذلك في حدوث عطل مباشر بسبب ماس كهربائي للبطارية.
- نظرًا لأن البطارية تحتوي على فتحات تهوية صغيرة، فلا تضع البطارية على جانبها أو مقلوبة أثناء التخزين أو النقل أو التركيب لمنع التسرب.
- عند استبدال البطارية، استبدلها بنفس طراز السيارة الأصلية.
- عند استبدال البطارية، إذا كانت مشابك الأسلاك مؤكسدة أو متسخة، يجب عليك استخدام ورق الصنفرة لإزالة طبقة الأكسدة أو الأوساخ، ومن ثم وضع الفازلين على مشابك الأسلاك وأطراف البطارية قبل توصيل الأسلاك.
- عند التثبيت، قم بتوصيل الطرف الموجب أولاً ثم الطرف السالب، عند التفكيك، قم بإزالة الطرف السالب أولاً ثم الطرف الموجب لتجنب خطر حدوث ماس كهربائي.

قبل الشحن الكهربائي

الرجاء ملاحظة ما يلي قبل الشحن:

- عند شحن البطارية المثبتة في السيارة، تأكد من إيقاف تشغيل مفتاح الطاقة (الإشعال) وفصل سلك التأسيس. عند توصيل أو فصل كابل الشاحن من أو إلى البطارية، تأكد من إيقاف تشغيل مفتاح الطاقة على الشاحن.

عند الاستخدام

- منع انسداد منفذ عادم البطارية والانتباه إلى تنظيف منفذ العادم.
- يجب شحن البطارية في الحالات التالية:
 - في حالة عدم استخدام السيارة لفترة طويلة.
 - نسيان إطفاء الأضواء بعد ركن السيارة.
 - لم يتم إغلاق باب السيارة بإحكام عند الوقوف.
- في حالة تخزين السيارة لمدة تزيد عن 30 يومًا، ومن أجل الحفاظ على الحالة الفنية للشحن الطبيعي للبطارية، يجب القيام بما يلي:
 - فصل السلك الأرضي السالب للبطارية لمنع تفريغ البطارية بسبب تفريغ التيار الإضافي.
 - قم بشحن البطارية كل 20-45 يومًا.

تحذير

■ المواد الكيميائية الموجودة في البطاريات

- تحتوي البطاريات على حمض الكبريتيك السام والمسبب للتآكل وقد تنتج غاز الهيدروجين القابل للاشتعال والانفجار. لتقليل احتمالية التعرض لإصابة خطيرة، اتبع الاحتياطات التالية عند التعامل مع البطاريات أو العمل بالقرب منها:
- لا تسمح للأدوات بالتلامس مع أطراف البطارية لتجنب حدوث شرر.
 - لا تدخن أو تشعل النيران بالقرب من البطارية.
 - تجنب رش محلول إلكتروليت على العينين أو الجلد أو الملابس.
 - لا تستنشق أو تبتلع محلول إلكتروليت أبدًا.
 - يجب ارتداء نظارات السلامة عند العمل بالقرب من البطاريات.
 - أبق الأطفال بعيدًا عن البطارية.

■ المكان آمن لشحن البطارية الخاصة بك

يجب أن يتم الشحن في منطقة مفتوحة. لا تقم مطلقًا بشحن البطارية في مرآب أو غرفة مغلقة سيئة التهوية.

■ تدابير الطوارئ للتعامل مع المنحل بالكهرباء

- إذا تناثر محلول إلكتروليت عن طريق الخطأ في العينين اغسل عينيك بالماء النظيف لمدة 15 دقيقة على الأقل واطلب الرعاية الطبية على الفور. إذا أمكن، استمر في تنظيف عينيك باستخدام إسفنجية أو قطعة قماش ماصة أثناء زيارتك للطبيب.
- إذا تناثر محلول إلكتروليت على الجلد اغسل المنطقة جيدًا. إذا شعرت بألم حارق، فاطلب الرعاية الطبية فورًا.
- إذا انسكب محلول إلكتروليت على الملابس قد يخترق الملابس ويصل إلى الجلد. اخلع ملابسك على الفور واتخذ الإجراءات المذكورة أعلاه إذا لزم الأمر.
- إذا ابتلعت محلول إلكتروليت عن طريق الخطأ اشرب الكثير من الماء أو الحليب، ثم تناول غسول أكسيد المغنيسيوم، أو البيض النيئ المخفوق، أو الزيت النباتي، واطلب الرعاية الطبية فورًا.

■ لا تقم بفصل الطرف السالب (-) الموجود على جانب الجسم

- قد يتلامس الطرف السالب (-) المنفصل مع الطرف الموجب (+)، مما يتسبب في حدوث ماس كهربائي ويؤدي إلى إصابة خطيرة أو الوفاة.
- قد يؤدي توقف السيارة لفترة طويلة إلى نقص شحن بطارية التخزين، وفي هذه الحالة سيقوم النظام تلقائيًا بشحن البطارية، لكن قد لا يتم ذلك تلقائيًا في الحالات التالية:
 - لم يتم الانتهاء من التعلم الذاتي لمستشعر البطارية.
 - التيار الساكن في النظام غير طبيعي.
 - لم يتم إغلاق غطاء مقصورة المحرك.
 - تأكل البطارية.

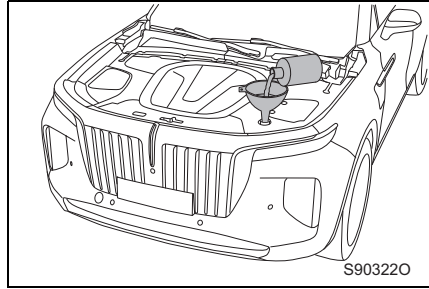
تنبيه 


■ الاحتياطات عند شحن البطارية

لا تقم مطلقاً بشحن البطارية أثناء تشغيل السيارة. تأكد من إغلاق كافة المرفقات.

مسائل تنظيف

إذا لم يعمل أي منظم أو ظهرت رسالة إنذار على شاشة العرض متعددة الوظائف لمجموعة العدادات، فقد يكون خزان سائل التنظيف فارغاً. يرجى إضافة سائل التنظيف في الوقت المناسب.



تحذير 

■ عند إضافة سائل التنظيف

عندما يكون نظام الطاقة ساخناً أو يعمل، لا تقم بإضافة سائل التنظيف. وإلا، إذا انسكب سائل التنظيف على المحرك الكهربائي، فقد يتسبب ذلك في نشوب حريق بسبب الكحول الموجود في سائل التنظيف.

تنبيه 

■ لا تستخدم سوائل أخرى غير سائل التنظيف

لا تستخدم الماء والصابون أو سائل التبريد بدلاً من سائل التنظيف، وإلا فقد يتسبب ذلك في ترهل طلاء السيارة.

■ تخفيف محلول التنظيف

إذا لزم الأمر، قم بتخفيف محلول التنظيف بالماء.

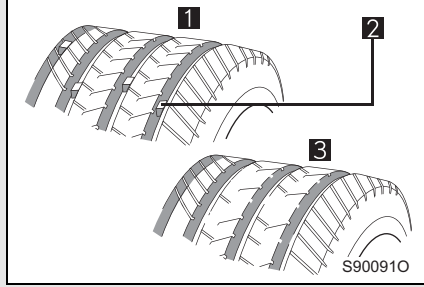
ارجع إلى درجة حرارة التجميد الموضحة على ملصق خزان سائل التنظيف.

اعتمادًا على حالة تآكل مداس الإطارات، استبدال الإطارات أو قم بتغيير مواقع الإطارات.

■ فحص الإطارات

- 1 مداس إطار جديد
- 2 علامات تآكل المداس للإطار
- 3 مداس إطار بالية

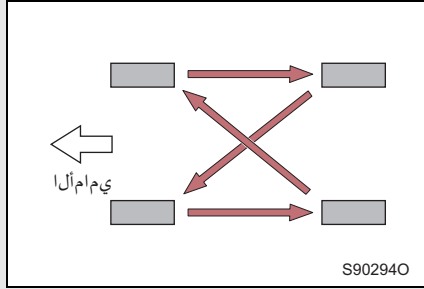
عندما يصل الإطار إلى علامة التآكل، من الضروري استبدال الإطارات (الصورة مجرد رسم توضيحي).



■ تغيير مواقع الإطارات

قم بتغيير مواقع الإطارات بالترتيب الموضح في الرسم التوضيحي.

من أجل تآكل الإطارات بشكل متساوٍ وإطالة عمرها التشغيلي، يوصى بتبديل الإطارات بعد القيادة لمسافة تتراوح بين 8,000 إلى 10,000 كيلومتر.



ملاحظة:

بعد تغيير مواقع العجلات، يجب تكوين نظام مراقبة ضغط الإطارات. إذا لزم الأمر، يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فـاـو FAW.

■ التدابير الوقائية لفشل العجلات

- عند القيادة فوق الأصفة أو العوائق المشابهة، يجب أن تسير السيارة ببطء قدر الإمكان في الاتجاه الرأسي للعائق.
- احرص على عدم ملامسة الإطارات الزيت أو الوقود.
- تحقق بانتظام من حالة تلف الإطار (مثل تقطع الإطار أو التشقق أو الانتفاخ)، وقم بإزالة أي شضايا موجود في نمط الإطار.

■ تعليمات تخزين الإطارات

- قبل تفكيك الإطار يجب وضع علامة على الإطار للإشارة إلى اتجاه دوران الإطار. عند تركيب الإطار، قم بإعادة الضبط وفقًا للعلامة للحفاظ على اتجاه دوران العجلة والتوازن الديناميكي دون تغيير.
- يجب تخزين العجلات والإطارات التي تمت إزالتها في مكان بارد وجاف، ويفضل أن يكون ذلك في مكان مظلم بعيداً عن أشعة الشمس.

■ الاضرار المخفية

- غالبًا ما يكون من الصعب اكتشاف الأضرار التي لحقت بالإطارات والجنوط. إذا تم العثور على اهتزاز أو انحراف غير طبيعي للسيارة أثناء القيادة، فهذا يشير إلى وجود خلل في عجلة معينة. في هذه الحالة، يجب فحص العجلات من قبل وكيل هونشي المعتمد من فاو FAW في أسرع وقت ممكن.

■ متى يجب تغيير الإطارات

- يجب استبدال الإطارات في الحالات التالية:
- عندما يكون الإطار به جروح أو تقطعات أو شقوق عميقة تكشف الطبقة أو الانتفاخات.
- عندما يتسرب الهواء من الإطار بشكل متكرر أو لا يمكن إصلاحه بسبب أضرار أخرى.

■ عمر الإطارات

حاول تجنب استخدام الإطارات القديمة التي يزيد عمرها عن ست سنوات، وإذا اضطررت لاستخدامها فعليك القيادة بحذر شديد وبسرعات منخفضة.

■ نصائح للقيادة في الثلج

إذا وصل تآكل مداس الإطارات الشتوية إلى 4 مم أو أكثر، فسيتم تقليل أداء مقاومة الانزلاق للإطار الشتوي بشكل كبير.

تحذير



- أشياء يجب مراعاتها عند فحص الإطارات أو استبدالها
 - لتجنب التأثير على أداء التعامل مع السيارة بسبب تلف مكونات مجموعة القيادة، يجب مراعاة الاحتياطات التالية:
 - لا تخلط الإطارات من ماركات أو موديلات أو أنماط مداس أو مستويات تآكل مداس مختلفة.
 - لا تستخدم الإطارات غير الموصى بها من قبل فاو FAW.
 - لا تخلط الإطارات مع هياكل مختلفة مثل الإطارات الشعاعية أو الإطارات المتحيزة أو الإطارات ذات الطبقات المتحيزة.
 - لا تخلط بين إطارات الصيف وإطارات جميع المواسم والشتاء.
 - لا تستخدم الإطارات التي تم استخدامها في سيارات أخرى.

تنبيه

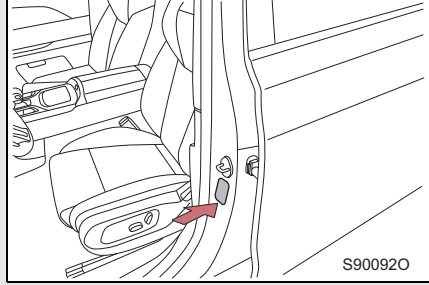


- القيادة على الطرق غير المستوية
 - توخي الحذر الشديد عند القيادة على الطرق الناعمة أو المليئة بالحفر.
 - سيؤدي هذا النوع من سطح الطرق إلى انتفاخ الإطارات بسبب الاصطدام، مما يؤدي في النهاية إلى تلف الإطارات.
- إذا أصبح ضغط الإطار منخفضاً أثناء القيادة
 - فلا تستمر في القيادة لأن ذلك قد يؤدي إلى تلف كامل للإطار و/أو العجلة.

ضغط الهواء في الإطارات

حافظ دائماً على ضغط الإطارات المناسب. قم بفحص ضغط إطاراتك مرة واحدة على الأقل شهرياً.

يوجد ملصق ضغط الإطارات أسفل دبوس قفل المقبض B على جانب السائق.



عواقب الضغط الخاطئ للإطارات

ضغط الإطارات منخفض جداً:

- تؤدي زيادة مقاومة الدوران إلى زيادة استهلاك الطاقة الكهربائية.
- وهذا يؤدي إلى انخفاض التعامل مع السيارة واستقرارها.
- قد يسبب تلفاً وارتفاعاً في درجة الحرارة، مما يؤدي إلى انفجار الإطارات، وعندما يكون ضغط الإطارات غير كافٍ بشكل خطير، فقد يتسبب ذلك في خروج الإطارات من الحافة، مما يقلل من السلامة.
- يسبب تآكلاً جزئياً على جانبي الإطارات.

ضغط الإطارات مرتفع جداً:

- وهذا يؤدي إلى تقليل الراحة العامة للسيارة.
- يسبب تآكلاً مفرطاً في الجزء الأوسط من الإطارات.
- إذا كان ضغط الإطارات مرتفعاً للغاية، فقد تحدث شقوق داخلية وانفجار الإطارات عند اصطدام الإطارات.

دليل فحص ضغط الإطارات

- حتى لو كانت سيارتك مجهزة بنظام مراقبة ضغط الإطارات الذي يمكن أن يذكرك على الفور بحالة ضغط الإطارات، يرجى التحقق من ضغط الإطارات في الوقت المناسب.
 - يجب مراعاة ما يلي عند فحص ضغط الإطارات:
 - افحص الإطارات بعد أن تبرد.
 - إذا كانت السيارة متوقفة لمدة 3 ساعات على الأقل أو لم تقطع أكثر من 1.5 كم، فيمكن الحصول على قراءة دقيقة لضغط الإطارات من خلال هذا الفحص.
 - استخدم دائماً مقياس ضغط الإطارات.
 - قد يكون مظهر الإطارات مضللاً في بعض الأحيان. بالإضافة إلى ذلك، حتى الضغط المنخفض قليلاً في الإطارات قد يقلل من سلاسة القيادة وأداء التعامل.
 - لا تقم بتفريغ الهواء أو خفض ضغط الإطارات بعد القيادة. من الطبيعي أن يرتفع ضغط الهواء في الإطارات بعد القيادة.
 - لا تفرط أبداً في تحميل السيارة.
- يجب توزيع وزن السائق والركاب والأمتعة بالتساوي لتحقيق التوازن في السيارة.

تحذير



■ **يعد النفخ الصحيح أمرًا أساسيًا لحماية الإطارات**

تأكد من الحفاظ على ضغط الإطارات المناسب، وإلا فقد تحدث الحالات التالية:

- التآكل الزائد
- التآكل غير متساو
- ضعف القدرة على التحكم
- انفجار الإطارات بعد ارتفاع درجة الحرارة
- ضعف منع التسرب لحافة الإطار
- تشوه العجلة أو انفصال الإطار عن العجلة
- الإطارات أكثر عرضة للتلف بسبب سوء حالة الطريق

■ **لا تقود السيارة بضغط إطارات غير مناسب**

من الخطورة قيادة مركبة ذات ضغط غير مناسب للإطارات. يمكن أن يؤثر ضغط الإطارات غير المناسب على أداء التعامل ويؤدي إلى وقوع حادث.

تنبيه



■ **الاحتياطات عند فحص وضبط ضغط الإطارات**

تأكد من إعادة تثبيت غطاء صمام الإطار.
بدون غطاء الصمام، قد تدخل الأوساخ أو الرطوبة إلى الصمام وتتسبب في تسرب الهواء، مما يتسبب في وقوع حادث.
إذا كان غطاء الصمام مفقودًا، فقم بتركيب غطاء صمام جديد في أسرع وقت ممكن.

إذا كانت الحافة مثنية أو متشققة أو متآكلة بشدة، فيجب استبدالها. وإلا فقد ينفصل الإطار عن الحافة أو يتسبب في فقدان التحكم في السيارة.

■ اختيار عجلة السيارة

عند استبدال العجلات، يجب توخي الحذر للتأكد من أن العجلات البديلة تتمتع بنفس قدرة حمل الحمولة والقطر وعرض الحافة ومسافة الإزاحة مثل العجلات الأصلية. تتوفر العجلات البديلة لدى وكيل هونشي المعتمد من فاو FAW.

توصي FAW بعدم استخدام العجلات التالية:

- أحجام أو أنواع مختلفة من العجلات.
- العجلات القديمة.
- العجلات المنحنية التي تم تقويمها.

■ احتياطات عجلة الألومنيوم

- تأكد من استخدام براغي ومفاتيح العجلات المصممة خصيصًا لهذه العجلة المصنوعة من الألومنيوم.
- عند تغيير مواقع العجلات أو إصلاحها أو استبدالها، تحقق وتأكد من إحكام براغي العجلات.
- عند استخدام سلاسل الإطارات، احرص على عدم إتلاف حواف العجلة المصنوعة من الألومنيوم.
- عند وزن العجلات، لا يمكن استخدام سوى أوزان الميزان أو المنتجات المماثلة التي تحددها FAW.

تحذير



■ عند تغيير العجلات

لا تستخدم عجلات مختلفة عن طراز هذه السيارة، وإلا فقد يؤدي ذلك إلى فقدان السيطرة على السيارة.

■ عند تركيب براغي العجلات

- إحكام ربط صواميل العجلات حتى يلامس الجزء المخروطي مع مقعد صمولة العجلة في حافة العجلة.
- لا تضع الزيت أو الشحوم على مسامير العجلة.

يمكن أن يؤدي الزيت والشحوم إلى إحكام ربط براغي العجلة، مما يتسبب في تلف البرغي أو العجلة. بالإضافة إلى ذلك، قد يتسبب الزيت أو الشحوم في تفكك براغي العجلات وسقوط العجلات، مما يؤدي إلى وقوع حوادث وإصابات خطيرة وحتى الوفاة. قم بإزالة أي زيت أو شحم من براغي العجلة.

■ يحظر استخدام العجلات المعيبة

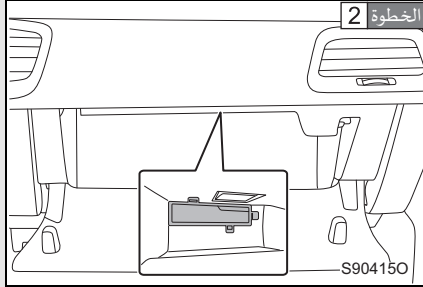
لا تستخدم عجلات المتشققة أو المشوهة. وإلا، فقد تفرغ الإطارات من الهواء أثناء القيادة، مما يتسبب في وقوع حادث.

يجب استبدال فلتر تكييف الهواء بانتظام للحفاظ على كفاءة تكييف الهواء.

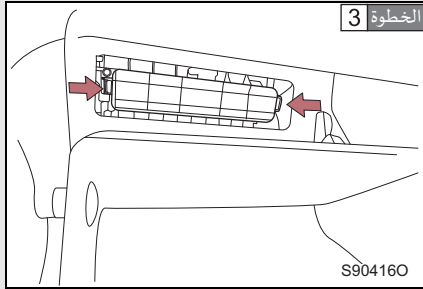
■ استبدال فلتر تكييف الهواء

الخطوة 1 إيقاف تشغيل مفتاح الطاقة (الإشعال).

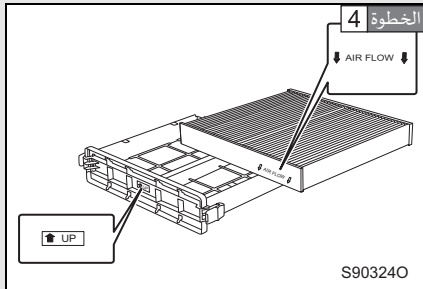
افتح حجرة القفازات.
قم بإزالة لوح غطاء فلتر تكييف الهواء.



قم بإزالة فلتر تكييف الهواء.



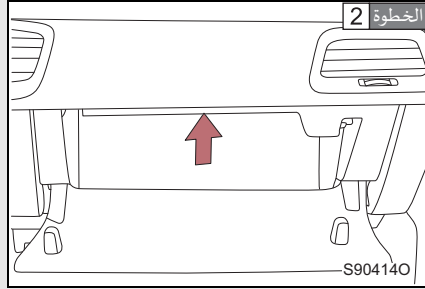
قم بإزالة فلتر تكييف الهواء من غطائه
واستبدله بآخر جديد.
عند التثبيت، انتبه إلى أسهم مؤشر اتجاه التثبيت
على فلتر تكييف الهواء وغطائه.



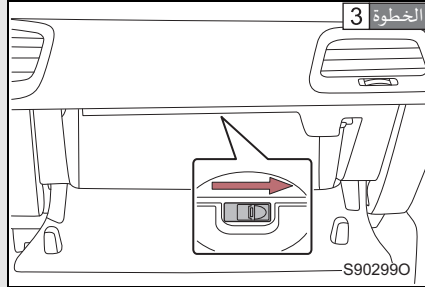
■ استبدال علبه العطر

الخطوة 1 إيقاف تشغيل مفتاح الطاقة (الإشعال).

افتح حجرة القفازات، وتكون علبه العطر أعلى من حجرة القفازات.

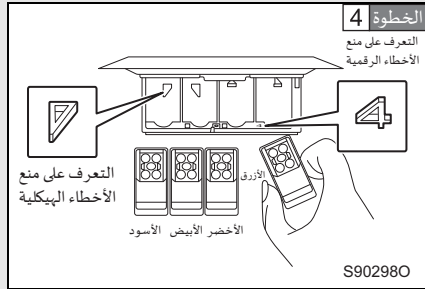


قم بتحريك المفتاح إلى اليمين لفتح غطاء علبه العطر.



أخرج العطر من علبه العطر واستبدله بعطر جديد.

الترتيب من اليسار إلى اليمين هو 1 و 2 و 3 و 4، فقم بوضع العطر الأسود والأبيض والأخضر والأزرق في كل منه على التوالي.



■ فترات استبدال فلتر تكييف الهواء

في المناطق المتربة أو ذات حركة المرور العالية، قد يلزم تقصير فترات الاستبدال.

■ إذا انخفض تدفق الهواء من الفتحات بشكل كبير

قد يكون الفلتر مسدودًا. افحص الفلتر واستبدله إذا لزم الأمر.

■ فلتر تكييف الهواء

إذا كنت بحاجة إلى تنظيف الفلتر أو استبداله، يرجى استشارة وكيل هونشي المعتمد من فAW.

تنبيه

■ عند استخدام نظام تكييف الهواء

تأكد من تثبيت الفلتر.

قد يؤدي استخدام نظام تكييف الهواء دون تركيب فلتر إلى تلف النظام.

■ عند إزالة غطاء الفلتر

يحظر استبدال فلتر تكييف الهواء أثناء عمل المنفاخ، وإلا فقد يتسبب ذلك في حدوث إصابة.

استبدال بطارية المفتاح

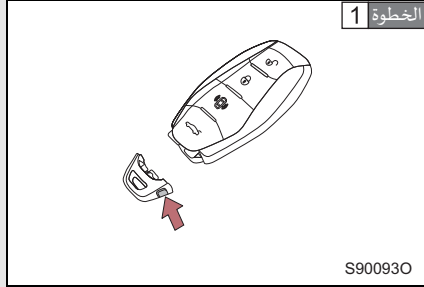
إذا كانت سعة بطارية المفتاح الذي منخفض، فاستبدلها بأخرى جديدة.

■ العناصر التالية مطلوبة:

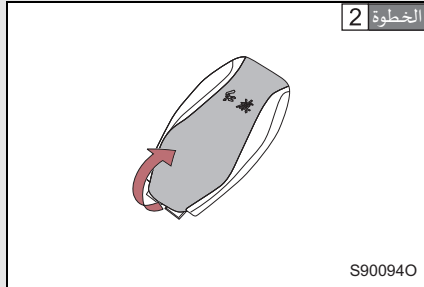
● بطارية ليثيوم

■ استبدال بطارية المفتاح الذي

اضغط على زر إلغاء القفل لنزع الغطاء الطرقي للمفتاح.



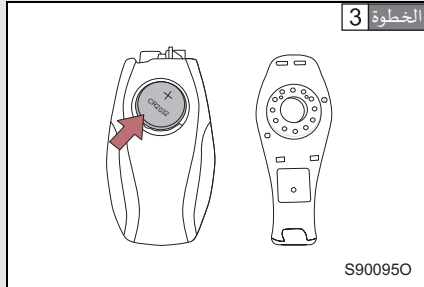
انزع الغلاف الخلفي للمفتاح.



1 قم بإزالة البطارية القديمة.

أدخل البطارية الجديدة بحيث يكون القطب + متجهًا لأسفل.

2 قم باستعادة الغطاء الخلفي للمفتاح والغطاء الطرقي للمفتاح.



■ إذا كانت سعة بطارية المفتاح الذكي منخفضة، فستحدث الحالات التالية:

- لن تعمل وظيفة التحكم عن بعد اللاسلكية بشكل صحيح.
- يصبح النطاق الفعال أصغر.
- عطل في وظيفة الدخول الذكي.
- عطل في وظيفة البدء الذكي.

■ استخدام بطارية ليثيوم CR2032

- للاستبدال يوصى باستخدام نفس المنتج أو ما يعادله الموصى به من قبل وكيل هونشي المعتمد منفاو FAW.
- يجب التخلص من البطاريات المستعملة وفقاً للوائح المحلية.

تحذير 

■ استبدال البطاريات والأجزاء أخرى

يُحفظ بعيداً عن متناول الأطفال.
هذه الأجزاء صغيرة وقد تسبب الاختناق إذا ابتلعها الأطفال.

تنبيه 

■ للتأكد من أن مفتاح التحكم عن بعد يعمل بشكل صحيح بعد استبدال البطارية، يجب اتباع الإرشادات التالية:

- أثناء التشغيل، يجب عليك تجفيف يديك، وإلا فقد تصدأ البطارية.
- لا تلمس أو تحرك أي أجزاء أخرى داخل مفتاح التحكم عن بعد.
- لا تني أطراف البطارية.

فحص واستبدال المصهر

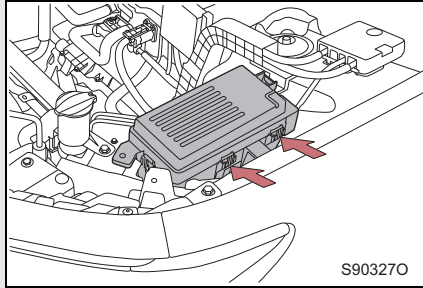
إذا لم تعمل أي مكونات كهربائية، فقد يكون هناك فيوز قد انفجر. في هذا الوقت، يجب فحص المصهر واستبداله إذا لزم الأمر.

الخطوة 1 إيقاف تشغيل مفتاح الطاقة (الإشعال).

الخطوة 2 يقع المصهر في المواقع التالية. اتبع الإرشادات أدناه للتحقق من الفيوز.

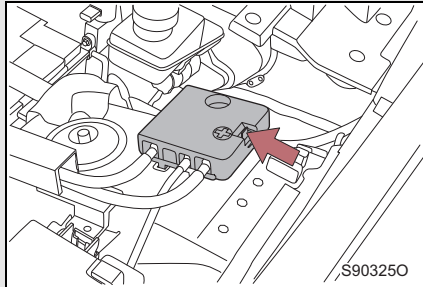
■ المقصورة (النوع A)

اضغط على مشبك التثبيت وافتح الغطاء.



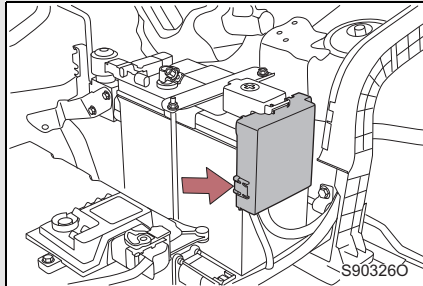
■ المقصورة (النوع B)

اضغط على مشبك التثبيت وافتح الغطاء.



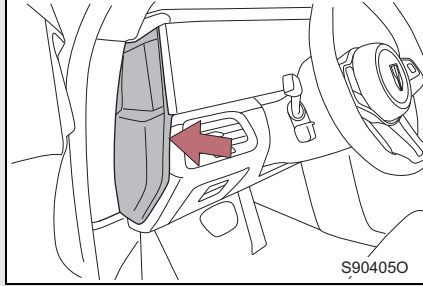
■ المقصورة (النوع C)

اضغط على مشبك التثبيت وافتح الغطاء.



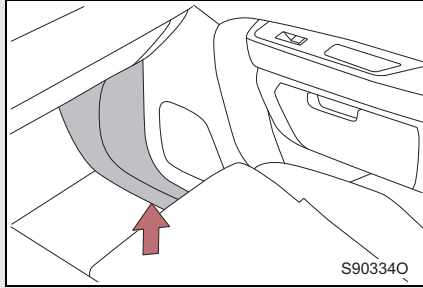
■ لوحة العدادات على جانب السائق

قم بإزالة لوحة الغطاء اليسرى من لوحة العدادات.



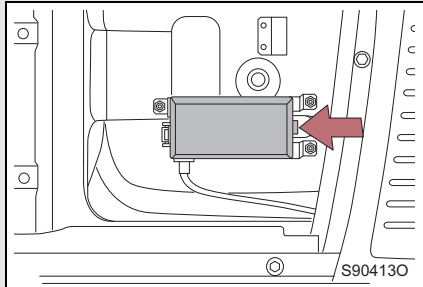
■ لوحة عتبة الباب الأمامي الأيمن

قم بإزالة لوحة عتبة الباب الأمامي الأيمن. عند استبدال المصهر هنا، يوصى بالاتصال بوكيل هونثي المعتمد من فاو FAW لاستبداله.



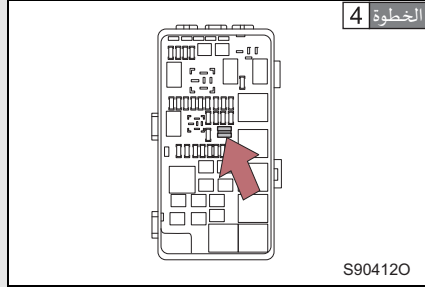
■ صندوق الأمتعة

قم بإخراج صندوق الأدوات وافتح الغطاء.



الخطوة 3 بعد حدوث عطل في النظام، اتصل بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW لمعرفة المصهرات التي يجب فحصها على وجه التحديد.

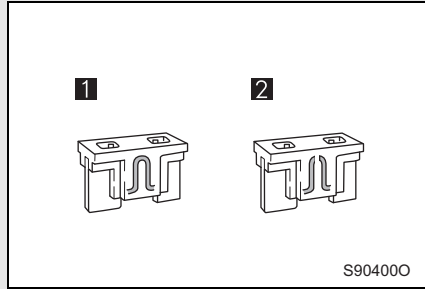
استخدم أداة استخراج لإزالة المصهر.



الخطوة 5 تحقق مما إذا كان المصهر قد انفجر.

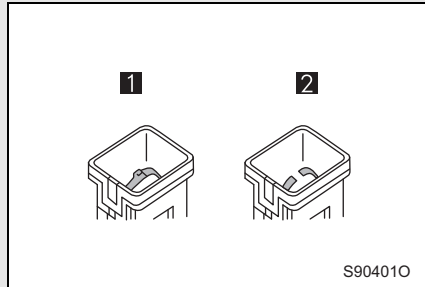
النوع A ◀

- 1 المصهر طبيعي
- 2 احتراق المصهر



النوع B ◀

- 1 المصهر طبيعي
- 2 استبدل المصهر بتصنيف أمبير مقابن معتمد من فاو FAW.



■ توزيع المصهرات والتيار المقدر

يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW للتأكد من التوزيع وقيمة الأمبير المقدره للفيوزات.

■ بعد استبدال المصهرات

● إذا ضلت الوظيفة الكهربائية غير قادرة على العمل بشكل صحيح بعد استبدال المصهر، فقد يكون من الضروري إجراء المزيد من الفحص. الرجاء الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW.

● إذا احترق المصهر المستبدل مرة أخرى، يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW لفحص السيارة.

■ إذا كانت الدائرة محملة بشكل زائد

سوف يحترق الفيوز وقد يؤدي إلى تلف مجموعة الأسلاك كلياً.

تحذير

■ لمنع فشل النظام ونشوب حريق في السيارة

يرجى اتباع الاحتياطات التالية، وإلا فقد يتسبب ذلك في تلف السيارة أو نشوب حريق أو إصابة شخصية.

● لا تستخدم مطلقاً فيوز ذو تصنيف أمبير أعلى أو أقل.

● تأكد من استخدام نفس المنتج أو ما يعادله الموصى به من قبل بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW.

لا تقم أبداً باستبدال الفيوز بسلك، حتى ولو مؤقتاً، لأن ذلك قد يتسبب في حدوث أضرار جسيمة للسيارة أو حتى نشوب حريق.

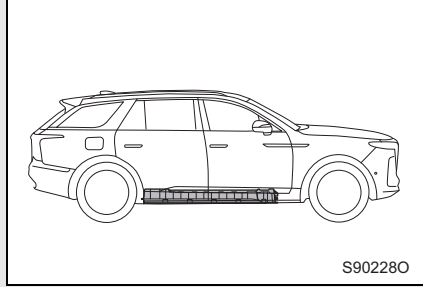
● لا تقم بتعديل الفيوز أو صندوق الفيوز.

تنبيه

■ قبل استبدال الفيوزات

يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW لتحديد سبب الحمل الكهربائي الزائد وإجراء الإصلاحات.

بطارية الطاقة موضوعة أسفل أرضية المركبة.



- يجب تجنب وقوف المركبة بالقرب من مصادر الحرارة العالية أو مصادر اللهب لتجنب حدوث حريق.
- لا تقم بإيقاف السيارة في أماكن رطبة أو مغمورة بالمياه. تجنب غمر مجموعة البطاريات في الماء لفترة طويلة لتجنب نشوب حريق.
- ينبغي وضع المركبة في مكان جاف وبارد ومهوى، وتجنب تعرضها لأشعة الشمس لفترات طويلة.
- عند عدم الاستخدام، قد يحدث تصريف بطيء للبطارية، مما يؤدي إلى تقليل الطاقة (بمعدل حوالي 1% في الأسبوع). إذا وصلت البطارية إلى 0%، فقد يؤدي ذلك إلى تلف البطارية. لذلك، إذا كانت المركبة ستوقف لفترة طويلة، يجب تقدير مدة التوقف المتوقعة وتقييم حالة الشحن للبطارية وفقًا لذلك. حتى لو لم يتسبب الوقوف في وصول البطارية إلى 0%، فمن الأفضل عدم ترك المركبة لفترات طويلة. يمكن أن يؤدي الوقوف لفترات طويلة إلى تقليل مدى السير للمركبة. إذا كان يتعين عليك ترك المركبة لفترة طويلة، فيجب القيام بالصيانة التالية شهريًا:
- تتخذ الخطوات المناسبة لتفريغ السيارة بطريقة مناسبة (مثل قيادتها أو استخدام المكونات عالية الجهد لتفريغ البطارية) حتى يتم إشعارك على لوحة العدادات بأن "مستوى الطاقة في بطارية الطاقة منخفض، يرجى شحنها".
- استخدام شاحن منزلي أو محطة شحن تيار متردد لشحن بطارية الطاقة حتى تكتمل الشحن.

■ إعادة تدوير بطاريات الطاقة

تُصنف بطاريات الطاقة كمواد خطيرة صناعية، وتُشكل التخلص غير السليم منها تهديدًا بيئيًا خطيرًا. وفقًا لسياسات الدولة المتعلقة بإعادة تدوير بطاريات الطاقة، يجب أن يتم إعادة تدوير بطاريات الطاقة من قبل مراكز خدمة إعادة التدوير المرخصة. يمكنك الاستفسار عن معلومات مراكز خدمة إعادة التدوير من وكيل هونشي المعتمد من فاو FAW. يجب عدم بيع أو نقل بطارية الطاقة أو تفكيكها أو تحليلها أو تعديلها بشكل غير قانوني. عندما تصبح بطارية الطاقة غير قابلة للاستخدام أو تحتاج إلى إعادة تدوير، يجب نقل السيارة إلى مركز خدمة المعين واتباع الإجراءات المحددة لإزالة بطارية الطاقة من السيارة لمنع وقوع حوادث أمنية. وفقًا للقوانين واللوائح ذات الصلة، فإن التسبب في حوادث أمنية أو تلوث بيئي بسبب التخلص غير السليم من بطاريات الطاقة المستعملة من قبل المستخدمين، فإن المستخدم هو المسؤول عن ذلك.

تحذير 

- قد تؤدي عدم إعادة التدوير بشكل صحيح إلى حدوث الحالات التالية، مما قد يؤدي إلى إصابات شخصية:
 - تجاهل القوانين في التخلص من بطاريات الطاقة أو تركها دون معالجة قد يؤدي إلى أضرار بيئية وقد يتسبب للأشخاص في تعرض لصدمات كهربائية بسبب لمس أجزاء عالية الجهد.
 - بطاريات الطاقة مخصصة للسيارات الكهربائية. إذا تم استخدام بطارية الطاقة خارج السيارة أو تعديلها بأي شكل من الأشكال، فقد يحدث صدمة كهربائية أو ارتفاع في درجة الحرارة أو دخان أو انفجار أو تسرب سائل إلكتروني.
 - عند بيع أو نقل السيارة دون الحصول على موافقة من وكيل هونشي المعتمد من فاو FAW، فمن المرجح جدًا حدوث حوادث بسبب عدم معرفة المشتري بهذه المخاطر.
- عندما تتعرض السيارة لحادث وتحدث تسربات من البطارية أو تظهر رائحة نفاذة داخل السيارة أو سائل ظاهر متسرب من السيارة أو تخرج أعمدة دخان من داخل حزمة البطارية:
 - قم بتبديل مفتاح الطاقة (الاشتعال) إلى وضع OFF، و قم بفصل بطارية 12 فولت إن أمكن.
 - اتصل على الفور بمركز خدمة وكيل هونشي المعتمد من فاو FAW واطلب المساعدة. لا تقم بأي إجراءات أخرى على السيارة.
- تُعد بطاريات الطاقة عالية الجهد خطيرة للغاية، ويُمنع منعًا باتًا أي شخص غير متخصص من فك أو إصلاح بطاريات الطاقة.
- إذا لم يتم إزالة بطارية الطاقة عند التخلص من السيارة، فقد يؤدي ملامسة أجزاء أو كابلات عالية الجهد وموصلاتها إلى خطر الصدمة الكهربائية الشديدة. في حالة ضرورة التخلص من السيارة، يجب على وكيل هونشي المعتمد من فاو FAW أو مؤسسة متخصصة التعامل مع بطارية الطاقة. إذا تم التخلص من بطارية الطاقة بشكل غير صحيح، فقد يؤدي ذلك إلى إصابات خطيرة أو حتى الوفاة.

تنبيه

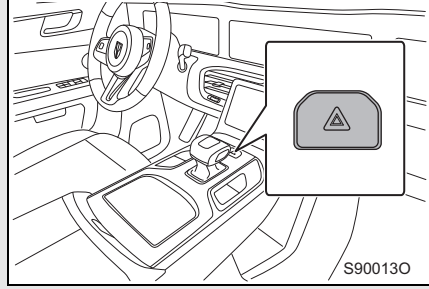
- تحتوي مجموعة بطارية الطاقة على نظام إدارة حراري، ومع ذلك، يُنصح المستخدمين بتجنب القيادة العنيفة في الظروف القصوى من الحرارة الشديدة أو البرودة الشديدة.
- يجب تخزين بطاريات الطاقة في بيئة جافة وجيدة التهوية. نطاق درجة حرارة تخزين بطاريات الطاقة (المركبات) هو 40- درجة مئوية إلى 60 درجة مئوية لضمان أداء البطارية. لا يُنصح بتعرض السيارة بأكملها لدرجات حرارة أقل من -30 درجة مئوية أو أعلى من 60 درجة مئوية لأكثر من 24 ساعة. يُنصح بتخزين البطاريات في نطاق درجة حرارة 5 درجات مئوية إلى 30 درجة مئوية عند تخزينها لأكثر من أسبوع.
- تجنب تعريض بطارية الطاقة لفترات طويلة في بيئة حارة أو رطبة (مثل أثناء طلاء السيارة). لا تترك بطارية الطاقة في درجة حرارة 70 درجة مئوية أكثر من 30 دقيقة أو في درجة حرارة 80 درجة حرارة أكثر من 20 دقيقة. يُنصح بفك مجموعة بطارية الطاقة أثناء طلاء السيارة.
- إذا تجاوزت فترة التفريغ والشحن اثنين من الشهور، يجب استخدام شاحن منزلي أو محطة شحن تيار متردد لإعادة شحن البطارية.
- يُنصح بتجنب تمامًا قيادة المركبة في مياه تتجاوز ارتفاع الهيكل السفلي، حيث قد يؤدي ذلك إلى تلف دائم في وحدة بطارية الطاقة. بعد دخول المركبة في الماء، يجب نقلها إلى منطقة جافة بأسرع وقت ممكن وتوقيفها هناك.
- لا تقم بإيقاف السيارة في أماكن رطبة أو مغمورة بالمياه. تجنب غمر بطارية الطاقة في الماء لفترة طويلة لتجنب الحريق.
- قد يؤدي عدم صيانة البطارية لمدة أكثر من 6 أشهر إلى تلف البطارية.
- من أجل حماية أداء البطارية، لا يجب تفريغ البطارية إلى مستوى منخفض جدًا، وإلا قد يؤدي ذلك إلى تلف البطارية بشكل دائم.
- عندما تلاحظ تدهورًا واضحًا في سعة بطارية الطاقة (مما يؤدي إلى انخفاض واضح في مدى القيادة) أو حدوث عطل خطير في بطارية الطاقة (مما يؤدي إلى عدم قدرة المركبة على القيادة بشكل طبيعي وتظهر رسالة تشير مجموعة العدادات إلى وجود خلل في نظام الطاقة)، يُرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW لفحص وصيانة بطارية الطاقة، وفي حالة الضرورة، استبدال وحدة بطارية الطاقة.

- 8-1. معلومات مهمة
- 328 مصابيح التحذير من المخاطر..
- 329 إنذار SOS.....
- 8-2. ما يجب القيام به في حالات الطوارئ
- إذا كانت السيارة بحاجة
- إلى سحبها..... 330
- إذا تم العثور على خلل
- في السيارة..... 334
- إذا أضاء ضوء التنبيه أو يصدر
- المكبر صوت تنبيه..... 335
- إذا تسرب الهواء من الإطار..... 340
- إذا لم يتمكن نظام الطاقة
- من بدء التشغيل..... 342
- إذا ضاع المفتاح..... 343
- إذا كان المفتاح لا يعمل
- بشكل صحيح..... 344
- إذا كان الباب لا يمكن قفله
- بشكل طبيعي..... 346
- إذا كان مستوى البطارية الـ 12
- فولت منخفضة..... 348
- إذا ارتفعت درجة حرارة
- السيارة..... 351
- إذا حدث حريق كهربائي..... 353
- إذا علقَت السيارة..... 354
- في حالة القيادة على الطرق
- المليئة بالمياه..... 355
- في حالة انفجار أحد
- الإطارات..... 356
- إذا وقع حادث..... 357
- فتح غطاء صندوق الأمتعة
- في حالات الطوارئ*..... 358

مصابيح التحذير من المخاطر

عند تعطل السيارة، الرجاء التوقف على جانب الطريق وفي نفس الوقت استخدم مصابيح التحذير من المخاطر؛ عندما تكون السيارة غير قادرة على التحرك بسبب عطل، يرجى وضع مثلث التحذير في الجزء الخلفي من السيارة أثناء تشغيل مصابيح التحذير من المخاطر. ارتدي ستره عاكسة إذا لزم الأمر.

اضغط على مفتاح مصابيح التحذير من المخاطر وستومض جميع مصابيح إشارة الانعطاف؛ اضغط مرة أخرى لإطفاء مصابيح التحذير من المخاطر.



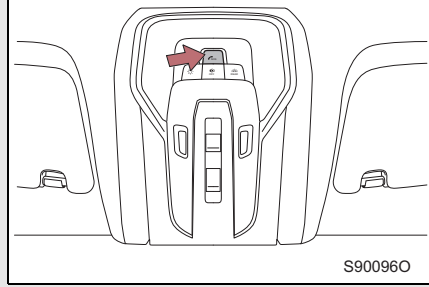
تنبيه

■ منع عدم كفاية طاقة بطارية التخزين من 12 فولط

عند عدم تشغيل مفتاح الطاقة (الإشعال)، إذا لم تكن بحاجة لاستخدام مصابيح التحذير، يرجى إطفائها.

إذا كنت بحاجة إلى مساعدة في حالة الطوارئ، فاضغط مع الاستمرار على مفتاح إنذار SOS لمدة 3 ثوانٍ ثم حرره. سيبدأ هاتف الإنقاذ في حالات الطوارئ في الاتصال، وسيتغير ضوء SOS من التشغيل الثابت إلى الوميض. بعد تلقي مكالمتك للمساعدة، ستقوم خدمة الواجهة الخلفية بترتيب خدمات الإنقاذ المناسبة لك.

يقع مفتاح إنذار SOS خلف المصابيح الداخلية الأمامية.



تنبيه

- الرجاء استخدام مفتاح إنذار SOS عند الحاجة.
- تتطلب وظيفة إنذار SOS اتصالاً بالإنترنت حتى يمكن استخدامها، وقد لا تكون السيارات في بعض المناطق مزودة بها أو قد تكون غير متاحة مؤقتاً. للحصول على معلومات تفصيلية حول التجهيزات وكيفية الاستخدام، يُرجى الاتصال واستشارة وكيل هونشي المعتمد من فاو FAW.

8-2. ما يجب القيام به في حالات الطوارئ إذا كانت السيارة بحاجة إلى سحبها

إذا كانت السيارة بحاجة إلى سحب، توصي شركة فاو FAW الصينية باستخدام مقطورة بضائع مسطحة، ويجب أن يتم سحبها بواسطة وكيل هونشي المعتمد من فاو FAW الصينية أو شركة إنقاذ محترفة. يُمنع تماماً سحب المركبة وهي في وضعية P. يجب أن تستخدم جميع عمليات السحب جهاز ذو سلسلة أمان وأن تتوافق مع جميع لوائح البلد أو المنطقة التي تعمل فيها.

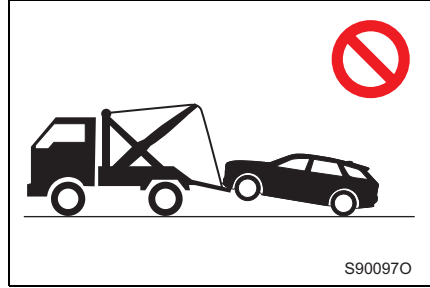
قبل السحب

في حالة حدوث الحالات التالية، فهذا يشير إلى احتمال وجود مشكلة في نظام ناقل الحركة. قبل سحب السيارة، يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد لشركة فاو FAW الصينية.

- نظام الطاقة يعمل بشكل طبيعي، لكن السيارة لا تستطيع التحرك.
- تصدر لسيارة أصواتاً غير طبيعية أو تهتز.

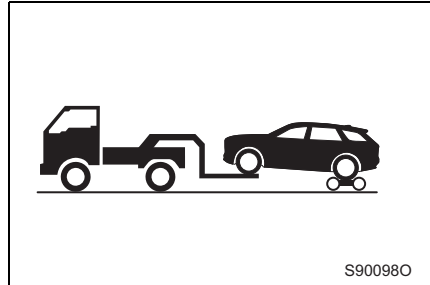
يُمنع استخدام شاحنة رافعة للسحب

لا تستخدم شاحنة رافعة للسحب لتجنب تلف جسم السيارة.



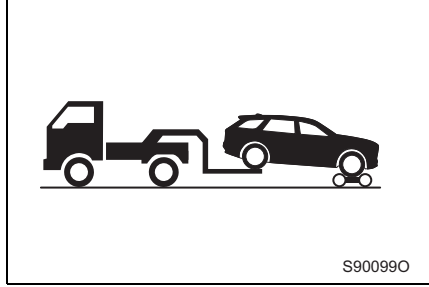
سحب السيارة من المقدمة باستخدام شاحنة رفع العجلات

ضع عربة السحب تحت العجلات الخلفية وقم بإدخال السيارة إلى وضع الرفع.



السحب من الخلف باستخدام شاحنة رفع العجلات

ضع عربة السحب أسفل العجلات الأمامية وقم بإدخال السيارة إلى وضع الرفع.

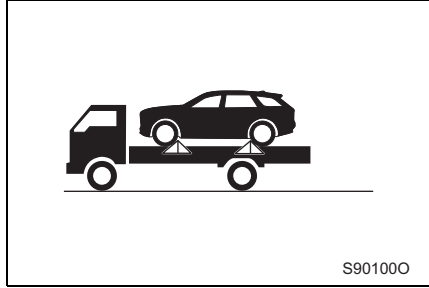


استخدم مقطورة بضائع مسطحة

استخدم فرامل الانتظار الإلكترونية وأدخل السيارة إلى وضع الرفع ثم قم بإيقاف تشغيل مفتاح الطاقة (الإشعال).

استخدم المصدات أسفل العجلات الأربع لمنع حركة السيارة.

كما هو موضح في الشكل، قم بربط الإطارات باللوح السفلية للمقطورة لتأمين السيارة.



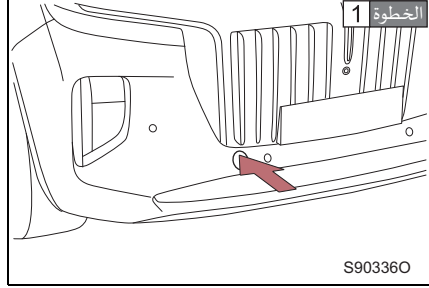
السحب في حالات الطوارئ

إذا تعذر العثور على مقطورة بضائع في حالة الطوارئ، فيمكن تثبيت كابل المقطورة أو سلسلة المقطورة داخل حلقة السحب، ويمكن تحويل التعشيق إلى N لسحب السيارة مؤقتًا. ولا يمكن السحب بهذه الطريقة إلا على السرعات المنخفضة ولمسافات قصيرة على الطرق الصلبة والمعبدة.

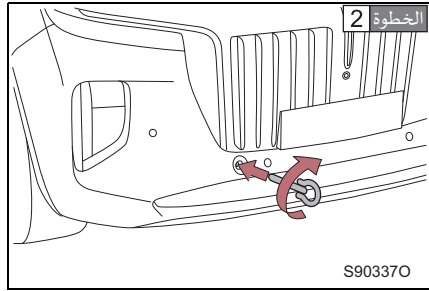
يجب على السائق الجلوس داخل السيارة وتشغيل عجلة القيادة ودواسة الفرامل. يجب أن تكون العجلات ونظام نقل الحركة وعجلة القيادة والفرامل في حالة جيدة.

خطوات السحب في حالات الطوارئ

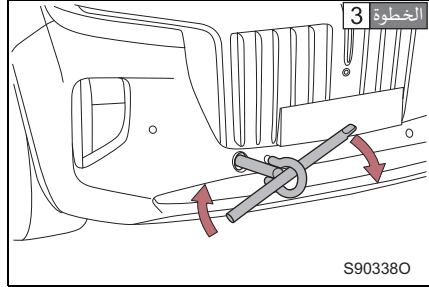
اضغط على الجانب العلوي من غطاء فتحة حلقة الجر لفتح الغطاء.



أدخل حلقة الجر في الفتحة وقم بإحكامها قليلاً باليد.



استخدم الأدوات المساعدة لتشديد حلقة الجر.



الخطوة 4 قم بتثبيت كابل المقطورة أو سلسلة المقطورة بإحكام في حلقة الجر. يجب الحرص على عدم إتلاف جسم السيارة.

الخطوة 5 اصعد إلى السيارة التي يتم سحبها وابدأ تشغيل السيارة. إذا تعذّر تشغيل المركبة، فقم بتبديل مفتاح الطاقة (الإشعال) إلى وضع التشغيل (ON).

الخطوة 6 حرر فرامل الانتظار الإلكترونية وانتقل إلى الوضع N.

■ حلقة السحب

يتم تخزين حلقة السحب في صندوق أدوات السيارة. (ارجع إلى P.340)

■ تحذير

يرجى مراعاة الاحتياطات التالية، وإلا فقد يؤدي ذلك إلى إصابة شخصية خطيرة أو حتى الوفاة.

■ عند سحب السيارة

يجب نقل المركبة فقط عندما تكون جميع العجلات الأربعة مرفوعة عن الأرض.

إذا تم سحب السيارة بينما تكون عجلات القيادة ملامسة للأرض، فقد تتعرض نظام نقل الحركة والأجزاء ذات الصلة للتلف.

■ أثناء السحب

● عند استخدام حبل للسحب، لا تبدأ بالقيادة إلا عندما يكون الحبل مشدودًا بالفعل. يجب أن يظل الحبل مشدودًا أثناء عملية القيادة، وإلا فسيتم الضغط الزائد على حلقة الجر والحبل، مما يتسبب في تلف حلقة الجر أو الحبل والتسبب في إصابة شخصية.

■ قم بتثبيت حلقة السحب على السيارة

تأكد من تثبيت حلقة القطر بشكل آمن.

وإلا فإن حلقة السحب قد تصبح فضفاضة أثناء القطر. وهذا قد يؤدي إلى وقوع حوادث.

■ تنبيه

■ منع تلف السيارة عند استخدام شاحنة رفع العجلات لسحب السيارة

عند رفع السيارة، تأكد من وجود خلوص أرضي كافٍ عند طرف هبوط السيارة لسحبها. وإلا فقد تتعرض السيارة للتلف أثناء السحب.

■ منع تلف السيارة عند سحبها بشاحنة رافعة

لا تستخدم شاحنة رافعة سواء كنت ستسحب السيارة من المقدمة أو من الخلف.

■ منع تلف السيارة عند استخدام مقطورة بضائع مسطحة

● لا تقم بالقيادة فوق السدادات لأنك قد تتلف الإطارات.

● لا تربط السيارة بأجزاء أخرى غير الإطارات (مثل نظام التعليق).

إذا تم العثور على خلل في السيارة

إذا لاحظت أيًا من الأعراض التالية، فقد تحتاج سيارتك إلى الضبط أو الإصلاح. يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW في أقرب وقت ممكن.

■ الأعراض المرئية

- وجود تسرب للسوائل أسفل السيارة.
- (تساقط الماء من مكيف الهواء بعد الاستخدام يعد ظاهرة طبيعية)
- الإطارات المفرغ من الهواء أو التآكل غير المتساوي للإطارات.
- تستمر درجة حرارة سائل التبريد في الارتفاع بشكل غير طبيعي.

■ الأعراض المسموعة

- الضوضاء المفرطة في الإطارات عند المنعطفات.
- ضجيج غير طبيعي يتعلق بنظام التعليق.
- الضوضاء المتعلقة بنظام الطاقة.

■ الأعراض التشغيلية

- انخفاض الكفاءة بشكل كبير.
- تنحرف السيارة بشدة عند الكبح.
- تنحرف السيارة بشدة عند القيادة على طرق مستوية.
- عطل في الفرامل، أو نعومة في دواسة الفرامل، أو أن الدواسة تكاد تلامس الأرض.

إذا أضاء ضوء التنبيه أو يصدر المكبر صوت تنبيه

في حالة إضاءة أو وميض أي من مصابيح الإنذار، يرجى التزام الهدوء واتخاذ الإجراءات التالية. إذا أضاء ضوء الإنذار أو يومض ثم انطفئ، فهذا لا يشير بالضرورة إلى وجود خلل في النظام. ومع ذلك، إذا استمر هذا الوضع، يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW لفحص السيارة.

قائمة أضواء التحذير

أضواء التحذير/الوصف التفصيلي/التدابير	أضواء التحذير
أضواء تحذير حالة الشحن المنخفض • يشير إلى أن الطاقة في بطارية الطاقة منخفضة. ← يرجى شحن البطارية أو الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW	
ضوء تحذير من وجود خلل في نظام بطارية الطاقة • يشير إلى وجود خلل في نظام بطارية الطاقة. ← قم بإيقاف السيارة على الفور في مكان آمن واتصل بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW.	
ضوء التحذير من عطل شحن البطارية من 12 فولت • إذا ظل ضوء التحذير مضاءً، فهذا يشير إلى وجود عطل في نظام شحن بطارية 12 فولت. ← قم بإيقاف السيارة على الفور في مكان آمن واتصل بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW.	
ضوء تحذير فشل المصابيح • يشير إلى وجود خلل في تركيبات الإضاءة الخارجية للسيارة. ← افحص المصابيح الخارجية وموصل حزم الأسلاك الخاصة بحثاً عن أي عيوب أو اتصل فوراً بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW.	
ضوء التحذير من وجود خلل في نظام الوسادة الهوائية • يشير إلى وجود خلل في نظام الوسادة الهوائية. ← يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW على الفور.	
ضوء تحذير حزام الأمان غير مربوط • يشير إلى عدم ربط حزام أمان السائق أو الراكب بشكل صحيح. ← ربط أحزمة أمان السائق والراكب.	
ضوء التحذير من وجود خلل في نظام النقل الإلكتروني • يشير إلى وجود خلل في نظام النقل الإلكتروني ← قم بإيقاف السيارة على الفور في مكان آمن واتصل بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW.	

أضواء التحذير	أضواء التحذير/الوصف التفصيلي/التدابير
	مصباح تحذير قفل الوقوف الإلكتروني (Epark) • يشير إلى وجود خلل في قفل الوقوف الإلكتروني (Epark). ← قم بإيقاف السيارة على الفور في مكان آمن واتصل بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW.
	ضوء تحذير من وجود خلل في نظام الدخول الذي • يشير إلى وجود خلل في نظام الدخول الذي. ← يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW على الفور.
	ضوء تحذير عطل نظام الحماية من السرقة • يشير إلى وجود خلل في نظام الحماية من السرقة. ← يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW على الفور.
	ضوء تحذير لانخفاض سعة بطارية المفتاح • يشير إلى أن سعة بطارية المفتاح منخفضة. ← استبدل بطارية المفتاح.
	ضوء تحذير من وجود خلل في نظام الطاقة • يشير إلى وجود خلل في نظام الطاقة. ← قم بإيقاف السيارة على الفور في مكان آمن واتصل بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW.
	ضوء التحذير من وجود خلل في نظام المساحات الإلكترونية • يشير إلى وجود خلل في نظام المساحات الإلكترونية. ← يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW على الفور.
	ضوء التحذير من انخفاض مستوى سائل التنظيف • يشير إلى أن مستوى سائل التنظيف منخفض للغاية. ← أضف محلول التنظيف أو اتصل فوراً بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW.
	ضوء التحذير من انخفاض مستوى سائل الفرامل/وجود خلل في النظام • يشير إلى وجود خلل في نظام الفرامل. ← قم بإيقاف السيارة على الفور في مكان آمن واتصل بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW. قد يكون الاستمرار في قيادة السيارة أمراً خطيراً.
	ضوء تحذير انخفاض أداء الفرامل • يشير إلى وجود خلل في نظام الفرامل. ← قم بإيقاف السيارة على الفور في مكان آمن واتصل بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW. قد يكون الاستمرار في قيادة السيارة أمراً خطيراً.
	ضوء تحذير من وجود خلل في نظام EPS • يشير إلى وجود خلل في EPS. ← يرجى القيادة بحذر واتصل بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW.

أضواء التحذير	أضواء التحذير/الوصف التفصيلي/التدابير
	ضوء تحذير من الأعطال الشديدة لنظام EPS • يشير إلى وجود خلل خطير في EPS. ← قم بإيقاف السيارة على الفور في مكان آمن واتصل بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW.
	ضوء التحذير من عطل نظام ABS • يشير إلى وجود عطل في نظام ABS. ← يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW على الفور.
	ضوء التحذير من الإفراط في ارتداء بطانة الفرامل • يشير إلى التآكل المفرط لبطانة الفرامل. ← اتصل فوراً بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW لفحص بطانة الفرامل واستبدالها.
	ضوء إنذار خطأ نظام EPB • يشير إلى وجود عطل في نظام EPB. ← قم بإيقاف السيارة على الفور في مكان آمن واتصل بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW.
	ضوء تحذير عطل نظام AUTO HOLD • يشير إلى وجود عطل في نظام AUTO HOLD. ← يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW على الفور.
	ضوء تحذير من وجود خلل في نظام HDC • يشير إلى وجود خلل في نظام HDC. ← يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW على الفور.
	ضوء تحذير من وجود خلل في نظام APA • يشير إلى وجود خلل في نظام APA. ← يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW على الفور.
	ضوء تحذير من وجود ضغط غير طبيعي في الإطارات / خلل في النظام • يشير إلى وجود خلل في نظام TPMS أو ضغط غير طبيعي في الإطارات. ← قم بإيقاف السيارة على الفور في مكان آمن واتصل بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW.
	ضوء تحذير من وجود خلل في أضواء القيادة الأوتوماتيكية/ وجود خلل في وظيفة المسح التلقائي • يشير إلى وجود خلل في مصابيح القيادة الأوتوماتيكية/وظيفة المسح التلقائي. ← يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW على الفور.
	ضوء تحذيري من وجود خلل في نظام ضبط مستوى المصابيح الأمامية تلقائياً • يشير إلى وجود خلل في نظام ضبط مستوى المصابيح الأمامية تلقائياً. ← يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW على الفور.

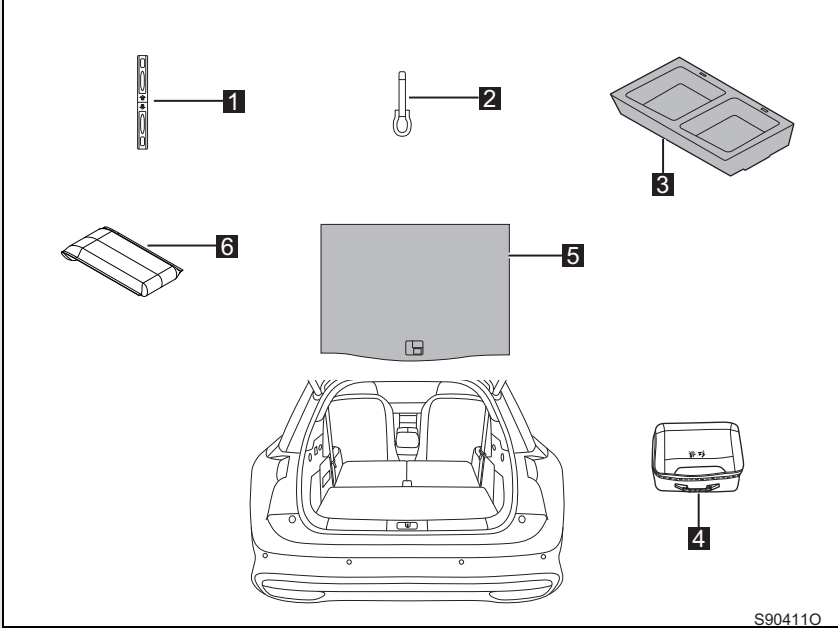
أضواء التحذير	أضواء التحذير/الوصف التفصيلي/التدابير
	ضوء تحذير من وجود خلل في نظام اختيار وضع القيادة • يشير إلى وجود خلل في اختيار وضع القيادة. ← يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW على الفور.
	ضوء التحذير من وجود خلل في نظام مساعدة القيادة • يشير إلى وجود خلل في نظام مساعد القيادة. ← يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW على الفور.
	ضوء تحذير من وجود خلل في نظام التعليق الهوائي • يشير إلى وجود خلل في نظام التعليق الهوائي. ← يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW على الفور.
	ضوء التحذير من عطل خطير في نظام التعليق الهوائي • يشير إلى وجود خلل خطير في نظام التعليق الهوائي. ← يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW على الفور.
	ضوء التحذير من وجود خلل في SOS • يشير إلى وجود خلل في الهاتف SOS. ← يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW على الفور.
	ضوء التحذير من انخفاض مستوى سائل التبريد • يشير إلى أن مستوى سائل التبريد منخفض للغاية. ← يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW على الفور.
	ضوء تحذير من ارتفاع درجة حرارة سائل التبريد • يشير إلى أن درجة حرارة سائل التبريد مرتفعة جدًا. ← قم بإيقاف السيارة على الفور في مكان آمن واتصل بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW.
	ضوء تحذير من وجود خلل في نظام المحرك الكهربائي • يشير إلى وجود خلل في نظام المحرك الكهربائي. ← قم بإيقاف السيارة على الفور في مكان آمن واتصل بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW.
	ضوء تحذير من وجود خلل في نظام إدارة الحرارة • يشير إلى وجود خلل في نظام إدارة الحرارة. ← يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW على الفور.
	ضوء التحذير من وجود خلل في وحدة التسخين المائي (PTC). • يشير إلى وجود خلل في وحدة التسخين المائي (PTC). ← يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW على الفور.

أضواء التحذير	أضواء التحذير/الوصف التفصيلي/التدابير
	ضوء التحذير من وجود خلل في الشحن اللاسلكي • يشير إلى وجود خلل في وظيفة الشحن اللاسلكي. ← يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW على الفور.
	ضوء تحذير فقدان إشارة الهروب الحراري في بطارية الطاقة • يشير إلى وجود خلل في النظام المرتبط ببطارية الطاقة. ← يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW على الفور.
	ضوء التحذير من وجود خلل في نظام الجهد العالي • يشير إلى وجود خلل في نظام الجهد العالي. ← قم بإيقاف السيارة على الفور في مكان آمن واتصل بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW.
	ضوء التحذير من وجود خلل في نظام ESC (يبقى مضاءً) • يشير إلى وجود خلل في نظام ESC. ← يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW على الفور.
	ضوء التحذير من وجود خلل في ISA • يشير إلى وجود عطل في نظام ISA. ← يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW على الفور.
	ضوء التحذير من وجود خلل في FAW/AEB • يشير إلى وجود عطل في نظام FAW/AEB. ← يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW على الفور.
	ضوء التحذير من وجود خلل في LDW • يشير إلى وجود عطل في نظام LDW. ← يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW على الفور.
	ضوء التحذير من وجود خلل في LKA • يشير إلى وجود عطل في نظام LKA. ← يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW على الفور.

ملاحظة: عندما تضيء أضواء المؤشر مثل تحذير ارتفاع درجة حرارة سائل التبريد، سيطلق جرس التحذير صوتًا.


يرجى إصلاحها باستخدام حقيبة إصلاح الإطارات من أدوات السيارة.
يرجى الرجوع إلى تعليمات الاستخدام في حقيبة إصلاح الإطارات للحصول على طريقة التشغيل المحددة.

■ أدوات السيارة



S904110

- 1 مثلث التحذير
- 2 حلقة السحب
- 3 صندوق أدوات السيارة
- 4 حقيبة إصلاح الإطارات
- 5 سجادة مقصورة الأمتعة
- 6 مجموعة السترات العاكسة

تحذير 

- لا تقود مركبة بإطار منقوب
- لا تستمر في قيادة السيارة عندما يتسرب الإطار.
- إذا واصلت القيادة، فحتى القيادة لمسافة قصيرة قد تتسبب في تلف الإطارات والمركبة، مما يجعل من المستحيل إصلاحها وحتى التسبب في وقوع حوادث مرورية.

■ قبل إصلاح الإطارات

- قم بإيقاف السيارة على سطح طريق صلب ومستو.
- استخدم فرامل الانتظار الإلكترونية.
- قم بتبديل موضع التعشيق إلى P.
- ضع مفتاح الطاقة (الإشعال) على وضع الإيقاف (OFF).
- قم بتشغيل أضواء التحذير من المخاطر ووضع مثلث التحذير.

تنبيه 

- عند إصلاح الإطارات، تحقق من البيئة المحيطة بالسيارة لتجنب وقوع حوادث.

إذا لم يتمكن نظام الطاقة من بدء التشغيل

إذا لم يتمكن نظام الطاقة من التشغيل حتى بعد تنفيذ خطوات التشغيل الصحيحة (ارجع إلى P.123). يرجى مراعاة الأسباب التالية.

■ لا يمكن لنظام الطاقة بدء التشغيل. حتى في حالة اتباع خطوات بدء التشغيل الصحيحة. قد يكون سبب الخلل أحد الأسباب التالية:

- الطاقة في بطارية الطاقة للسيارة منخفضة.
- قد لا يعمل المفتاح بشكل صحيح.
- قد يكون هناك خلل في نظام التحكم بالتروس.
- قد يؤدي خلل كهربائي مثل نفاذ طاقة بطارية المفتاح أو انصهار الفيوز إلى حدوث عطل في نظام الطاقة. ومع ذلك، يمكن اتخاذ تدابير الطوارئ للبدء وفقًا لنوع العطل.
- قد يكون هناك خلل في نظام إيقاف المحرك. (ارجع إلى P.65)

■ الأضواء الداخلية والمصابيح الأمامية خافتة، أو لا يمكن إطلاق صوت البوق أو أن مستوى الصوت منخفض للغاية

قد يكون سبب الخلل أحد الأسباب التالية:

- قد تكون مستوى بطارية الطاقة الـ 12 فولت منخفضة أو استنفذت. (ارجع إلى P.348)
- قد تكون موصلات أطراف البطارية الـ 12 فولت مفكوكة أو متآكلة.

■ عدم إضاءة المصابيح الداخلية والمصابيح الأمامية، أو عدم إمكانية البوق من إصدار صوت قد يكون سبب الخلل أحد الأسباب التالية:

- قد يكون تم فصل أطراف البطارية الـ 12 فولت.
 - قد يكون نفذ مستوى بطارية الطاقة الـ 12 فولت.
- إذا لم يكن من الممكن إزالة الخلل أو كان إجراء الإصلاح غير واضح، يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو .FAW

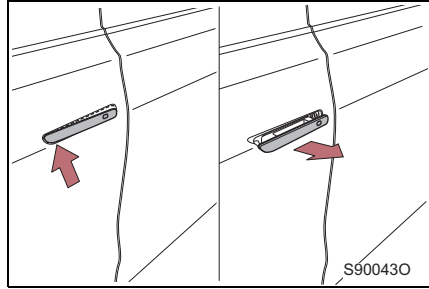
إذا ضاع المفتاح

في حالة فقدان المفتاح الذكي أو سرقة، يرجى تقديم المفاتيح المتبقية إلى وكيل هونشي المعتمد من فاو في FAW في أقرب وقت ممكن. بعد مطابقة المفاتيح مرة أخرى، ستصبح المفاتيح المفقودة أو المسروقة غير صالحة. قد يؤدي التعديل غير المصرح به أو استخدام قطع الغيار غير القياسية إلى فشل تشغيل النظام.

إذا انقطع الاتصال بين المفتاح والمركبة (ارجع إلى P.91) أو إذا تعذر استخدام المفتاح بسبب استنفاد طاقة البطارية، فلن يمكن استخدام نظام الدخول الذي وجهاز التحكم عن بعد اللاسلكي. عند هذه النقطة، يمكن استخدام الخطوات التالية لفتح الباب أو تشغيل نظام الطاقة.

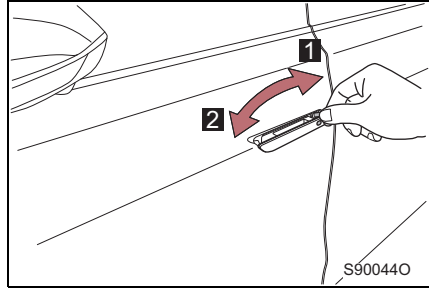
قفل وفتح الأبواب

اضغط على الجزء الأمامي من مقبض باب السائق لرفعه، ثم أمسك جزئه الأوسط واسحب المقبض للخارج عمودياً.



يمكن استخدام المفتاح الميكانيكي لقفل وفتح السيارة عن طريق سحب مقبض الباب.

- 1 إلغاء قفل أبواب السيارة
- 2 قفل أبواب السيارة



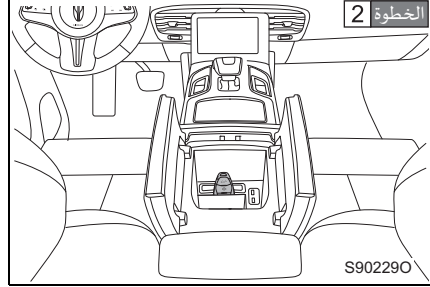
وضع بدء النسخ الاحتياطي

عندما تكون بطارية المفتاح منخفضة، يجب استخدام وضع البدء الاحتياطي.

الخطوة 1 اضغط على مفتاح الطاقة (الإشعال) أو اضغط على دواسة الفرامل.

في هذه المرحلة، تشير الشاشة متعددة الوظائف للوحة العدادات المدمجة إلى أنه لا يمكن التعرف على المفتاح.

افتح صندوق التخزين المركزي الأمامي ثم ضع المفتاح الذكي في داخل صندوق التخزين.



الخطوة 3 يمكن تشغيل نظام الطاقة عن طريق الضغط على مفتاح الطاقة (الإشعال) أو الضغط على دواسة الفرامل.

إذا كان لا يزال من غير الممكن تشغيل نظام الطاقة، يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW.

■ استبدال بطارية المفتاح

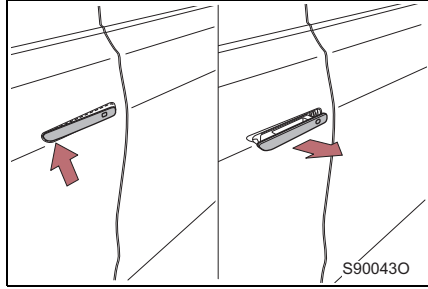
إذا كانت بطارية المفتاح منخفضة، فيجب استبدالها في الوقت المناسب. (ارجع إلى P.318)

8-2. ما يجب القيام به في حالات الطوارئ
إذا كان الباب لا يمكن قفله بشكل طبيعي

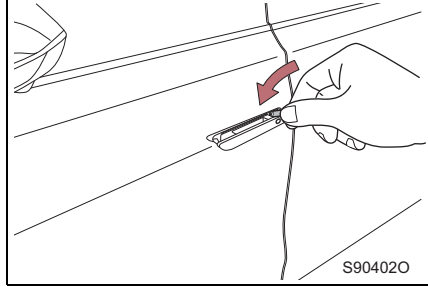
إذا لم يتمكن من قفل الباب بواسطة الدخول الذي أو وظيفة التحكم عن بعد اللاسلكي بسبب عدم كفاية طاقة البطارية. عند هذه النقطة، يمكن استخدام الخطوات التالية لقفل الابواب.

قفل باب السائق

اضغط على الجزء الأمامي من مقبض باب السائق لرفعه، ثم أمسك جزئه الأوسط واسحب المقبض للخارج عمودياً.

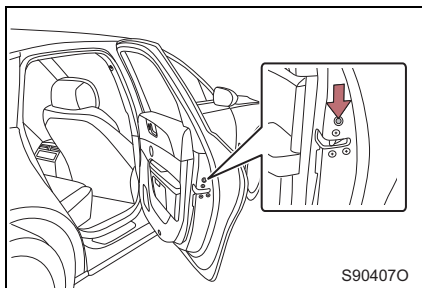


امسك بمقبض الباب ، واستخدم المفتاح الميكانيكي لقفل الباب.



قفل باب الراكب الأمامي والأبواب على جانب الراكب للخلفي

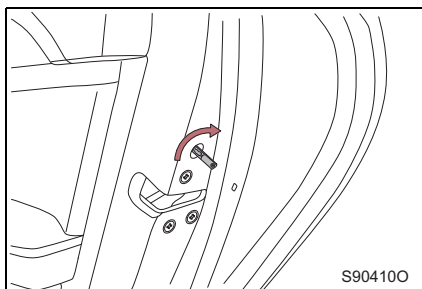
اخلع الغطاء الواقي لمفتاح القفل الميكانيكي للباب على الجانب المقابل.



يتم إغلاق الباب بعد قفله باستخدام المفتاح الميكانيكي.

باب الراكب الأمامي والباب الخلفي الأيمن: تدوير المفتاح في اتجاه عقارب الساعة؛

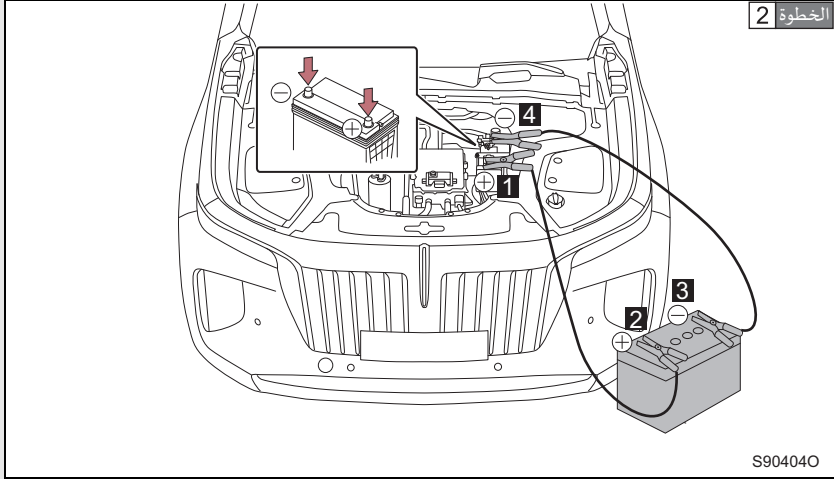
الباب الخلفي الأيسر: تدوير المفتاح عكس اتجاه عقارب الساعة.



إذا كان مستوى البطارية الـ 12 فولت منخفضة

إذا كان مستوى البطارية منخفضة، فيمكن اتخاذ الإجراءات التالية لبدء تشغيل نظام الطاقة. يمكنك الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW أو ورشة إصلاح متخصصة. إذا كان لديك مجموعة من كابلات التوصيل (أو الكابلات المساعدة) ومركبة أخرى مزودة ببطارية 12 فولت، فيمكنك تشغيل سيارتك باستخدام الخطوات التالية.

الخطوة 1 أزل غطاء القطب الموجب لبطارية السيارة الـ 12 فولت.



توصيل كابلات التوصيل.

- 1** قم بتوصيل الطرف الموجب (+) للبطارية الـ 12 فولت في السيارة.
 - 2** قم بتوصيل الطرف الموجب (+) للبطارية الـ 12 فولت في السيارة الأخرى.
 - 3** قم بتوصيل الطرف السالب (-) للبطارية الـ 12 فولت في السيارة الأخرى.
 - 4** قم بتوصيل الطرف السالب (-) للبطارية الـ 12 فولت في السيارة.
- الخطوة 3** قم بتشغيل محرك السيارة الأخرى. قم بزيادة سرعة المحرك قليلاً وحافظ عليها لمدة 5 دقائق تقريباً لإعادة شحن بطارية 12 فولت في السيارة.
- الخطوة 4** أبقِ على تشغيل محرك السيارة الأخرى ثم قم بتحويل مفتاح الطاقة (الإشعال) السيارة إلى وضع التشغيل (ON).
- الخطوة 5** بمجرد بدء تشغيل السيارة بنجاح، يرجى إزالة كابلات التوصيل بالترتيب المعاكس كما هو الحال عند توصيلها.
- بمجرد تشغيل السيارة، يرجى قيادة السيارة إلى بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW للفحص في أقرب وقت ممكن.

■ لشحن البطارية الـ 12 فولت

بسبب التفريغ الطبيعي وتأثير استنزاف بعض المعدات الكهربائية، حتى بدون استخدام السيارة، سيتم استنفاد كمية الكهرباء المخزنة في البطارية الـ 12 فولت تدريجيًا. إذا تركت السيارة في وضع الخمول لفترة طويلة، فقد تنفذ سعة البطارية الـ 12 فولت وقد لا تتمكن السيارة من التشغيل. (بعد بدء تشغيل المركبة، ستقوم تلقائيًا بشحن بطارية السيارة الـ 12 فولت.)

■ عند استبدال البطارية الـ 12 فولت

استخدم البطارية الـ 12 فولت التي تتوافق مع المواصفات الأصلية للمصنع.



تنبيه

■ عند التعامل مع كابل التوصيل

- يمكن استخدام بطارية مساعدة واحدة فقط بقدرة 12 فولت.
- عند توصيل كابل التوصيل أو فصله، احرص على عدم تشابك الكابل مع مروحة التبريد.



تحذير

■ عند إزالة أطراف البطارية من 12 فولت

- تأكد من إزالة الطرف السالب (-) أولاً. إذا تمت إزالة الطرف الموجب (+) وتلامس مع أي معدن في المنطقة المحيطة، فقد تتولد شرارة، مما يؤدي إلى نشوب حريق وصدمة كهربائية، مما يؤدي إلى إصابة خطيرة أو حتى الوفاة.

■ تجنب اشتعال البطارية الـ 12 فولت أو انفجارها

قد تطلق البطارية الـ 12 فولت غازات قابلة للاشتعال. لتجنب الاشتعال العرضي للغازات القابلة للاشتعال، من المهم اتباع الاحتياطات التالية:

- تأكد من أن كل كابل توصيل، متصل بالطرف الصحيح وأنه لن يتلامس عن طريق الخطأ مع أطراف توصيل أخرى غير الطرف الصحيح.
 - لا تسمح للطرف الأخر من كابل التوصيل المتصل بالطرف "+" بالتلامس مع أي أجزاء أو أسطح معدنية أخرى في هذه المنطقة، مثل الأقواس أو المعدن غير المطلي.
 - لا تسمح لطرفي "+" و "-" الخاصين بكابل التوصيل بالتلامس مع بعضهما البعض.
 - لا تشعل أي لهب أو تدخن أو تستخدم أعواد الثقاب أو الولاعات بالقرب من البطارية الـ 12 فولت.
 - يرجى الانتباه عند توصيل كابل التوصيل السالب بالسيارة.
- قد تتولد شرارة عند توصيل كابل التوصيل الثاني. قد يتسبب الشرر في حدوث انفجارات غازية بالقرب من البطارية مما يؤدي إلى حدوث إصابة شخصية.

تحذير

- بعد الانتهاء من شحن الكهرباء، بمجرد تشغيل المركبة، يرجى قيادة السيارة إلى وكيل هونشي المعتمد من فاو FAW للفحص في أقرب وقت ممكن.
- الاحتياطات المتعلقة بالبطارية الـ 12 فولت
 - تحتوي البطارية الـ 12 فولت على إلكترونيات حمضية سامة ومسببة للتآكل. لذلك، من المهم اتباع الاحتياطات التالية عند التعامل مع البطارية الـ 12 فولت:
 - عند التعامل مع البطارية الـ 12 فولت، تأكد من ارتداء نظارات السلامة واحرص على عدم ملامسة إلكترونيات البطارية الـ 12 فولت للجلد أو الملابس أو جسم السيارة.
 - لا تتكئ على البطارية الـ 12 فولت.
 - إذا لامس إلكترونيات البطارية الـ 12 فولت الجلد أو العينين، فيجب غسله على الفور بالماء وطلب العناية الطبية. قبل طلب العناية الطبية، قم بتغطية منطقة التلامس بقطن أو قطعة قماش مبللة.
 - بعد التعامل مع حوامل البطارية الـ 12 فولت وأطرافها والمكونات الأخرى المتعلقة بالبطارية الـ 12 فولت، تأكد من تنظيف يديك.
 - لا تسمح للأطفال بالاقتراب من البطارية الـ 12 فولت.
 - عند ترتيب كابلات التوصيل، يجب إبعادها عن الأجزاء المتحركة.
 - قد يكون توصيل كابلات التوصيل بالمكونات المتحركة (مثل مراوح التبريد) أو المناطق المحيطة بها أمرًا خطيرًا. عند تشغيل السيارة، قد يعلق الكابل، مما يؤدي إلى إصابة شخصية خطيرة.
 - إذا تقادم عمر البطارية واستمر استخدامها، فقد يتسبب ذلك في انبعاث غاز ذرات كارهية من البطارية، مما قد يعرض صحة الركاب للخطر. يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW لفحص البطارية في أقرب وقت ممكن.

قد تشير الظروف التالية إلى ارتفاع درجة حرارة السيارة.

- يتم التحذير من ارتفاع درجة حرارة سائل التبريد أو انخفاض ملحوظ في القوة.
- ينبعث البخار من تحت غطاء المحرك.

■ تدابير الاستجابة

الخطوة 1 قم بإيقاف السيارة في مكان آمن وأوقف تشغيل نظام تكييف الهواء.

الخطوة 2 تحقق مما إذا كان البخار ينبعث من أسفل غطاء حجرة المحرك.

إذا انبعث بخار:

إيقاف تشغيل مفتاح الطاقة (الإشعال). ارفع غطاء المحرك بعناية بعد أن يتبدد البخار، ثم أعد

تشغيل مفتاح الطاقة (الإشعال).

إذا لم ينبعث بخار:

استمر في تشغيل نظام الطاقة، وارفع غطاء المحرك بحذر.

الخطوة 3 تحقق مما إذا كانت مروحة التبريد قيد التشغيل.

إذا كانت المروحة قيد التشغيل:

انتظر حتى تبدأ درجة حرارة سائل التبريد في الانخفاض (تُعرض درجة حرارة سائل التبريد على

مجموعة العدادات)، ثم قم بإيقاف تشغيل مفتاح الطاقة (الإشعال).

إذا كانت المروحة لا تعمل:

أطفئ مفتاح الطاقة (الإشعال)، ثم اتصل بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW.

الخطوة 4 بعد أن يبرد النظام تمامًا، افحص مستوى سائل التبريد ثم افحص نظام التبريد بحثًا عن أي

تسريبات.

الخطوة 5 أضف سائل التبريد حسب الضرورة. (ارجع إلى P.302).

إذا لم يكن هناك سائل التبريد في حالة الطوارئ، يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW.

تحذير

■ الاحتياطات أثناء الفحص

- عند فتح غطاء السيارة للفحص، تأكد من اتباع الاحتياطات التالية لتجنب وقوع حوادث أو إصابة شخصية.
- إذا رأيت بخارًا يتصاعد من أسفل الغطاء، فلا تفتح الغطاء حتى يتبدد البخار. قد تكون السيارة شديدة السخونة، مما قد يؤدي إلى حروق وإصابات خطيرة أخرى.
- تجنب الاقتراب من المروحة أثناء تشغيل السيارة.
- لا تقم بفك غطاء سائل التبريد عندما يكون نظام الطاقة والرادياتير ساخنين. وإلا، فقد يتم إطلاق سائل تبريد ساخن والبخار تحت الضغط، مما يؤدي إلى حروق خطيرة وحوادث أخرى.

تنبيه

■ عند إضافة سائل التبريد

قم بإضافة سائل التبريد ببطء بعد أن يبرد نظام الطاقة تمامًا. قد تؤدي إضافة سائل التبريد البارد بسرعة عندما يكون نظام الطاقة ساخنًا جدًا إلى تلف نظام الطاقة.

■ منع تلف نظام التبريد

يرجى مراعاة الاحتياطات التالية:

- تجنب خلط الأجسام الغريبة (مثل الرمل أو الغبار) في سائل التبريد.
- لا تستخدم أي إضافات سائل التبريد.

إذا حدث حريق كهربائي

إذا حدث حريق كهربائي، يرجى اتباع الإجراءات التالية والاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW في أقرب وقت ممكن.

● حافظ على سلامتك الشخصية، ولا تتنفس الدخان.

● قم بالاتصال برقم الطوارئ.

■ عند إطفاء الحريق على أجهزة الكهرباء، يجب استخدام جهاز إطفاء حريق بثاني أكسيد الكربون أو جهاز إطفاء حريق بالرغوة.

■ لا يُسمح باستخدام طفايات الحريق ثاني أكسيد الكربون لإطفاء الحريق على شخص، لأن ذلك قد يؤدي إلى الاحتراق.

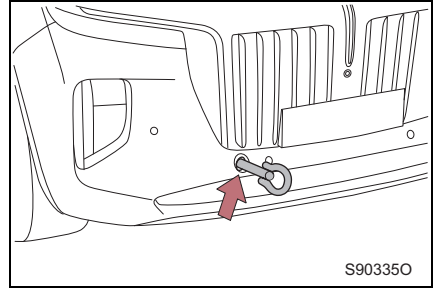
إذا علقت السيارة

إذا خملت العجلات أو علقت السيارة في الطين أو الثلج، فيرجى القيام بالإجراءات التالية.

- 1 الخطوة قم بتعشيق فرامل الانتظار الإلكترونية وقم بتحويل موضع النقل إلى الوضع P. إيقاف تشغيل مفتاح الطاقة (الإشعال).
- 2 الخطوة قم بإزالة الطين أو الثلج أو الرمال حول الإطار الغارق.
- 3 الخطوة ضع قطعًا خشبية أو أحجارًا أو مواد أخرى أسفل كل إطار لزيادة تماسك الإطار.
- 4 الخطوة ضع مفتاح الطاقة (الإشعال) على وضع التشغيل (ON).
- 5 الخطوة قم بتحويل موضع النقل إلى D أو R واضغط بعناية على دواسة الوقود لتحرير السيارة العالقة.

السحب في حالات الطوارئ

- عندما تكون السيارة محاصرة أو غير قادرة على التحرك، يمكن استخدام حلقة السحب في حالات الطوارئ لربط كابل المقطورة أو سلسلة المقطورة بالمركبات الأخرى لقطر السيارة.
- للحصول على تفاصيل حول السحب، يرجى الرجوع إلى "إذا كانت السيارة بحاجة إلى سحب" في هذا الفصل. (ارجع إلى P.330)
- لا ننصح باستخدام هذه السيارة لسحب مركبات أخرى.



تحذير ⚠️

■ عند محاولة الخروج من حالة السيارة العالقة

في حالة استخدام طريقة الحركة للأمام والخلف لإخراج السيارة من الحفرة، يجب أن تكون المنطقة المحيطة فسيحة وخالية من العوائق لتجنب الاصطدام بالمركبات أو الأشياء أو الأشخاص الآخرين. عندما تكون السيارة على وشك الخروج من الحفرة، فقد تتحرك فجأة للأمام أو للخلف، ولذا كن حذرًا.

■ عند التعامل مع ذراع النقل

يرجى عدم الضغط على دواسة الوقود عن طريق الخطأ أثناء النقل، وإلا فقد يتسبب ذلك في تسارع السيارة بشكل مفاجئ، مما يؤدي إلى وقوع حوادث خطيرة.

تنبيه ⚠️

■ تجنب تلف المكونات

● إذا كنت لا تزال غير قادر على التخلص من الحالة العالقة بعد تجربة هذه الطرق، فستكون هناك حاجة إلى مساعدة للسحب.

في حالة القيادة على الطرق المليئة بالمياه

إذا قمت بالقيادة بطريق الخطأ على طريق مليء بالمياه وسقطت في الماء، فبرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW لفحص العناصر التالية:

- التحقق من كفاءة الكبح للفرامل.
- تحقق من مستوى زيت المخفض ونوعيته (إذا كان زيت التشحيم أبيض أو عكر، فهذا يشير إلى أنه قد اختلط بالماء ويجب استبداله).
- تحقق من حالة التشحيم لمحور الدفع، وجميع المحامل والمفاصل والأجزاء الأخرى.

في حالة القيادة على طرق مليئة بالمياه، فمن السهل أن يؤدي ذلك إلى حدوث أعطال في نظام الطاقة، وقصر الدائرة الكهربائية للمكونات الكهربائية، ودخول المياه. بعد إيقاف تشغيل نظام الطاقة، يرجى عدم محاولة تشغيل مفتاح الطاقة (الإشعال)، وإلا فقد يؤدي ذلك إلى تلف خطير في نظام الطاقة.

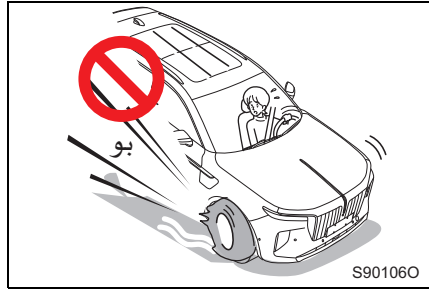


في حالة انفجار أحد الإطارات

- إذا انفجر أحد الإطارات أو تمزق أثناء القيادة، فيرجى التصرف بهدوء. أمسك عجلة القيادة بقوة واضغط ببطء على دواسة الفرامل لإبطاء السيارة. يمكن أن يؤدي استخدام المكابح في حالات الطوارئ أو الدوران المفاجئ لعجلة القيادة إلى فقدان السيطرة على السيارة بسهولة. عند حدوث أي من الحالات التالية، يُرجى التحقق مما إذا كانت ناتجة عن انفجار الإطار أو تمزقه:
- عندما تهتز عجلة القيادة.
 - عندما تهتز السيارة بشكل غير طبيعي.
 - عندما تميل السيارة بشكل غير طبيعي.

من فضلك لا تقود بإطار مثقوب.

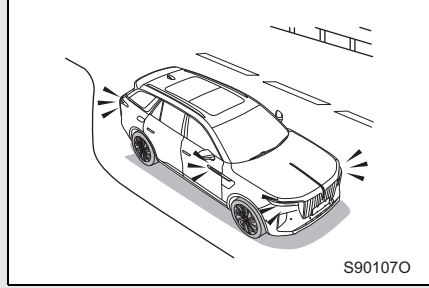
قد يكون الاستمرار في القيادة بإطار المثقوب أمرًا خطيرًا للغاية ويمكن أن يؤدي بسهولة إلى وقوع حوادث. بالإضافة إلى ذلك، قد يتسبب ذلك في تلف الإطارات والجنوط ونظام التعليق والجسم. في هذا الوقت، يرجى استبدال الإطارات على الفور أو اتصل بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW.



لا داعي للذعر، يرجى اتباع الطرق التالية للتعامل:

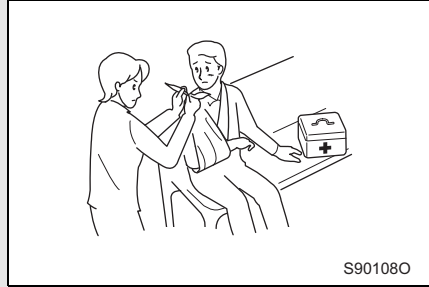
1 منع وقوع الحوادث المستمرة.

انقل السيارة إلى منطقة آمنة لتجنب التأثير على حركة المرور، ثم اغلق مفتاح الطاقة (الإشعال).



2 عندما يصاب شخص ما، فينبغي اتخاذ تدابير الطوارئ لتلقي العلاج.

حاول اتخاذ تدابير الطوارئ قبل وصول الأطباء ومركبات الطوارئ. إذا كانت إصابة الرأس شديدة، فحاول الحفاظ على الوضع الأصلي قدر الإمكان. إذا كنت قلقًا بشأن وقوع المزيد من الحوادث، فأنت بحاجة إلى الانتقال إلى منطقة آمنة.



3 اتصل بالشرطة.



4 التأكد من الجهة المسؤولة وعمل السجلات (الاسم والعنوان ورقم الهاتف وما إلى ذلك).

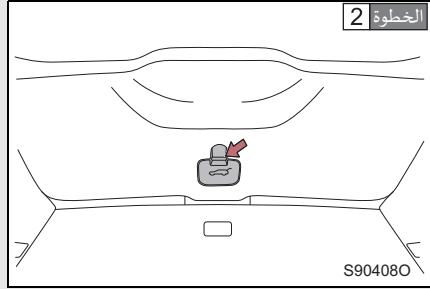
5 اتصل بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW وشركة التأمين.

فتح غطاء صندوق الأمتعة في حالات الطوارئ*

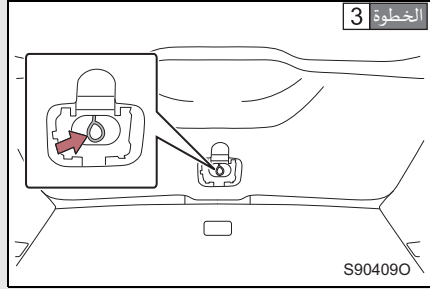
يمكن أن تكون الخطوات التالية بمثابة إجراءات طوارئ لضمان إمكانية فتح غطاء صندوق الأمتعة.

الخطوة 1 قم بطي مسندي مقاعد الصف الثاني والثالث للوصول إلى حجرة الأمتعة.

افتح غطاء فتح القفل في حالات الطوارئ الموجود على غطاء صندوق الأمتعة.



اسحب خيط تحرير غطاء صندوق الأمتعة لفتحه.



تحذير ⚠️

- كن حذرًا عند فتح أو إغلاق غطاء صندوق الأمتعة يدويًا في حالات الطوارئ لتجنب الإصابة.
- لا تسمح للأطفال أو الأشخاص الذين يحتاجون إلى المساعدة بتشغيل السيارة بمفردهم، ففي حالات الطوارئ، قد يعلق الأطفال والأشخاص الذين يحتاجون إلى المساعدة في داخل السيارة وعدم القدرة على الخروج بأمان أو إنقاذ أنفسهم.
- اعتمادًا على الموسم، قد تكون درجة الحرارة داخل السيارة المقفلة مرتفعة جدًا أو منخفضة جدًا، مما يجعل ركاب السيارة عرضة للإصابة أو المرض أو حتى الموت، وخاصة الأطفال الصغار.
- توخي الحذر عند فتح أو إغلاق غطاء صندوق السيارة للتأكد من عدم وجود أي شخص بين غطاء صندوق السيارة وجسم السيارة.

تنبيه ⚠️

- منع تلف السيارة
- عند فتح أو إغلاق غطاء صندوق الأمتعة في حالات الطوارئ، كن حذرًا عند إزالة الأجزاء وتركيبها لتجنب إتلاف السيارة.

9-1. المواصفات
بيانات الصيانة 360

الحجم

رقم طراز السيارة: QRP5WHCN0001. QRP6WGCN0001. QRP7WGCN0001. QRP7DKCN0001

الطول الكلي	5,209 ملم	
العرض الكلي	2,010 ملم	
الارتفاع الكلي	1,731 ملم	
البروز الأمامي	916 ملم	
البروز الخلفي	1,183 ملم	
قاعدة العجلات	3,110 ملم	
قاعدة المحاور	الأمامي	1,708 ملم
	الخلفي	1,709 ملم
زاوية الاقتراب	22.5° (QRP6WGCN0001 .QRP5WHCN0001)	
	21.3° (QRP7DKCN0001 .QRP7WGCN0001)	
زاوية الابتعاد	22.4° (QRP6WGCN0001 .QRP5WHCN0001)	
	21.4° (QRP7DKCN0001 .QRP7WGCN0001)	

عدد الركاب

رقم طراز السيارة: QRP5WHCN0001 .QRP6WGCN0001

عدد الركاب	7
------------	---

رقم طراز السيارة: QRP7WGCN0001 .QRP7DKCN0001

عدد الركاب	6
------------	---

نظام القيادة

نظام القيادة الدفع الرباعي

جودة السيارة الكاملة

رقم طراز السيارة: QRP5WHCN0001

الوزن الفارغ للمركبة	كج 2,505
الحد الأقصى المسموح به للوزن الإجمالي	كج 3,130
حمولة المحور الشاملة	الأمامي كج 1,271
	الخلفي كج 1,859

رقم طراز السيارة: QRP6WGCN0001

الوزن الفارغ للمركبة	كج 2,660
الحد الأقصى المسموح به للوزن الإجمالي	كج 3,205
حمولة المحور الشاملة	الأمامي كج 1,350
	الخلفي كج 1,855

رقم طراز السيارة: QRP7WGCN0001

الوزن الفارغ للمركبة	كج 2,630
الحد الأقصى المسموح به للوزن الإجمالي	كج 3,180
حمولة المحور الشاملة	الأمامي كج 1,288
	الخلفي كج 1,892

رقم طراز السيارة: QRP7DKCN0001

الوزن الفارغ للمركبة	كج 2,702
الحد الأقصى المسموح به للوزن الإجمالي	كج 3,232
حمولة المحور الشاملة	الأمامي كج 1,348
	الخلفي كج 1,884

أداء القوة الديناميكية لكامل السيارة

رقم طراز السيارة: QRP5WHCN0001، QRP6WGCN0001، QRP7WGCN0001، QRP7DKCN0001

أقصى درجة الصعود	45%
السرعة السيارة القصوى	200 كم/ساعة

المحرك الكهربائي

الطراز	CAM220PT2
نوع المحرك الكهربائي	محرك تيار متردد ذو مغناطيس دائم متزامن
القوة القصوى	160 كيلووات
القوة المقدرة	80 كيلووات
سرعة الذروة	15,000 دورة/دقيقة
السرعة المقدرة	5,093 دورة/دقيقة
عزم الدوران القصوى	300 ن·م
عزم الدوران المقدرة	120 ن·م
الطراز	CAM250PT1
نوع المحرك الكهربائي	محرك تيار متردد ذو مغناطيس دائم متزامن
القوة القصوى	245 كيلووات
القوة المقدرة	80 كيلووات
سرعة الذروة	14,500 دورة/دقيقة
السرعة المقدرة	5,200 دورة/دقيقة
عزم الدوران القصوى	450 ن·م
عزم الدوران المقدرة	150 ن·م

بطارية الطاقة

رقم طراز السيارة: QRP5WHCN0001

CAB232EL3	الطرز
بطارية ليثيوم ثلاثية	نوع البطارية
350 فولت	الجهد الاسمي
84 كيلوات ساعة	الطاقة الإجمالية
471 كج	الوزن
تبريد سائل	طريقة التبريد
30- درجة مئوية ~ 55 درجة مئوية	درجة حرارة التشغيل

رقم طراز السيارة: QRP6WGNC0001، QRP7WGNC0001

CAB232EL1	الطرز
بطارية ليثيوم ثلاثية	نوع البطارية
410 فولت	الجهد الاسمي
99 كيلوات ساعة	الطاقة الإجمالية
553 كج	الوزن
تبريد سائل	طريقة التبريد
30- درجة مئوية ~ 55 درجة مئوية	درجة حرارة التشغيل

رقم طراز السيارة: QRP7DKCN0001

CAB298EL1	الطرز
بطارية ليثيوم ثلاثية	نوع البطارية
401 فولت	الجهد الاسمي
120 كيلوات ساعة	الطاقة الإجمالية
595 كج	الوزن
تبريد سائل	طريقة التبريد
30- درجة مئوية ~ 55 درجة مئوية	درجة حرارة التشغيل

محاذاة العجلات الأمامية (بدون تحميل)

رقم طراز السيارة: QRP6WGCN0001, QRP5WHCN0001

زاوية الكامبر للعجلات الأمامية	$-6' \pm 25'$
زاوية كاستر للمسمار الرئيسي الخلفي	$5^{\circ}43' \pm 45'$
زاوية ميل المسمار الرئيسي الداخلي	$5^{\circ}13' \pm 45'$
تقارب العجلات الأمامية	$\beta = 13' \pm 5'$

رقم طراز السيارة: QRP7DKCN0001, QRP7WGCN0001

زاوية الكامبر للعجلات الأمامية	$-20' \pm 25'$
زاوية كاستر للمسمار الرئيسي الخلفي	$6^{\circ}6' \pm 45'$
زاوية ميل المسمار الرئيسي الداخلي	$5^{\circ}22' \pm 45'$
تقارب العجلات الأمامية	$\beta = 7.5' \pm 5'$

محاذاة العجلات الخلفية (بدون تحميل)

رقم طراز السيارة: QRP6WGCN0001, QRP5WHCN0001

زاوية الكامبر للعجلات الخلفية	$1^{\circ}3' \pm 30'$ (الفارق بين العجلات اليسرى واليمنى ضمن $\pm 30'$)
تقارب العجلات الخلفية	$\beta = 8' \pm 5'$ $2\beta = 16' \pm 10'$

رقم طراز السيارة: QRP7DKCN0001, QRP7WGCN0001

زاوية الكامبر للعجلات الخلفية	$1^{\circ}30' \pm 30'$ (الفارق بين العجلات اليسرى واليمنى ضمن $\pm 30'$)
تقارب العجلات الخلفية	$\beta = 10' \pm 5'$ $2\beta = 20' \pm 10'$

التعليق

رقم طراز السيارة: QRP6WGCN0001, QRP5WHCN0001

نظام تعليق مستقل بذراعين مزدوجين	النوع		التعليق الأمامي
زنبرك لولبي	نوع الزنبرك		
ممتص الصدمات الهيدروليكي القابل للنفخ ذو الأسطوانة المزدوجة	نوع ممتص الصدمات		
قضيب التوازن المجوف	النوع	قضيب التوازن	
34Φ×5.8 ملم	القطر		
تعليق مستقل بذراعين متعامدين	النوع		التعليق الخلفي
زنبرك لولبي	نوع الزنبرك		
ممتص الصدمات الهيدروليكي القابل للنفخ ذو الأسطوانة المزدوجة	نوع ممتص الصدمات		
قضيب التوازن المجوف	النوع	قضيب التوازن	
28.5Φ×5.2 ملم	القطر		

رقم طراز السيارة: QRP7DKCN0001, QRP7WGCN0001

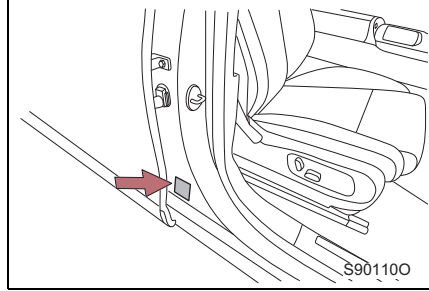
نظام تعليق مستقل بذراعين مزدوجين	النوع		التعليق الأمامي
زنبرك هوائي	نوع الزنبرك		
مثبت الصدمات بالتحكم في التخميد المستمر	نوع ممتص الصدمات		
قضيب التوازن المجوف	النوع	قضيب التوازن	
34Φ×5.8 ملم	القطر		
تعليق مستقل بذراعين متعامدين	النوع		التعليق الخلفي
زنبرك هوائي	نوع الزنبرك		
مثبت الصدمات بالتحكم في التخميد المستمر	نوع ممتص الصدمات		
قضيب التوازن المجوف	النوع	قضيب التوازن	
28.5Φ×5.2 ملم	القطر		

هوية السيارة

■ لوحة الشركة المصنعة

كما هو موضح في الشكل، توجد لوحة اسم الشركة المصنعة على العمود B الأيمن.

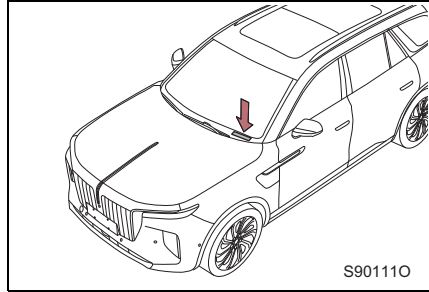
تتضمن البطاقة التسجيلية للمصنع عادة العناصر التالية: بلد الصنع، واسم المصنع، والرقم التعريفي للمركبة، والعلامة التجارية، وطراز المركبة، وعدد الركاب، والوزن الإجمالي المسموح به، ونوع المحرك الكهربائي، والطاقة القصوى للمحرك، والجهد الكهربائي والمقنن لنظام بطارية الطاقة، والسعة المقدرة لنظام بطارية الطاقة، وتاريخ التصنيع.



■ رقم تعريف السيارة

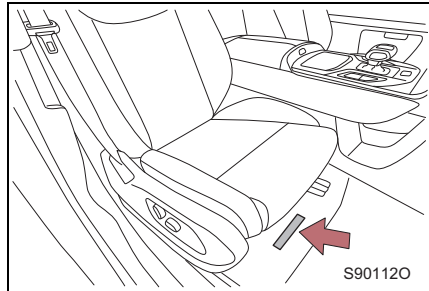
رقم تعريف المركبة (VIN) هو التعريف القانوني للمركبة. هذا هو رقم التعريف الأساسي للمركبة ويستخدم لتسجيل المالك. الجزء العلوي الأيسر من لوحة القيادة

مُلصق أسفل الزجاج الأمامي في الجانب الأيسر العلوي من لوحة القيادة.



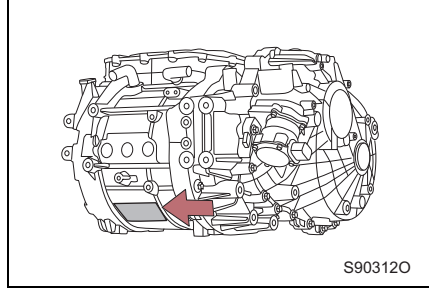
◀ أسفل مقعد الراكب الأمامي

مطبوع أسفل مقعد الراكب الأمامي.



رقم المحرك الكهربائي (CAM220PT2)

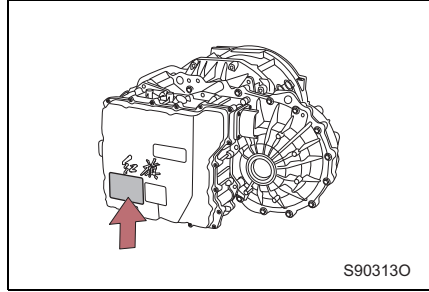
في الصورة المعروضة، يتم وضع رقم المحرك الكهربائي والبطاقة التسجيلية للمحرك على هيكل المحرك الكهربائي.



S903120

رقم المحرك (CAM250PT1)

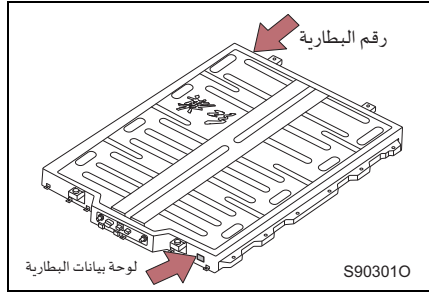
في الصورة المعروضة، يتم وضع رقم المحرك الكهربائي والبطاقة التسجيلية للمحرك على هيكل المحرك الكهربائي.



S903130

رقم بطارية الطاقة

وفقًا للصورة المعروضة، يتم وضع رقم البطارية والبطاقة التسجيلية للبطارية على هيكل البطارية.



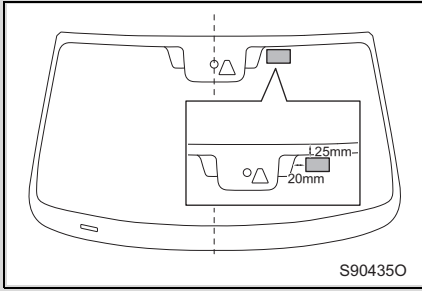
رقم البطارية

لوحة بيانات البطارية

S903010

نافذة الميكروويف

رقم طراز السيارة: QRP5WHCN0001، QRP6WGNCN0001، QRP7WGNCN0001، QRP7DKCN0001



موضع موصل به لنافذة الميكروويف
(يوضح الرسم المنظور داخل
المقصورة)

نظام التبريد

رقم طراز السيارة: QRP5WHCN0001

8±0.8 لتر	سعة سائل تبريد نظام المحرك الكهربائي
10.5±1 لتر	سعة سائل تبريد نظام البطارية
سائل تبريد السيارات طويل الأمد للاستخدام على مدار العام (G30-91)	نوع سائل التبريد

رقم طراز السيارة: QRP6WGNCN0001، QRP7WGNCN0001

8±0.8 لتر	سعة سائل تبريد نظام المحرك الكهربائي
12.5±1 لتر	سعة سائل تبريد نظام البطارية
سائل تبريد السيارات طويل الأمد للاستخدام على مدار العام (G30-91)	نوع سائل التبريد

رقم طراز السيارة: QRP7DKCN0001

8.4 لتر	سعة سائل تبريد نظام المحرك الكهربائي
14±1 لتر	سعة سائل تبريد نظام البطارية
سائل تبريد السيارات طويل الأمد للاستخدام على مدار العام (G30-91)	نوع سائل التبريد

ناقل الحركة (الأمامي/الخلفي)

رقم طراز السيارة: QRP5WHCN0001

سعة زيت ناقل الحركة	0.02 ± 0.64 لتر (أمامي/خلفي)
نوع زيت ناقل الحركة	CASTROL BOT350 M3

رقم طراز السيارة: QRP7WGCN0001، QRP6WGCN0001، QRP7DKCN0001

سعة زيت ناقل الحركة	0.02 ± 0.64 لتر (أمامي) 0.05 ± 1.4 لتر (خلفي)
نوع زيت ناقل الحركة	CASTROL BOT350 M3

النظام الكهربائي

بطارية 12 فولت بطارية 45 أمبير ساعة لا تحتاج إلى صيانة.

مبرد تكييف الهواء

سعة سائل تبريد تكييف الهواء	1120±25 جم
مواصفات سائل تبريد تكييف الهواء	R134a

الفرامل

شوط حر لدواسة الفرامل	10 ≥ مم
شوط دواسة الفرامل	115 ملم
سعة سائل الفرامل	0.83±0.01 لتر
نوع سائل الفرامل (متوافق مع GB 12981-2012)	DOT4

نطاق الاستخدام المعقول لأزواج احتكاك الفرامل

الأمامي

سمك مادة الاحتكاك 12.5 ملم	السمك الكلي 18.3 ملم	السمك القياسي	سمك البطانة
سمك مادة الاحتكاك 3 ملم	السمك الكلي 8.8 ملم	أقل سمكة	
		السمك القياسي	سمك قرص الفرامل
		أقل سمكة	

الخلفي

سمك مادة الاحتكاك 11 ملم	السمك الكلي 17.5 ملم	السمك القياسي	سمك البطانة
سمك مادة الاحتكاك 2.5 ملم	السمك الكلي 9 ملم	أقل سمكة	
		السمك القياسي	سمك قرص الفرامل
		أقل سمكة	

تنبيه 

عندما تتآكل تيل الفرامل إلى الحد الأدنى من السمك، سيصدر إنذار مسموع، ومن الضروري استبدال تيل الفرامل في أسرع وقت ممكن.

الإطارات والعجلات

265/45 R21 108W XL 275/40 R22 107W XL				مواصفات الإطارات
21×9J 22×9.5J				حجم العجلة
التحميل الكامل	ECO	3 اشخاص		ضغط الإطارات كيلو باسكال (بار)
(2.4)240	(2.8)280	(2.4)240	الأمامي	
(2.7)270	(2.8)280	(2.7)270	الخلفي	
±10 160) ن.م				عزم دوران برغي العجلة
عدم الاتزان المتبقي: ≥ 8 جرامات.				متطلبات التوازن الديناميكي للعجلة

المقاعد (عندما تكون الوسادة عميقة)

رقم طراز السيارة: CA6520H0EVH ، CA6520H0EVXK ، CA6520H0EVXM

254 ملم	المواضع الأمامية والخلفية (يتجة للأمام من الموضع الأقصى للطرف الخلفي للسكك المنزلقة)	المقاعد الأمامية
25°	زاوية مسند الظهر	
150 ملم	الموضع الأمامي والخلفي	مقاعد الصف الثاني
25°	زاوية مسند الظهر	
غير قابل للتعديل	الموضع الأمامي والخلفي	مقاعد الصف الثالث
20°	زاوية مسند الظهر	

حالة الاستخدام العادي لمسند ظهر المقعد: أي موضع ضمن الحركة القابلة للتعديل لتصميم مسند الظهر هي حالة الاستخدام العادية.

المعلومات الأخرى

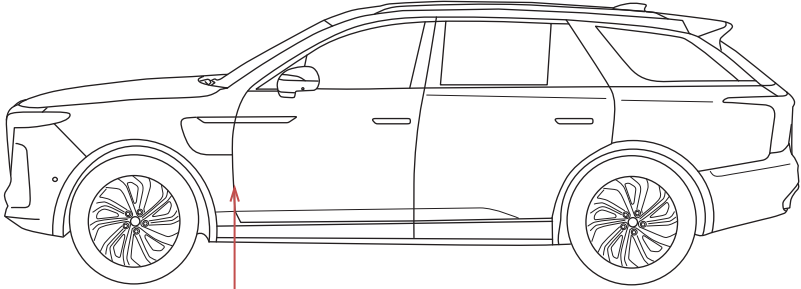
قائمة الاختصارات 374

المعاني	الاختصارات
الفرملة المسبقة التلقائية	ABP
نظام منع انغلاق الفرامل	ABS
التحكم في تثبيت السرعة التكييفي	ACC
الضوء المرتفع التكييفي	ADB
نظام مكافحة الضباب التلقائية	ADS
الفرملة الطارئة التلقائية	AEB
نظام مساعدة وقوف السيارة التلقائي	APA
نظام جودة الهواء	AQS
الكشف عن المنطقة العمياء	BSD
التحكم المستمر في التخميد	CDC
السيطرة على تخفيض السرعة من نظام التحكم في تثبيت السرعة النشط (نوع التوقف والتشغيل ACC)	CDD-S
تخفيض السرعة من فرامل التوقف	CDP
تغيير المسار عبر تحكم السائق	DCLC
مراقبة حالة السائق	DSM
توزيع قوة الفرملة الإلكتروني	EBD
مسجل بيانات الحادث	EDR
ضام قفل الطوارئ	ELR
فرامل التوقف الإلكتروني	EPB
التوجيه المعزز الكهربائي	EPS
نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني	ESC

المعاني	الاختصارات
تذكير الفرملة الطارئة	ESS
التحذير المسبق من الاصطدام الأمامي	FCW
النظام العالمي لتحديد المواقع	GPS
مساعدة الفرملة الهيدروليكية	HBA
معزز الفرملة الهيدروليكية	HBB
وحدة التحكم الهجينة	HCU
وظيفة نزول المنحدر الحاد	HDC
مساعدة بدء الحركة على المنحدر	HHC
نظام التحذير من مغادرة المسار	LDW
الصمام الثنائي الباعث للضوء	LED
مساعدة الحفاظ على المسار	LKA
قيمة الحد الأقصى	MAX
قيمة الحد الأدنى	MIN
نظام التشخيص للسيارة	OBD
نقطة الاهتمام	POI
معامل درجة الحرارة الإيجابية	PTC
تثبيت السرعة المتقدم	SACC
حالة الشحن	SOC
نظام التحكم في الجر	TCS
نظام مراقبة ضغط الإطارات	TPMS

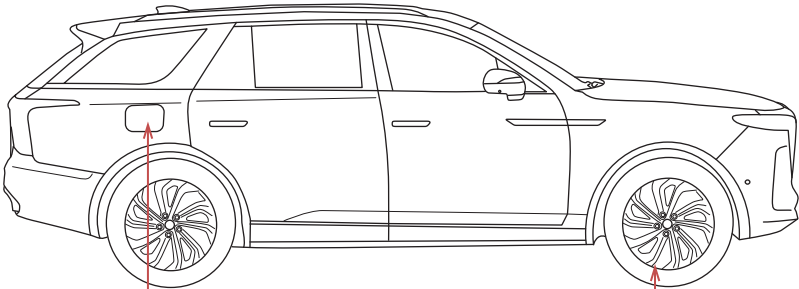
المعاني	الاختصارات
التعرف على علامات المرور	TSR
الناقل التسلسلي العالمي	USB
رقم تعريف السيارة	VIN

البيانات المرجعية لمحطة الشحن



مقبض فتح غطاء مقصورة المحرك

P.300





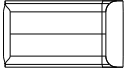

غطاء منفذ الشحن

P.151

ضغط الإطارات

P.370

قائمة الأدوات الملحقة

العدد	الاسم	الرسم البياني
1	مثلث التحذير	
1	حلقة السحب	
1	مجموعة السترة العاكسة	
1	حقيبة إصلاح الإطارات	

المتطلبات التقنية المسبقة

يجب أن تتوافق أجهزة سحب المقطورات مع اللوائح.

على الرغم من أن مركبتك تُستخدم أساسًا لنقل الأشخاص والأمتعة، إلا أنه يمكن استخدامها أيضًا لسحب مقطورة عند تجهيزها بالأجهزة التقنية المناسبة.

إذا كانت مركبتك مجهزة بنظام سحب المقطورات عند تصنيعها، فقد تم أخذ جميع المتطلبات التقنية والقانونية للقيادة مع مقطورة في الاعتبار.

تحتوي هذه المركبة على جهاز توصيل يُستخدم للاتصال الكهربائي بين السيارة القاطرة والمقطورة.

يجب تركيب جهاز سحب المقطورة وفقاً لتعليمات الشركة المصنعة للجهاز.

الحد الأقصى لوزن المقطورة هو 1500 كجم.

إذا تجاوز الوزن المُحمّل 750 كجم، يجب أن تكون المقطورة مزودة بنظام فرامل مستقل. يجب أن تكون الفرامل مناسبة لوزن المقطورة. يرجى اتباع تعليمات الشركة المصنعة لفرامل المقطورة لضمان التركيب والمعايرة والصيانة بشكل صحيح.

الحد الأقصى للحمل الرأسي هو 60 كجم.

القوة الرأسية هي الوزن الذي تضعه المقطورة عموديًا على كرة جهاز السحب، ولا يجب أن تقل عن 4% من حمل المقطورة. تحميل المركبة القاطرة بمعدات أو أفراد أو بضائع يقلل من القوة الرأسية، مما يضعف قدرة السحب القصوى. عند حساب قوة الجر القصوى، يُفترض أن لم يتم تجاوز وزن السيارة المقرر لها.

تحذير



- يجب أن يتم تركيب جهاز سحب المقطورة بواسطة شركة متخصصة.
- إذا لم يكن هناك نظام تبريد مناسب، يُرجى عدم قيادة السيارة صعودًا لفترة طويلة، خاصة عند ارتفاع درجة حرارة البيئة. والأسوأ من ذلك إلى ارتفاع درجة حرارة نظام التبريد.
- سيكون الإضافات غير الصحيحة محفوفة بخطر وقوع حوادث!

دليل الاستخدام

عند القيادة بمقطورة، يجب الانتباه إلى عدة أمور.

■ حمولة السحب

- لا يُسمح بأي حال من الأحوال بتجاوز حمولة السحب المسموح بها.
- بيانات حمولة الدعم على لوحة نموذج جهاز سحب المقطورة تمثل قيم الاختبار فقط للجهاز. قد تكون القيم الفعلية لكل مركبة أقل من هذه القيم بشكل متكرر، لمزيد من التفاصيل يرجى الاتصال بوكيل هونشي المعتمد من فاو FAW لفحص بالتفاصيل.

■ نظام تعديل الارتفاع الأفقي*

- ما يلي ينطبق على المركبات المجهزة بنظام تعليق هوائي:
- قبل توصيل المقطورة وضبط حمولة دعم المقطورة، يجب تعيين وضع السحب لضمان أن المركبة في ارتفاعها الطبيعي.

■ توزيع الحمولة

- نسبة حمولة المحور الأمامي بعد وضع المقطورة لا يجب أن تقل عن 20% من الوزن الإجمالي للحمولة الكاملة.
- يرجى توزيع الحمولة على المقطورة بحيث يتم وضع الأشياء الثقيلة بالقرب من محور العجلات قدر الإمكان. ثبت الأشياء بشكل جيد لمنع انزلاقها. التحميل غير الصحيح قد يؤثر على سلوك القيادة.
- يجب استخدام قدر الإمكان من حمولة الدعم العمودية لعصا السحب المسموح بها على رأس جهاز سحب المقطورة، ولكن يجب عدم تجاوزها.

■ ضغط الإطارات

- اختر ضغط الهواء في الإطارات في حالة الحمولة الكاملة، يرجى الرجوع إلى ملصق ضغط الهواء في الإطارات. عند الضرورة، يجب ضبط ضغط الهواء في إطارات المقطورة وفقاً لتوصيات الشركة المصنعة (على سبيل المثال، في حالة حمولة السيارة مع المقطورة بحمولة كاملة، يجب زيادة ضغط الهواء في الإطارات الخلفية إلى 290 كيلوباسكال).

■ المرآة الخارجية للسيارة

- إذا كان استخدام المرآة الخلفية القياسية غير كافٍ لرؤية الطريق خلف المقطورة، فيجب تركيب مرآة خارجية إضافية. يجب تثبيت هاتين المرآتين الخارجيتين الإضافيتين على حامل قابل للطي. يرجى ضبط مرآتي الرؤية الخلفية لتوفير رؤية كافية للجزء الخلفي من السيارة.

■ المصابيح الأمامية

- يرجى التحقق من إعدادات المصابيح الأمامية قبل القيادة مع المقطورة.
- مجهزة بنظام لضبط مستوى المصابيح الأمامية تلقائياً. سيتم ضبط مسافة الضوء تلقائياً وفقاً لحالة حمولة المركبة.

■ يجب على المركبات المجهزة بنظام تعليق هوائي فتح وضع القيادة مع المقطورة قبل السحب.

■ إذا كنت تقوم بالقيادة بانتظام مع المقطورة، فنوصي بإجراء صيانة إضافية للسيارة بين كل جلسة صيانة.

■ بعد القطر، لا يمكن أن تتجاوز وزن الحمولة الزائدة للمركبة الأمامية 100 كجم، وفي هذه الحالة، لا يجب أن تتجاوز سرعة السيارة 100 كم/ساعة، ويجب زيادة ضغط الإطارات في المحور الخلفي بمقدار 0.2 بار عن الضغط الأصلي.

دليل القيادة

يجب أن تكون حذرًا بشكل خاص عند القيادة مع المقطورة.

توزيع الوزن

يعد سحب مقطورة محملة بمركبة فارغة أمرًا ضارًا للغاية بتوزيع الحمولة. ومع ذلك، إذا كان لا بد من القيادة بهذا التكوين، يجب أن تكون السرعة بطيئة بشكل خاص.

سرعة السيارة

- يجب ألا تتجاوز سرعة القيادة عند سحب المقطورة 80 كم/ساعة. إذا كانت السيارة الرئيسية والمقطورة تلبيان الشروط التقنية المحددة عند السحب، يمكنك استخدام سرعة قصوى تصل إلى 100 كم/ساعة. يرجى مراعاة اللوائح الخاصة الإضافية في كل بلد.
- تراجع استقرارية قيادة السيارتين مع زيادة سرعة السيارة. لذلك، في حالة سوء الطرق، أو الطقس، أو سرعة الرياح، يجب عدم قيادة السيارة بأقصى سرعة مسموح بها قانونًا، خاصة في أقسام الهابطة.
- حتى إذا كانت الاهتزازات الجانبية للمقطورة صغيرة، يجب خفض السرعة على الفور عند الاكتشاف. لا تحاول "تسوية" مركبة القطار والمقطورة عن طريق التسارع.
- يرجى الفرملة في الوقت المناسب! بالنسبة للمقطورات ذات فرامل القصور الذاتي، يجب الضغط بلطف أولاً ثم بسرعة وبشكل متساوٍ. وبذلك يتم تجنب الصدمات التي تحدث نتيجة لقفل عجلات المقطورة أثناء الفرملة. قبل القيادة في المنحدر، يمكن استخدام استرداد الطاقة لتوليد فعالية الفرامل.
- يمكن تقليل اهتزاز الهيكل باستخدام جهاز استقرار إضافي. عند سحب حمولة كبيرة، يوصى بتركيب هذا الجهاز المساعد للثبات. يمكن شراء وتركيب هذه الأجهزة من خلال الشركات المتخصصة.

ارتفاع درجة حرارة

عندما يكون الطقس حارًا، يرجى مراقبة درجة حرارة سائل التبريد. إذا كان هناك إنذار بارتفاع درجة حرارة سائل التبريد أو إذا شعرت بانخفاض في القوة، يرجى خفض السرعة على الفور.